



Ing. Jiří Soukup

autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb

Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Město Kynšperk nad Ohří, J.A.Komenského 221/13,
357 51, Kynšperk nad Ohří

**Kynšperk nad Ohří, ulice J. K. Tyla;
oprava místní komunikace**

Příloha:

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:	12/2019	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2019070	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Kynšperk nad Ohří	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2019070.dwg	
Formát:	11 x A4	Stupeň PD: PDPS
Měřítko:		Číslo výkresu: A. + B.

Kynšperk nad Ohří, ulice J. K. Tyla, oprava místní komunikace

A. Průvodní zpráva B. Souhrnná technická zpráva

Zpracoval: Ing. Jiří Soukup
Datum: prosinec 2019

A. Průvodní zpráva

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Kynšperk nad Ohří, ulice J. K. Tyla, oprava místní komunikace
Místo stavby:	k.ú. Kynšperk nad Ohří
Předmět PD:	Oprava místní komunikace a přilehlých chodníků pro pěší

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název:	Město Kynšperk nad Ohří
Adresa:	Komenského 221/13, Kynšperk nad Ohří, 357 51
IČO:	00259454
DIČ:	CZ00259454

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název:	Ing. Jiří Soukup
Adresa:	Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov
IČO:	737 11 870
DIČ:	CZ6711121296

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba nebude rozdělena na objekty:

A.3 Seznam vstupních podkladů

Katastrální mapa, zaměření polohopisu a výškopisu.
Prohlídka území

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o stávající místní komunikaci v intravilánu města Kynšperk nad Ohří v jihovýchodní části města. Komunikace začíná ve středu severní hrany náměstí SNP a vede směrem na sever, kde je napojena do státní silnice II/212 v ulici Chebská. Komunikace je vedena v zástavbě mezi bytovými domy po levé straně a rodinnými domky po pravé straně. Po obou stranách komunikace je v ulici veden chodník pro pěší široký cca 1,50m. Komunikace je svažité směrem z jihu na sever. V ulici je jednosměrný provoz od ulice Chebská směrem k náměstí SNP. Po pravé straně jsou od napojení komunikace v ulici Jana Nerudy šikmá parkovací stání pro osobní automobily.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o návrh opravných prací stávající místní komunikace, nedochází ke změně typů povrchů ani ke změně vedení trasy místní komunikace a chodníků pro pěší.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Nejsou.

d) údaje o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou respektovány.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

g) údaje o odtokových poměrech

Zájmové území není v záplavovém území.

Zájmové území není v poddolované oblasti.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stávající terén je odvodněn pomocí uličních vpustí svedených do stávající jednotné kanalizace. V rámci opravných prací budou nově vybudované uliční vpusti osazeny na téměř totožná místa a srážkové vody budou svedeny do stávající jednotné kanalizace.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení stromů nebude nutné.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Zábory zemědělského půdního fondu pro opravné práce nebudou nutné.

k) územně technické podmínky

Jedná se o zpevněné plochy a komunikace v intravilánu města Kynšperk nad Ohří, ulice J. K. Tyla.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbou nebudou vyvolané žádné další investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých bude stavba umístěna

Vlastnické vztahy					
Č. parc. KN	Využití pozemku / ochrana	Druh pozemku	Výměr a (m2)	Vlastnické právo	Katastrální území
19/1	Silnice	Ostatní plocha		Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary	Kynšperk nad Ohří
19/7	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Kynšperk nad Ohří, Komenského 221/3, 35751, Kynšperk nad Ohří	Kynšperk nad Ohří
19/8	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Kynšperk nad Ohří, Komenského 221/3, 35751, Kynšperk nad Ohří	Kynšperk nad Ohří
167	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Kynšperk nad Ohří, Komenského 221/3, 35751, Kynšperk nad Ohří	Kynšperk nad Ohří
173/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Kynšperk nad Ohří, Komenského 221/3, 35751, Kynšperk nad Ohří	Kynšperk nad Ohří
289	Manipulační plocha	Ostatní plocha		Město Kynšperk nad Ohří, Komenského 221/3, 35751, Kynšperk nad Ohří	Kynšperk nad Ohří
319/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Kynšperk nad Ohří, Komenského 221/3, 35751, Kynšperk nad Ohří	Kynšperk nad Ohří

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na který vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravné práce stávající místní komunikace ve stávající trase a niveletě a přilehlých chodníků pro pěší.

