

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost*

Stavba se nachází v obci Dýšina u kostela a hřbitova v prostoru mezi komunikacemi silnic III/18015 a II/180.

b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, na stavbu není vydáno územní rozhodnutí*

c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je plně v souladu s územně plánovací dokumentací – platným Územním plánem obce Dýšina. Řešené území má dle Územního plánu funkční využití:

- **parkoviště**
- **veřejná zeleň – stavba zasahuje do tohoto území z důvodu kopírování stávající cesty**

d) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod, nebylo zjišťováno, předpoklad je jílovo-sprašové podloží dle dlouhodobých zkušeností v lokalitě*

e) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., nebylo prováděno*

f) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

stavba zasahuje do pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

stavba je mimo záplavové území aktivní i pasivní záplavy

h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťová voda je odváděna vsakem do okolního terénu a do uliční vpusti. Stavbou bude osazena 1 uliční vpust tak, aby bylo zamezeno vytékání vody z komunikace na silnici III/18015 a pak dále na II/180

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba vyžaduje odstranění – demolici svodnic, rozebrání zámkové dlažby, a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

stavba nezasahuje do ZPF a LPF

k) *územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavby*

nová napojení nebudou vznikat. Stavbou se napojení na silnici III/18015 přes chodník nemění. Dojde pouze k výměně povrchu, obnovení varovného pásu a výměně obrubníku se stejné trase a převýšení.

l) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

předpoklad provádění stavby je polovina roku 2020. Stavba nemusí být koordinována s jinou stavbou a stavba nemá související investice

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Dýšina

Parcelní číslo	Druh pozemku	výměra [m2]	Vlastník
5	ostatní plocha	1051	Obec Dýšina (žadatel)
6	ostatní plocha	767	Obec Dýšina (žadatel)
8/2	ostatní plocha	753	Obec Dýšina (žadatel)
9	ostatní plocha	189	Obec Dýšina (žadatel)
392/12	ostatní plocha	18	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
1512/9	ostatní plocha	7	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
1512/3	ostatní plocha	342	Obec Dýšina (žadatel)
1512/6	ostatní plocha	25	Obec Dýšina (žadatel)

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranu nebo bezpečnostní pásmo, nejsou

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, nejsou

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

nová napojení nebudou vznikat. Stavbou se napojení na silnici III/18015 přes chodník nemění. Dojde pouze k výměně povrchu, obnovení varovného pásu a výměně obrubníku se stejné trase a převýšení. Napojení UV na kanalizaci.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Stavba řeší opravu stávající příjezdové komunikace ke hřbitovu v Dýšině. Komunikace je rozdělena na dvě části. První část je od začátku úseku tzn. napojení přes chodník na silnici III/18015 k hlavnímu vstupu na hřbitov a druhá část od hlavní vstupu na hřbitov k soukromému objektu RD.

b) účel užívání stavby,

zpevnění povrchu komunikace pro snazší přístup na veřejný hřbitov, zamezení splavování nepevněné části vozovky na silnici III/18015 resp II/180

c) trvalá nebo dočasná stavba,
trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Splnění podmínek DOSS – viz. dokladová část

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
Celková délka úpravy je 0,19029km. První část je provedena s povrchem z kamenné vějířové dlažby a má délku 0,09800km. Druhá část je provedena s povrchem z asfaltového recyklátu s podrťováním a má délku 0,09229km. Komunikace slouží jako přístup zejména pro pěší s částečným pojezdem vozidel a to pouze v případě rekonstrukce hrobových míst nebo vyvezení kontejnerů, které slouží pro návštěvníky hřbitova. Komunikace vede k jednomu RD. Stavbou bude předlážděna část stávajícího chodníku pře vstupem do kostela podél silnice II/180 a III/18015

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, nevyžaduje

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,
stavba zasahuje do pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně
nejedná se o kulturní památku

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
ZÚ – 0,098 00km

Odvodnění komunikace je ponecháno stávající tzn. vsakem do okolního terénu a do uličních vpustí. Současné odvodnění pomocí uličních vpustí je vpustěmi na silnici III/18015 a II/180. Nově bude umístěna uliční vpust do odvodňovacího rigolu.

Uliční vpust budou přes novou přípojku napojeny do stávající kanalizace.

0,098 00km– KÚ

Komunikace je odvodněna vsakem do okolního travnatého terénu – zachování stáv. stavu

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Vlastní provádění stavby se předpokládá za úplné uzavírky. Stavba bude prováděna na etapy, aby byl zajištěn vstup do kostela a na hřbitov.

1. Etapa předláždění chodníku, osazení UV a část dláždění komunikace ke schodišti
2. Etapa od schodiště na konec úseku

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
nejsou

l) orientační náklady stavby.

