

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Dýšina – oprava komunikace ke hřbitovu
Stavební objekt:	SO 101 komunikace
Katastrální území:	Doudlevice
Kraj:	Plzeňský
Charakter stavby:	rekonstrukce
Stupeň PD:	dokumentace pro stavební povolení
Objednatel:	Obec Dýšina – zastoupené starostou obce Náměstí míru 30 330 02 Dýšina
Projektant:	Ing. Viktor Vaidiš
Adresa:	K mostu 51, 330 02 Dýšina autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0201849

### B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B1. Úvod

Dokumentace řeší opravu stávající příjezdové komunikace ke hřbitovu v Dýšině. Komunikace je rozdělena na dvě části. První část je od začátku úseku tzn. napojení přes chodník na silnici III/18015 k hlavnímu vstupu na hřbitov a druhá část od hlavního vstupu na hřbitov k soukromému objektu RD. Celková délka úpravy je 0,19029km. První část je provedena s povrchem z kamenné vějířové dlažby a má délku 0,09800km. Druhá část je provedena s povrchem z asfaltového recyklátu s podrtováním a má délku 0,09229km. Komunikace slouží jako přístup zejména pro pěší s částečným pojezdem vozidel a to pouze v případě rekonstrukce hrobových míst nebo vyvezení kontejnerů, které slouží pro návštěvníky hřbitova. Komunikace vede k jednomu RD.

Stavbou bude předlážděna část stávajícího chodníku pře vstupem do kostela podél silnice II/180 a III/18015

#### B2. Současný stav

Jedná se o přístup ke hřbitovu s nepevným povrchem. Komunikace je odvodněna do okolního travnatého terénu a částečně přes uliční vpusti na silnici III.tř. Komunikace má velký podélný spád a dochází ke splavování nepevného povrchu na silnici III/18015 a pak dále na II/180. Na první část komunikace je napojeno schodiště, které zpřístupňuje parkoviště pod kostelem. Na komunikaci je napojena cestička do vrátek v oplocení hřbitova. V druhé části je napojen servisní vjezd na hřbitov.

#### B3. Výchozí podklady

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- územní rozhodnutí č. 6397
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

## C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### C1. Rozsah úpravy

Oprava komunikace je navržena v délce 190,29 (měřeno v ose komunikace). Začátek úpravy je v místě napojení na silnici III/18015 – stávající napojení přes snížený obrubník včetně varovného pásu. Celkový návrh opravy je rozdělen na dvě části dle finálního povrchu a šířky

- ZÚ – 0,098 00km

Součástí tohoto úseku je předláždění části stávajícího chodníku před vstupem do kostela a podél silnic II/180 a III/18015. V tomto úseku je komunikace provedena s povrchem z kamenné dlažby – skládaného do vějíře. Podél komunikace je umístěn kamenný krajník. V tomto úseku je umístěna uliční vpust v místě odvodňovacího rigolu. Rigol má šířku 2,0m a hloubku 0,1m. Součástí tohoto úseku je plocha pro kontejnery na odpad ze hřbitova.

Uvolněné patníky podél tohoto úseku budou znova osazen. Obrubník v místě napojení bude vyměněna uvolněná přídlažba znovu osazena včetně zalití spáry asf. zálivkou

- 0,098 00km– KÚ

Tato část opravované komunikace slouží jako příjezd k RD a servisnímu vjezdu na hřbitov. Povrch je proveden z asfaltového recyklátu s podrtováním. Krajnice jsou provedeny z ornice a zatravněny

### C2. Šířkové uspořádání

- ZÚ – 0,098 00km

Oprava komunikace respektuje stávající šířku 3,5m. Napojení na silnici III/18015 se šířkově nemění. Prostor na kontejnery má šířku 1,5m a délku 8,0m – umístění max 4 kontejnerů

- 0,098 00km – KÚ

Oprava komunikace respektuje stávající šířku 3,0m. Šířka zatravněné krajnice je 0,5m

### C3. Výškové řešení

Výškové řešení komunikace kopíruje stávající výškovou úroveň nepevněné cesty a napojení schodiště, pěší cesty a vjezdu na hřbitov.

Podélné sklony a zakružovací oblouky odpovídají ČSN736110-Z1. Směrově komunikace kopíruje stávající vedení.

### C4. Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

Konstrukční vrstvy byly navrženy dle „TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010“, Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

#### ZÚ – 0,098 00km

- Povrch komunikace je proveden z kamenné dlažby 100/100/80 uložené do kamenné drtě s vyplněním spár
- Skladba dlažby je do vějíře – velký podélný sklon
- Podél tohoto úseku je osazen kamenný krajník 800(500)/250/130 s převýšením vpravo +0cm a vlevo +10cm
- V místě vstupů na hřbitov je krajník snížen na +2cm.
- Povrch stání pro kontejnery je proveden ze srtážovaného betonu a lemovaného kamenným krajníkem s převýšením +10cm
- Varovný pás bude proveden z hladkých kamenných desek o rozměru 400/400 a tl. 80mm
- ostatní plochy budou zatravněny

0,098 00km – KÚ

- Povrch komunikace je proveden asfaltového recyklátu s podrťováním
- Krajnice jsou provedeny s ornice a zatravněny
- ostatní plochy budou zatravněny

#### C5. Odvodnění

ZÚ – 0,098 00km

Odvodnění komunikace je ponecháno stávající tzn. vsakem do okolního terénu a do uličních vpustí. Současné odvodnění pomocí uličních vpustí je vpustěmi na silnici III/18015 a II/180. Nově bude umístěna uliční vpust do odvodňovacího rigolu.

Uliční vpust budou přes novou přípojku napojeny do stávající kanalizace.

Vpust je navržena typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté litinovou mříží zátěž. tř. D. Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN10. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze šterkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

0,098 00km – KÚ

Komunikace je odvodněna vsakem do okolního travnatého terénu – zachování stáv. stavu

#### C6. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytyčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

- kabely telefonní sítě
- kanalizace
- el. kabely NN
- el. kabely VN-vzdušné

**Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytyčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek.**

#### C7. Dopravní značení

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Plzeň a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

#### C8. Zemní práce

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti zástavby nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům. Pod komunikací je navržena sanace lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.