

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	DÝŠINA - NOVÁ HUŤ STEZKA V ÚSEKU INLINE DRÁHA - GOLF
Katastrální území:	Dýšina
Kraj:	Plzeňský
Charakter stavby:	novostavba
Stupeň PD:	dokumentace pro společné povolení stavby
Objednatel:	Obec Dýšina, Náměstí míru 30,330 02 Dýšina
Projektant:	Ing. Viktor Vaidiš
Adresa:	K mostu 51, 330 02 Dýšina autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0201849

### B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B1. Úvod

Předmětem projektové dokumentace je návrh stezky mezi stávajícími sportovními areály v k.ú Dýšina. Propojení je navrženo jako smíšená stezka pro chodce a cyklisty. Začátek stezky je v místě konce asf. účelové komunikace u areálu INLINE dráhy v Dýšině – Nové Huti a končí v místě asfaltové účelové komunikace golfového odpaliště v areálu golfu v Dýšině – Horomyslicích. Celková délka nové stezky je 367,34m.

#### B2. Současný stav

Nově navržená stezka je vedena po pozemku obce, který je veden jako ostatní plocha. V současném podobě v místě stezky je zatravněná plocha. Z levé strany podél stezky jsou zemědělsky obhospodařované pozemky. Z pravé strany je vedena železniční trať Radnice – Ejpovice – Plzeň. Stezka zasahuje do ochranného pásma dráhy. Stezka je vedena nad svahem od žel. trati a do tohoto svahu nezasahuje. Nejmenší vzdálenost kraje stezky od krajní koleje žel. trati je 8,9m.

#### B3. Výchozí podklady

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

### C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší návrh stezky mezi sportovišti na území obce Dýšina. Stezka má celkovou délku 367,34m. Stezka je navržena podél železniční trati Radnice – Ejpovice – Plzeň. Na začátku staničení se stezka napojuje na asfaltovou komunikaci, které je pokračováním příjezdové komunikace k INLINE dráze a přilehlému sportovnímu areálu. Na konci staničení se napojuje stezka na asfaltovou účelovou komunikaci areálu Greens gate, která slouží jako příjezdová ke golfovému odpališti.

Podél komunikace je stávající odstavňový pruh pro vozidla a golfové vozíky. V místě napojení musí být stání

vyblokována pomocí vodorovného značení. Plocha vymezeného plochy je 4,3x4,1 m

Stezka je značena jako smíšená stezka pro chodce a cyklisty.

Podél stezky jsou navrženy 3 ks stromů jako náhrada za kácené dřeviny. Výsadba je mimo ochranná pásma inž. sítí

Tabulka výsadby

Druh	český název	Velikost /*	Počet ks
<i>Acer campestre 'Elsrik'</i>	Javor babyka	16-18	3

/\* obvod kmínku v cm ve výšce 1 m

#### Výsadba stromů

K výsadbě stromů budou použity kvalitní alejové stromy příslušné velikosti (viz tabulka) se zemním balem, minimálně 2x přesazované, s pravidelnou zapěstovanou korunkou, s výškou nasazení koruny min. 2,2 m a s rovným kmínkem bez poškození. Stromy budou vysazeny do jámy do velikosti 1,5x větší než je objem balu. Stromy budou ukotveny třemi dřevěnými kůly zapuštěnými cca 0,8-1,0 m pod úroveň terénu, kůly budou spojeny příčkami z púlené kulatiny do ohrádky. Úvazky budou ke kmínku upevněny ve výšce max. 25 cm a min. 10 cm pod korunkou. Pro závlahu bude instalována flexibilní děrovaná trubka s uzávěrem (proti vysychání kořenového systému). Ke každému stromu bude dodáno hnojivo (Silvamix - 5 tablet) a provedena zálivka (min. 50 l na 1 strom). Na bandáž kmene bude použita nejlépe rákosová rohož a to takové výšky, aby dosahovala až nad úvazek. Povrch výsadbové mísy bude zamulčován borkou (nebo štěpkou) ve vrstvě 10 cm.

#### Výškové a směrové vedení

Směrově je vedení trasy dáno pozemkem č. 814 k.ú Dýšina. Na začátku staničení se směrově napojuje na stávající účelovou komunikaci u INLINE dráhy a na konci staničení se směrově napojuje na účelovou komunikaci areálu Greens gate.

Výškové vedení v maximální míře kopíruje stávající terén, tak aby byly minimalizovány zemní práce. Stavbou nesmí být dotčen svah přilehlé železniční trati.

Podélné sklony a zakružovací oblouky odpovídají ČSN736110-Z1. Směrově komunikace kopíruje stávající vedení.

#### Příčné sklony

Základní příčný sklon smíšené stezky je 2,0 % směrem k zemědělsky obdělávaným pozemkům. Voda nebude stékat do prostoru žel. tělesa .

#### Šířkové uspořádání

Základní šířka stezky je 2,5m.

#### Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Návrh konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 – NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK PK

- Stezka má povrch z asfaltového recyklovaného materiálu R-mat
- Konec úseku v délce 12,0m proveden s povrhcem z asf. betonu – velký podélný sklon
- V tomto úseku osazen dělená chránička na ochranu kabelů Cetin
- upravované příkopy a ostatní dotčené nepevněné plochy budou zatravněny

**Odvodnění**

Odvodnění je navrženo vsakem do okolních zatravněných ploch.

Všechny poklupy a šoupata, ve stezce i mimo něj, budou výškově upraveny.

**Trvalé dopravní značení**

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Plzeň a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

**Zemní práce**

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti inž. sítí nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod chodníky je navržena sanace lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.