Stavba bude soutěžena veřejnou soutěží a uvádění předběžné ceny není v souladu s platnou legislativou

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,
celková délka úpravy komunikace je 190,29 m – měřeno v ose vozovky

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

ZÚ – 0,098 00km

- Povrch komunikace je proveden z kamenné dlažby 100/100/80 uložené do kamenné drtě s vyplněním spár
- Skladba dlažby je do vějíře – velký podélný sklon
- Podél tohoto úseku je osazen kamenný krajník 800(500)/250/130 s převýšením vpravo +0cm a vlevo +10cm
- V místě vstupů na hřbitov je krajník snížen na +2cm.

- Povrch stání pro kontejnery je proveden ze sřížovaného betonu a lemovaného kamenným krajníkem s převýšením +10cm
- ostatní plochy budou zatravněny

0,098 00km – KÚ

- Povrch komunikace je proveden asfaltového recyklátu s podrťováním
- Krajnice jsou provedeny s ornice a zatravněny
- ostatní plochy budou zatravněny

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Oprava komunikace je navržena v délce 190,29 (měřeno v ose komunikace). Začátek úpravy je v místě napojení na silnici III/18015 – stávající napojení přes snížený obrubník včetně varovného pásu. Celkový návrh opravy je rozdělen na dvě části dle finálního povrchu a šířky

- ZÚ – 0,098 00km
Součástí tohoto úseku je předláždění části stávajícího chodníku před vstupem do kostela a podél silnici II/180 a III/18015. V tomto úseku je komunikace provedena s povrchem z kamenné dlažby – skládaného do vějíře. Podél komunikace je umístěn kamenný krajník. V tomto úseku je umístěna uliční vpust v místě odvodňovacího rigolu. Rigol má šířku 2,0m a hloubku 0,1m. Součástí tohoto úseku je plocha pro kontejnery na odpad ze hřbitova. Uvolněné patníky podél tohoto úseku budou znova osazen. Obrubník v místě napojení bude vyměněna uvolněná přídlažba znovu osazena včetně zalití spáry asf. zálivkou
- 0,098 00km– KÚ
Tato část opravované komunikace slouží jako příjezd k RD a servisnímu vjezdu na hřbitov. Povrch je proveden z asfaltového recyklátu s podrťováním. Krajnice jsou provedeny z ornice a zatravněny

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*
vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) *celková spotřeba vody,*
vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Chotíkov), kromě živichých vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Není součástí stavby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
 - jedná se opravu stávající trasy, která vzhledem ke konfiguraci terénu nelze přetrasovat a provést ji tak, aby byla bezbariérová.
 - Předlážděním chodníku není změněna bezbariérová trasa
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
 - Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
 - Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
V rámci pozemních komunikací nejsou požadovány řešení v rámci SSZ
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.
Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce v zastavěném území – ochrana přírody není předmětem díla
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – výstavba smíšené stezky
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna do kanalizace, která odvádí vodu na ČOV.
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m. Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.
- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

B.2.6 Základní charakteristika objektůa) popis současného stavu,

Jedná se o přístup ke hřbitovu s nepevným povrchem. Komunikace je odvodněna do okolního travnatého terénu a částečně přes uliční vpusti na silnici III.tř. Komunikace má velký podélný spád a dochází ke splavování nepevného povrchu na silnici III/18015 a pak dále na II/180. Na první část komunikace je napojeno schodiště, které zpřístupňuje parkoviště pod kostelem. Na komunikaci je napojena cestička do vrátek v oplocení hřbitova. V druhé části je napojen servisní vjezd na hřbitov.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

Oprava komunikace je navržena v délce 190,29 (měřeno v ose komunikace). Začátek úpravy je v místě napojení na silnici III/18015 – stávající napojení přes snížený obrubník včetně varovného pásu. Celkový návrh opravy je rozdělen na dvě části dle finálního povrchu a šířky

- ZÚ – 0,098 00km
Součástí tohoto úseku je předláždění části stávajícího chodníku před vstupem do kostela a podél silnice II/180 a III/18015. V tomto úseku je komunikace provedena s povrchem z kamenné dlažby – skládaného do vějíře. Podél komunikace je umístěn kamenný krajník. V tomto úseku je umístěna uliční vpust v místě odvodňovacího rigolu. Rigol má šířku 2,0m a hloubku 0,1m. Součástí tohoto úseku je plocha pro kontejnery na odpad ze hřbitova. Uvolněné patníky podél tohoto úseku budou znova osazen. Obrubník v místě napojení bude vyměněna uvolněná přídlažba znovu osazena včetně zalití spáry asf. zálivkou
- 0,098 00km – KÚ
Tato část opravované komunikace slouží jako příjezd k RD a servisnímu vjezdu na hřbitov. Povrch je proveden z asfaltového recyklátu s podrťováním. Krajnice jsou provedeny z ornice a zatravněné