Odvodnění ploch komunikace a chodníků bude zachováno, pouze budou osazeny náhradou za stávající nové uliční vpusti.

b) účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu – místní obslužná komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Na stavbu není nutno žádat o vydání územního rozhodnutí, jedná se o opravné práce na stávající stavbě. Stavba svými parametry vyhovuje bezbariérovému užívání.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Budou splněny všechny požadavky dotčených orgánů a připomínky budou zapracovány.

f) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní ani jinou památkou a není chráněna žádnými předpisy.

g) navrhované parametry stavby

Délka opravovaných chodníků:	585,90 m
Šířka chodníků:	1,65 m – 2,30 m
Počet uličních vpustí:	11 ks

h) základní bilance stavby

Navrhovaná stavba nemá žádné požadavky na energii ani jiná média.

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba prací cca 2 měsíce. V této fázi se nepředpokládá, že by se stavba měla členit na etapy.

j) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na výstavbu:

Komunikace a chodníky	6.500.000,- Kč bez DPH
-----------------------	------------------------

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Opravou povrchů a „přiznání“ chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci i chodnících.

B.2.3 Základní technický popis stavby

Návrh opravných prací komunikace v ulici J. K. Tyla respektuje stávající rozvržení komunikace a chodníků a zachovává stávající příčné uspořádání.

Celková délka opravované komunikace je 310,87m. Šířka komunikace je v úseku 0,000 – 0,047 300 7,50m. Od km 0,047 300 po 0,075 000 je šířka komunikace 5,50m. V úseku 0,090 000 – 0,211 500 je šířka komunikace 8,20m. Od křižovatky Tylova / Nerudova na konec opravovaného úseku (0,310 870) je šířka komunikace 4,08m.

Hrany komunikace jsou lemovány silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15m. V místech, kde se nacházejí sjezdy na parcely, budou osazeny nájezdové obrubníky 100x15x15cm osazené do betonového lože na výšku 0,05m. V místech, kde jsou navržena místa pro přecházení, bude hrana komunikace tvořena nájezdovými obrubníky 100x15x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,02m. Přechody mezi obrubníky výšky 0,15m a mezi nájezdovými obrubníky vysokými 0,05m, případně 0,02m budou osazeny přechodové obrubníky dlouhé 1,00m. Vždy jeden levý a jeden pravý.

Podélný sklon opravované komunikace je navržen tak, aby v maximální možné míře kopíroval stávající niveletu komunikace. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 0,50 % - 6,70 %. Příčný sklon komunikace je navržen v celé délce střešovitý 2,0 %. Výjimku tvoří pouze podélná parkovací stání po levé straně komunikace ve staničení 0,275 – 0,305, která mají sklon 2,0 % zleva doprava, aby byl zajištěn odtok srážkových vod.

Podél opravované místní komunikace je současně navržena i oprava přilehlých chodníků pro pěší.

Chodník pro pěší je oboustranný v celé délce komunikace v ulici J. K. Tyla. Pouze vlevo ve staničení 0,275 – 0,305 jsou na úkor chodníku navržena tři podélná parkovací stání. Chodník po pravé straně ve směru staničení je široký 2,00m – 2,35m. V km 0,175 je chodník zúžen na 1,65m (z důvodu stavby RD není zde možno chodník rozšířit). Chodník po levé straně je v úseku 0,000 – 0,050 je široký 1,75m. Dále je chodník po levé straně široký 2,00m až po křižovatku Tylova / Jana Nerudy. Od křižovatky je chodník po levé straně upraven jako chodníkový přejezd a je široký 3,00m až po km 0,275. Tam je chodník ukončen.

Odvodnění:

Stávající odvodnění místní komunikace v ulici J. K. Tyla je řešeno pomocí uličních vpustí napojených do jednotné kanalizace v ulici. V rámci opravných prací je počítáno s tím, že stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými. Nové vpusti budou osazeny na víceméně stejné místo, pouze budou urovnané tak, aby přiléhaly k nově osazeným silničním obrubníkům. Uliční vpust č 08 bude osazena o 9,75m blíže po staničení, aby zachytávala srážkové vody z plochy vozovky před travnatým ostrůvkem v nejnižším místě komunikace. Nově budou oproti stávajícímu stavu osazeny uliční vpusti 03, 04 a 05.

