

## **Základní popis**

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je akce „Oprava komunikace Lesní v Kaznějově“. Jedná se o místní komunikaci, na které bude provedena oprava povrchů do stávajících výškových a prostorových poměrů. Zachována bude stávající šířka vozovky 4,50 m s oboustrannými krajnicemi 0,50 m a navazující zelení v proměnných šířkách. Plochy zůstanou dle stávajícího stavu bez lemování obrubníky. Začátek úprav je dán navázáním na křižovatku s ulicí K Doubravě, která bude rekonstruována dle samostatné dokumentace. Konec úprav je situován do stávajícího konce slepého úseku ulice. Součástí řešení je také oprava vjezdů a vstupů na stávající přilehlé nemovitosti opět do stávajících poměrů.

Do prostoru stavby je zachován příjezd v plném nebo částečně omezeném rozsahu dle postupu prací při zachování alespoň minimální dopravní obslužnosti po celou dobu stavby.

Ulice Lesní je řešena pouze opravou povrchů a zůstává dle stávajícího stavu místní komunikací. Komunikace zůstává obousměrná a slepá. Oprava vozovky je provedena v původní šířce 4,50 m s asfaltobetonovým povrchem. Vozovka je doplněna krajnicemi 0,50 m a pruhy zeleně. Návrhová rychlost je uvažována 30 km/hod.

Součástí prostorového řešení ulice je zachování všech vstupů a vjezdů na sousední nemovitosti ve stávajících prostorových a výškových poměrech. Na koncích všech úprav je řešeno důsledné napojení na stávající stav.

Z hlediska inženýrských sítí bude samostatně mimo rámec této dokumentace provedena výměna vodovodních řadů a přípojek a výměna veřejného osvětlení. Odvodnění ploch je do stávajících opravených poměrů.

Sadové úpravy jsou součástí oprav povrchů a dojde zde k doplnění ornice a osetí travníkových ploch.

Stavba je navržena v jedné základní etapě. Ta bude provedena postupně v rozsahu začátku a konce úprav. V době provádění bude řešený prostor uzavřen, ale bude pro případ nutnosti vždy zajištěn příjezd do prostoru dopravní obsluhy a přístup k jednotlivým nemovitostem. Uzavírky budou s předstihem oznámeny a projednány.

## **Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Projektová dokumentace řeší pouze opravu místní obslužné komunikace bez objektů s požadavky na odstupové vzdálenosti a bez vymezení požárně nebezpečného prostoru.

## **Řešení evakuace osob a zvířat**

Charakter stavby nevyžaduje řešení evakuace osob ani zvířat.

## **Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek**

Zajištění požární vodou je zajištěno ze stávajících zdrojů v lokalitě. Předmětem stavby není rekonstrukce vodovodních sítí.

## **Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními**

Nejsou kladeny požadavky na vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními.

## **Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**

Komunikace je opravena do stávajících poměrů. Řešena je oprava povrchů komunikace a navazujících ploch. Komunikace zůstává obousměrná zaslepená. Šířka vozovky je zachována 4,50 m, krajnice jsou oboustranné 0,50 m. Veškeré sousední objekty jsou napojeny sjezdy při zachování stávajících šířkových poměrů a stávajícího průjezdného profilu a zabezpečují příjezd požárních vozidel. Projektovým řešením je zajištěn zákaz parkování a odstavení vozidel, aby zůstal volný pro průjezd požárních vozidel. Nástupní plochy u jednotlivých objektů nejsou předmětem řešení.

## **Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva**

Stavba požární ochrany není v daném území požadována.

## **Závěr**

Navrhované komunikační plochy vyhovují jako příjezdové komunikace pro požární automobily a požární zásah v lokalitě.

Při řízení k užívání stavby bude doloženo splnění požadavků § 6, § 7 vyhlášky 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Před realizací stavby bude písemně oznámen HZS Plzeňského kraje v předstihu termín uzavírek jednotlivých vozovek včetně doby jejich trvání.