Šířkové uspořádání

- ZÚ – 0,098 00km
Oprava komunikace respektuje stávající šířku 3,5m. Napojení na silnici III/18015 se šířkově nemění. Prostor na kontejnery má šířku 1,5m a délku 8,0m – umístění max 4 kontejnerů
- 0,098 00km – KÚ
Oprava komunikace respektuje stávající šířku 3,0m. Šířka zatravněné krajnice je 0,5m

Výškové řešení

Výškové řešení komunikace kopíruje stávající výškovou úroveň nezpevněné cesty a napojení schodiště, pěší cesty a vjezdu na hřbitov.

Podélné sklonky a zakružovací oblouky odpovídají ČSN 736110-Z1. Směrově komunikace kopíruje stávající vedení.

Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

Konstrukční vrstvy byly navrženy dle „TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010“, Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

ZÚ – 0,098 00km

- Povrch komunikace je proveden z kamenné dlažby 100/100/80 uložené do kamenné drtě s vyplněním spár
- Skladba dlažby je do vějíře – velký podélný sklon
- Podél tohoto úseku je osazen kamenný krajník 800(500)/250/130 s převýšením vpravo +0cm a vlevo +10cm
- V místě vstupů na hřbitov je krajník snížen na +2cm.
- Povrch stání pro kontejnery je proveden ze srtážovaného betonu a lemovaného kamenným krajníkem s převýšením +10cm
- Varovný pás bude proveden z hladkých kamenných desek o rozměru 400/400 a tl. 80mm
- ostatní plochy budou zatravněny

0,098 00km – KÚ

- Povrch komunikace je proveden asfaltového recyklátu s podrťováním

- Krajnice jsou provedeny s ornice a zatravněny
- ostatní plochy budou zatravněny

Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

- kabely telefonní sítě
- kanalizace
- el. kabely NN
- el. kabely VN-vzdušné

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytýčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

nejsou předmětem řešení

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

3. Odvodnění pozemní komunikace

ZÚ – 0,098 00km

Odvodnění komunikace je ponecháno stávající tzn. vsakem do okolního terénu a do uličních vpustí. Současné odvodnění pomocí uličních vpustí je vpustěmi na silnici III/18015 a II/180. Nově bude umístěna uliční vpust do odvodňovacího rigolu. Uliční vpust budou přes novou přípojku napojeny do stávající kanalizace.

Vpust je navržena typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté litinovou mříží zátěž. tř. D. Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN10. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze šterkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

0,098 00km– KÚ

Komunikace je odvodněna vsakem do okolního travnatého terénu – zachování stáv. stavu

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění rozsah a vybavení – neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchranná bezpečnostní zařízení, - neobsahuje

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Plzeň a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

c) veřejné osvětlení
není součástí

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožněn jejich migrace přes komunikace-
neobsahuje

e) opatření proti oslnění, - neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů – neobsahuje

b) základní charakteristiky – neobsahuje

c) související zařízení a vybavení – neobsahuje

d) technické řešení – neobsahuje

e) postup a technologie výstavby – neobsahuje

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
neobsahuje

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení stávající příjezdové komunikace ke hřbitovu a k 1. RD. Podél stávající komunikace nejsou rodinné domy pouze na konci komunikace je vjezd k 1.RD. Objekty hřbitova a kostela jsou přístupné se silnice II/180 a parkoviště u kostela. K RD je přístup po předmětné komunikaci. Komunikace má šířku 3,5m resp. 3,0m

Dle ČSN 73 0833 čl. 4.4.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Vyhovující přístupová komunikace pro požární automobily je za současného stavu II/180 a III/18015 a parkoviště. Příjezd k jednomu RD je po předmětné komunikaci

ZÁVĚR:

Stávající komunikace silnice III/18015, II/180 a parkoviště, která slouží jako příjezdová komunikace pro protipožární zásah není stavbou dotčena. Příjezdová cesta k jednomu RD stavbou nejsou její šířkové parametry upravovány

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o opravu komunikace prováděnou běžnými prostředky

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Jedná se o opravu komunikace výkopem do 0,5m – není obsahem

b) ochrana před bludnými proudy,

Jedná se o opravu komunikace – není řešeno

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Jedná se o opravu komunikace – není řešeno

d) ochrana před hlukem

Jedná se o opravu komunikace – projektová dokumentace byla podána k posouzení HKS se sídlem v Plzni

e) *protipovodňová opatření*,
stavba je mimo územní aktivní i pasivní záplavy

f) *ochrana před sesuvy půdy*
jedná se o intravilán obce při výstavbě komunikace bez rizika sesuvu půdy. V místě navrhované komunikace je zemina konsolidovaná a stavba bude případně pažena

g) *ochrana před vlivy poddolování*,
stavba je mimo územní poddolované

h) *ostatní negativní vlivy*
Jedná se o opravu komunikace – není řešeno

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojevací místa technické infrastruktury*,
komunikace se napojuje na stávající výškovou i směrovou úroveň. Odvodnění je napojeno na stávající kanalizaci a do terénu

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*.

