


Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz

Zodpovědný projektant : Ing. Miroslav Čech		Technická kontrola : Ing. Petr KRÁL		Zhotovitel :  DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.	
Projektant : Ing. Radoslav Zach		Hlavní projektant : Ing. Jiří ŠEVČÍK			
MěÚ : Svatava		Kraj : Karlovarský		Datum : 09/2020	
Stavebník : Městys Svatava, ČSA 277 PSČ 357 03				Číslo zakázky : 70/2018	
Akce : Řešení zpevněných ploch ulic Pohraniční stráže, S.K.Neumanna, Zelená				Úroveň : PDPS	
SO : SO 201 Stavební úpravy opěrné stěny - římsa				Souprava :	
Výkres Technická zpráva				Část : D.1.2.1	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1 STÁVAJÍCÍ STAV	4
2.2 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ	5
2.3 ŽB ŘÍMSA	5
2.4 ZÁBRADLÍ	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: Řešení zpevněných ploch, parkoviště a bus zastávek u školy, Svatava

Stavební objekt: **SO 201 Stavební úpravy opěrné stěny - římsa**

Místo stavby: Svatava

Kraj: Karlovarský

Úroveň: PDPS

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)

Objednatel dokumentace, stavebník: Městys Svatava
ČSA 277
357 03 Svatava
IČO: 00573141

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant: DSVA
Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb
IČO: 26392526

Hlavní projektant: Ing. Jiří Ševčík ČKAIT: 0301136

Zodpovědný projektant SO 201: Ing. Miroslav Čech ČKAIT: 0300564

Projektant SO 201: Ing. Miroslav Čech, Ing. Radoslav Zach

Číslo zakázky: 702018

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem této části projektové dokumentace je výměna stávajícího ocelového trubkového zábradlí a provedení nové železobetonové římsy.

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Dotčená opěrná zeď je kamenná v celkové délce cca 85,0 m. Zeď je vyzděná z kamenných žulových kvádrů jako řádkové zdivo. Kameny jsou spojovány cementovou maltou. Na vrcholu zdi jsou uloženy žulové dlaždice o tl. cca 15 cm s mírným přesahem přes líc stěny. Stav stěny je vyhovující, spárovací malta je místy zvětralá a vypadlá.

Stávající zábradlí je trubkové bez svislé výplně a nevyhovuje z hlediska bezpečnosti.



Pohled na líc stěny.



Pohled od komunikace na krycí desky a dvoutrubkové zábradlí.

2.2 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

Zábradlí – Stávající zábradlí bude odstraněno a odvezeno do sběrného dvora.

Betony – Betonové dlaždice včetně lože budou vybourány a odvezeny na skládku.

Kámen – Bude nutné část zdi ubourat do požadované výšky. Nepoškozené kameny budou následně očištěny a převezeny na deponii investora do 2 km. Poškozené kameny budou odvezeny na skládku.

2.3 ŽB ŘÍMSA

Římsa (roznášecí práh) je navržena jako monolitická z betonu C30/37 XD3, XF4. Délka dilatačních celků bude maximálně 10 m. Výztuž bude vázána na podkladní beton C12/15 tloušťky minimálně 50 mm, povrch podkladního betonu bude řádně očištěn. Tvar římsy je tvaru „Z“ a skládá se ze dvou základních částí. Kotevní část, která bude pod vozovkou a hlavové části, která slouží jako obruba výšky 200 mm nad povrch vozovky a dále pro ukotvení zábradlí. Celková šířka římsy bude 2 500 mm. Výška pohledového líce bude 750 mm. Bližší popis je uveden v příloze č. D.1.2.4.

Horní plocha římsy bude ve sklonu 4% a povrch bude opatřen jemnou příčnou striáží.

Obrubníková část římsy a horní povrch římsy v šířce 150 mm bude natřena ochranným polyuretanovým nátěrem.

Konstrukce římsy na styku s konstrukční vrstvou vozovky bude opatřena asfaltovým nátěrem ve skladbě ALP + 2 x ALN.

2.4 ZÁBRADLÍ

Je navrženo mostní zábradlí se svislou výplní. Výška zábradlí bude min. 1 100 mm, mezery mezi svislou výplní max. 120 mm. Tvar zábradlí bude proveden dle vzorového listu VL 507.01. a dále je nutno se konkrétně řídit dle návrhu Ing. Čecha v další části této PD. Byl volen takřka obdobný typ dílců jako je již namontován na vlastím stávajícím mostě.

Patní deska sloupků bude přivařena ve sklonu 4%, ve spáře bude polymerní malta tl. 10 mm. Zábradlí bude do římsy kotveno pomocí chemických kotev. Provedení zábradlí bude v hlavních částech odpovídat TP 186.

Karlovy Vary, září 2020

Ing. Radoslav Zach