V tabulce uličních vpustí jsou uvedeny výšky mříží. **Výška odtoku jednotlivých vpustí je uvedena pro sestavu na výkrese, ale před objednáním dílců na jednotlivé vpusti je nutno provést kontrolu jednotlivých vpustí a ověřit si výšky jednotlivých sestav stávajících vpustí a nové vpusti objednat a sestavit podle nich!!!**

Bude provedeno odvodnění pláň komunikace pomocí drenážního flexibilního potrubí DN 100, které bude obaleno v geotextilii a bude uloženo v rýze 0,40m pod úrovní pláň v loži ze štěrku. Drenážní potrubí bude napojeno do vybudovaných uličních spustí, případně do přípojek uličních vpustí.

Sanace:

Jelikož je pravděpodobné, že podkladní vrstvy budou mít nedostatečnou únosnost a budou zřejmě také znehodnocené vlastní výstavbou inženýrských sítí i pojižděním techniky při její výstavbě, je navržena sanace pláně v celkové tl. 400 mm.

V případě zjištění nedostatečné únosnosti pláně bude odtěženo nejprve 0,20m a bude provedena nejprve zkouška sanace na malé ploše, zda dojde ke zlepšení únosnosti při použití pouze spodní sanační vrstvy. Pokud se při jejím použití zvýší únosnost minimálně na 45Mpa, nebude nutno používat obě sanační vrstvy. V opačném případě bude odtěženo dalších 0,20m a bude použito obou sanačních vrstev.

Sanace nemusí být provedena na celé ploše opravované místní komunikace, ale pouze v úsecích, kde nevyhoví požadovaná únosnost pláně. Stejně tak není nutno použít v celé ploše obě konstrukční vrstvy sanace.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Nejsou.

B.2.5 Požárně bezpečnostní řešení

Charakter stavby nepotřebuje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá žádné požadavky hygienické, ani na pracovní a komunální prostředí.

B.2.7 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nezkoumá se.

b) ochrana před bludnými proudy

Nezkoumá se.

c) ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Opravnými pracemi nebude vznikat hluk.

e) protipovodňová opatření

Nejsou zapotřebí.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Nejsou zapotřebí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Uliční vpusti budou napojeny do stávající jednotné kanalizace ve stejných místech.

Uliční vpusti 03, 04 a 05 jsou navrženy nově.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

...

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Jedná se o opravné práce stávající místní obslužné komunikace v ulici J. K. Tyla v Kynšperku nad Ohří.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojena je na silnici II/212 v ulici Chebská a druhým koncem na místní komunikaci na náměstí SNP. Napojení zůstane ve stávajících parametrech na stávajícím místě.

Opravovaný chodník bude na obou koncích napojen na stávající trasy chodníků.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci výstavby dojde pouze k minimálním terénním úpravám. Bude pouze provedeno urovnání terénu podél měněných obrubníků, které budou tvořit hranu chodníků.

b) použité vegetační prvky

Nejsou použity.

c) biotechnická opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a ekologické funkce.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

EIA nebyla pro stavbu prováděna.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhovaná žádná pásma ani opatření.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nejsou zapotřebí žádná opatření pro ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhované zpevněné plochy a chodník jsou oběma konci napojeny na dopravní síť.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Opravné práce budou probíhat za úplného vyloučení provozu motorových vozidel. Staveniště bude vymezeno zábranami Z2. Pohyb pěších bude zachován, na vstupech do ulice budou osazeny dopravní značky upozorňující chodce, že se pohybují po staveništi a že musí dbát zvýšené opatrnosti.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Pro stavbu bude před započítáním stavby vymezen prostor, kde bude umístěno zařízení staveniště. Konkrétní místo bude dohodnuto s městem Kynšperk nad Ohří.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie zemin nebude zapotřebí.

e) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady ze stavby bude nakládáno v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).

2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)

4) Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Katalog.č. odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Využití na pozemku v místě stavby na terénní úpravy

17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod bodem 17 03 01	Předání k recyklaci
----------	----------	---	---------------------

Vyskytnou-li se během stavebních prací i jiné druhy odpadů, je nutno je zneškodnit v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. **Za správnou likvidaci odpadů odpovídá dodavatel stavby.** V případě výskytu nebezpečných odpadů musí být před zahájením prací původci odpadů (tomu, z jehož činnosti odpady vzniknou) udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro místo vzniku nebezpečných odpadů.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Systém odvodnění bude nezměněn oproti stávajícímu stavu.

Ing. Jiří Soukup