- Celková délka úpravy je 190,29 m měřeno v ose komunikace

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*,
viz odstavec B.2.4

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*,
pouze úprava napojení v rámci opravy tzn směrově zachováno a výškově také

c) *doprava v klidu*,
Jedná se o opravu komunikace – není obsahem

d) *pěší a cyklistické stezky*.
Jedná se o opravu komunikace – není obsahem

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy*,
nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety trávou. V druhém úseku jsou provedeny zemní krajnice oseté trávou

b) *použité vegetační prvky*,
zatravnění nezpevněných ploch

c) *biotechnická, protierozní opatření*.
zatravnění nezpevněných ploch

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*,
Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění obrubníků, zábradlí, svodidla a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 381/2001Sb. takto:

- | | | |
|---------------------------------------|-----------|---------------|
| a) stavební a demoliční odpad – beton | č. 170101 | kategorie – O |
| b) asfalt bez dehtu | č. 170302 | kategorie – O |
| c) vytěžená zemina | č. 170504 | kategorie – O |

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 15 – 20 km), kromě živých vrstev, které budou předány objednateli.

Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Stavba nevyžaduje

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Stavba nevyžaduje

i) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

- Stavba nevyžaduje

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka/stavební buňka, plechový sklad/stavební buňka, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

ŽÁDNÝ MATERIÁL NESMÍ BÝT DEPONOVÁN NA TRASE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A TO ZEJMÉNA VODVODU

b) *odvodnění staveniště,*

vsakem do okolních travnatých ploch

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Příjezd na staveniště bude po silnici II/180 resp. III/18015. Stavbou nesmí být znečišťovány přilehlé komunikace. Místní komunikace nebudou používány pro příjezd na stavbu

d) vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyžaduje odstranění – demolici stávajících svodnic, obrubníků, dlažeb a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Stavba nevyžaduje kácení dřevin

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

dočasný zábor pro staveniště bude v rámci pozemků stavby. Předpokládaná plocha do 30m²

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

stavba je prováděna po etapách tak, aby byl kostel a hřbitov stále přístupný.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živичného materiálu. Předpokládána je skládka Chotíkov Předpokládaný objem vytěžené zeminy 150m³

ŽÁDNÝ MATERIÁL NESMÍ BÝT DEPONOVÁN NA TRASE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládaný objem výkopku je 150m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu, nadměrný hluk

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

výměna varovného pásu podél snížené obruby

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dočasné dopravní opatření je součástí přílohy SO 101 komunikace

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby

například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
není požadováno

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích výhradně ve vlastnictví města (po dohodě a upřesnění s technickým dozorem stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Předpokládá se pozemek č. 8/1 k.ú Dýšina. Na stejném místě jako zařízení staveniště je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Vlastní provádění stavby se předpokládá za plného provozu – provoz bude řízen pomocí svislého Vlastní provádění stavby se předpokládá za úplné uzavírky. Stavba bude prováděna na etapy, aby byl zajištěn vstup do kostela a na hřbitov.

1. Etapa předláždění chodníku, osazení UV a část dláždění komunikace ke schodišti
2. etapa od schodiště na konec úseku

Během stavby musí být respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny.

B.8.2 Výkresy

Dočasné dopravní opatření je součástí přílohy Dočasné dopravní opatření 1. a 2. Etapa

B.8.3 Harmonogram výstavby

Řešeno v rámci provádění - zajistí prováděcí firma

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Řešeno v rámci provádění - zajistí prováděcí firma

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládaný objem výkopku je 150m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

ZÚ – 0,098 00km

Odvodnění komunikace je ponecháno stávající tzn. vsakem do okolního terénu a do uličních vpustí. Současné odvodnění pomocí uličních vpustí je vpustěmi na silnici III/18015 a II/180. Nově bude umístěna uliční vpust do odvodňovacího rigolu.

Uliční vpust budou přes novou přípojku napojeny do stávající kanalizace.

Vpust je navržena typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté litinovou mříží zátěž. tř. D. Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN10. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze šterkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

0,098 00km– KÚ

Komunikace je odvodněna vsakem do okolního travnatého terénu – zachování stáv. stavu

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné

náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplývají z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.