

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby:	DÝŠINA - REKONSTRUKCE ULICE KE STRŽI
Stavební objekt:	SO 101 - KOMUNIKACE
Katastrální území:	Dýšina
Kraj:	Plzeňský
Charakter stavby:	rekonstrukce - oprava
Stupeň PD:	projektová dokumentace pro sloučené řízení stavby
Objednatel:	Obec Dýšina Náměstí míru 30 330 02 Dýšina
Projektant:	Ing. Viktor Vaidiš
Adresa:	K mostu 51 , 330 02 Dýšina autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0201849

### **B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

#### B1. Úvod

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající místní komunikace Ke strži V Dýšině. Místní komunikace ulice Ke strži se napojuje na silnici III/18014 – ulice Přátelství. Napojení na silnici III/18014 je již založeno jako chodníkový přejezd. Místní komunikace Ke strži je komunikace slepá. Na konci komunikace je zřízeno obratiště pro vozidla IZS a na svoz komunálního odpadu. Komunikace je navržena jako místní komunikace funkční třídy D – obytná zóna

Celková délka rekonstruované komunikace ulice Ke strži je 94,72m. V rámci rekonstrukce jsou umístěna kolmá a podélná parkovací stání, které jsou rovnoměrně rozmístěny v celé ulici. Na komunikaci je napojena stávající pěšina. Tvar pěšiny bude v dotčeném úseku upraven.

Komunikace se upravuje z důvodu výstavby kanalizace a vodovodu.

#### B2. Současný stav

Místní komunikace ulice Ke strži je obousměrná místní komunikace bez výhyben a bez obrubníků. Povrch komunikace je z kameniva. Podél komunikace jsou nezpevněné vjezdy. V rámci rekonstrukce průtahu silnice III/18014 byla založena napojení na tuto silnici chodníku – napojení je přes chodníkový přejezd. Odvodnění komunikace je vsakem do okolního terénu případně do rokle bezejmenného potoka.

#### B3. Výchozí podklady

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

## C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### C1. Rozsah úpravy

Celková délka komunikace je 94,72m. Komunikace se napojuje na silnici III/18014. V rámci stavby je mírně upraveno napojení a to včetně chodníku – nedojde k zásahu do obruby podél silnice III.tř. Komunikace je navržena jako místní komunikace funkční třídy D – obytná zóna.

V rámci stavby je umístěno 7 podélných a 5 kolmých parkovacích stání – návštěvnická. Komunikace je slepá. Na konci komunikace je navrženo obratiště pro vozidla o rozměru 10,0x2,5m. Na konci úpravy je směrově a výškově upravena stávající pěšina, která vede k dětskému hřišti. Na komunikaci jsou napojeny všechny vjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem.

### C2. Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena jako komunikace funkční třídy D – obytná zóna. Šířka komunikací v místě pro vyhnutí je min. 5,5m. Minimální šířka jednopruhové komunikace je 3,5m. Rozměr podélných parkovacích stání je 5,5x2,0m. Rozměr kolmých parkovacích stání je 4,8m resp. 5,0m x 2,5m. Krajní parkovací stání jsou rozšířena o 0,25m. Stávající chodník podél silnice III.tř nebude šířkově upravován.

### C3. Výškové řešení

Výškové řešení místní komunikace respektuje výškovou úroveň napojení na silnici III/18014. Návrh respektuje výškovou úroveň stávajících vjezdů a vchodů. Podélné sklony a zakružovací oblouky odpovídají ČSN736110-Z1

Směrově komunikace kopíruje stávající vedení resp. tvar parcel

### C4. Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

- vozovka má proveden kryt z asfaltového betonu.
- obrubníky podél komunikace jsou navrženy betonové silniční 1000/250/150(120)
- v místě snížených obrub – úžlabí je umístěna obruba 500/250/80
- v místě snížených obrub – vchody a napojení pěšiny – je umístěna obruba 1000/250(150)/150
- napojení na základní převýšení je pomocí přechodového obrubníku 1000/250(150)/150
- podél obrubníku na styku z asfaltovým betonem je navržena přídlažba z cementobetonové tvarovky 250/100/125
- základní převýšení obrubníku je +12cm
- v místě napojení vjezdů k RD je převýšení +4cm – v místě úžlabí
- v místě napojení vjezdů k RD je převýšení +2cm
- v místě napojení na místní komunikace na silnici III.tř (chodníkový přejezd) má obrubník převýšení +2cm
- v místě nezpevněného vjezdu v zahradě je navržený betonový obrubník 500/250/80 s převýšením +2cm – nesmí docházet k zatékání dešťové vody na soukromé pozemky
- obrubník podél vchodů/chodníků (na styku s trávou) je navržený betonový 500/200/50 s převýšením +6cm
- vjezdy jsou provedeny z cementobetonových tvarovek tl 80mm – přírodní
- chodníkový přejezd je z cementobetonových tvarovek tl 80mm – přírodní
- parkovací stání je z cementobetonových tvarovek tl 80mm – přírodní
- chodník/vstup je proveden z cementobetonových tvarovek tl. 60mm – přírodní barva
- varovné pásy jsou provedeny ze spec. tvarovek odpovídajících vyhl. 398/2009 sb.
- bezpečnostní odstup je vyplněn kačírkem
- ostatní plochy budou zatravněny

### C5. Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo do uličních vpustí. Uliční vpustě budou přes přípojku napojeny do nové dešťové kanalizace, která je budována v rámci odkanalizování ulice Ke Strži v obci Dýšina. Vpustě jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpustě budou zakryté plastovou mříží zatěž. tř. D.

Ve staničení 0,011 00 km je navržen linový žlab. Žlab je napojený do nové dešťové kanalizace. Žlab je navržen jako bezpečnostní pojistka při přívalových deštích a přetečení obručníku ze silnice III/18014 v místě napojení ulice Ke strži. Navržený žlab výpočty jsou přílohou zprávy.

Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpustí bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy. Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

#### C6. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

- kabely telefonní sítě
- vodovod
- plynovod STL
- kanalizace
- el. kabely NN
- el. kabely NN – vzdušné vedení
- el. kabely veřejné osvětlení – vzdušné vedení

**Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytýčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek.**

#### C7. Dopravní značení

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Plzeň a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

#### C8. Zemní práce

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti zástavby nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod komunikací je navržena sanace lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.