

Kupní smlouva

uzavřená na základě dohody smluvních stran podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

Název: EMBEFOR s.r.o.
Sídlo: Korunní 2569/108, 101 00 Praha
IČ: 06138900
DIČ: CZ06138900
zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 276474
zastoupen: Andreou Pazderovou
bankovní spojení: Moneta Money Bank
číslo účtu: 223195298/0600
(dále jen „**prodávající**“)

a

Název: Obec Orel
Sídlo: Orel 38, 538 21 Slatiňany
IČ: 00270636
Kontaktní osoba/zákonný zástupce: Bc. František Horník
(dále jen „**kupující**“)

II. Předmět smlouvy

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží blíže specifikované v čl. III této smlouvy a převést na něho vlastnické právo k tomuto zboží a kupující se zavazuje za zboží zaplatit prodávajícímu cenu stanovenou v čl. V této smlouvy.

III. Zboží

Zbožím se pro účely této smlouvy rozumí vozidlo – dopravní automobil DA – L1Z na podvozku MAN TGE, 103 kW, 4x2, 3640 mm, vysoká střecha.

IV. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Prodávající prodává kupujícímu zboží a kupující toto zboží kupuje.
2. Prodávající předá kupujícímu zboží s veškerými povinnými doklady nezbytnými pro jeho užívání a provoz, nejpozději do 31.3.2022.
3. O předání a převzetí zboží bude vyhotoven dodací list, který bude podepsán prodávajícím i kupujícím.
4. Místo předání: sídlo kupujícího, pokud se strany nedohodnou jinak.

V. Cena a platební podmínky

1. Celková kupní cena byla dohodou smluvních stran stanovena ve výši 1.165.888,- Kč bez DPH, tj. 1.410.724,48 Kč včetně DPH, DPH 21%: 244.836,48. Kupní cena je dohodou stanovena jako nejvýše přípustná a je možno ji překročit pouze v případě změny sazby DPH, a to o částku odpovídající změně DPH. Celkovou a pro účely fakturace rozhodnou cenou se rozumí cena včetně DPH.
2. Daňové doklady musí obsahovat náležitosti daňového dokladu podle platné daňové legislativy. Kupující si vyhrazuje právo před uplynutím lhůty splatnosti vrátit fakturu, pokud neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Opravená nebo přepracovaná faktura bude opatřena novou lhůtou splatnosti

3. Kupní cena bude kupujícím zaplacená bezhotovostním převodem na účet prodávajícího, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup dle ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Okamžikem zaplacení se rozumí datum připsání příslušné částky ve prospěch účtu prodávajícího.
4. Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy prodávající stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 109 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, smluvní strany se dohodly, že kupující uhradí ve faktuře kupujícím vyčíslenou výši DPH přímo příslušnému správci daně. V takovém případě je kupujícím takto provedená úhrada DPH považována za uhrazení příslušné výše DPH fakturované prodávajícím.
5. Splatnost faktury činí 30 dnů.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody na prodané věci

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží úplným zaplacením kupní ceny.
2. Převzetím zboží přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.

VII.

Záruka

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku, a to ode dne přechodu vlastnického práva podle čl. VI této smlouvy v délce 60 měsíců od data převzetí zboží kupujícím, bez omezení najetých kilometrů.

VIII.

Sankce

1. Nepředá-li prodávající kupujícímu zboží s veškerým povinným nabídnutým příslušenstvím a vybavením, jakož i doklady nezbytnými pro jeho užívání a provoz, nejpozději ve lhůtě uvedené v čl. IV bod 2, je kupující oprávněn prodávajícímu účtovat smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové kupní ceny za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením faktury vystavené prodávajícím v souladu s čl. V této smlouvy je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení ve výši 0,2 % z nezaplacené částky, a to za každý i započatý den prodlení.

IX.

Ostatní ujednání

1. Prodávající v případě požadavku kupujícího zajistí záruční a pozáruční servis vozidla.
2. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
3. Prodávající prohlašuje, že nic z obsahu této smlouvy/dodatku a dotčené smlouvy nepovažuje za obchodní tajemství a také souhlasí se zveřejněním osobních údajů ve smlouvě/dodatku a dotčené smlouvě obsažených.

X.

Prohlášení a vzájemná ujištění smluvních stran

1. Prodávající prohlašuje, že kupujícímu oznámil všechny okolnosti nebo závady na vozidle, které jsou mu známy, a které by mohly způsobit, že by se vozidlo mohlo pro kupujícího stát neupotřebitelným nebo by se ztížilo jeho užívání obvyklým způsobem.
2. Prodávající prohlašuje, že je vlastníkem vozidla a že na prodávaném vozidle nevázne žádné omezení vlastnického práva, zástavní právo, nájemní vztah ani jiné právní závazky vůči třetím osobám.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána dle jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a ani nesměřuje ke zhoršení právního postavení účastníka smlouvy, který není podnikatelem.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Prodávající prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům nebo by zákon obcházelo.
2. Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž jedno je určeno pro prodávajícího a jedno pro kupujícího.
4. Vztahy smluvních stran touto smlouvou blíže neupravené se řídí občanským zákoníkem.
5. Nedílnou součástí této kupní smlouvy jsou technické podmínky – příloha č. 1.

V Praze dne 25.5.2021

V Orel dne 14.6.2021



.....
prodávající
Andrea Pazderová



OBEC OREL
Orel 38, 538 21 Slatiňany
IČ: 002 70 636

.....
kupující

Bc. František Horník, Obec Orel, starosta

Uzavření této smlouvy bylo projednáno na zasedání Zastupitelstva obce Orel,
a schváleno usnesením zastupitelstva číslo 3 / 2021, dne 16. 6. 2021.



Bc. František Horník
starosta obce



Technické podmínky pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem nákladním kategorie O1.
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru

jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „OREL“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	0	1
požární světlo s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice dle bodu 2 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany	2	0	2
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory (parametrů nejméně: LED provedení, s certifikátem ATEX do zóny 0)	2	0	2

ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2800 mm.
9. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6000 mm.
10. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1800 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
11. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
12. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
14. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
15. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem.
16. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

18. Součástí dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).
19. PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
20. PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.
21. PN je vybaven skříňovou nástavbou z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů a dvoukřídlými dveřmi v přední a zadní části PN o rozměrech 2060 x 1240 x 1120 mm. Dveře lze uzamknout shodným klíčem. Skříňovou nástavbu poskytne zadavatel.
22. Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli.
23. PN je vybaven:
- a) na oji manipulačním opěrným kolečkem,
 - b) stabilizačními podpěrami - 2 vzadu,
 - c) nejméně 2 zakládacími klíny.
24. PN je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
hadicový (přejezdový) můstek	2	2	0
hydrantový nástavec	1	1	0
izolovaná požární hadice 52x20 m	4	4	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	3	3	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2	2	0
klíč na sací hadice	2	2	0
kombinovaná proudnice 52	2	2	0
sací hadice celkové délky sady 10 m	1	1	0
sací koš	1	1	0
rozdělovač	1	1	0
přechod 75/52	2	2	0
přenosná motorová stříkačka dle ČSN EN 14466	1	1	0
příslušenství k motorové stříkačce	1	1	0

25. V PN je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:
- a) přední část PN:
 - uložení samostatně po jednom kuse v úchytném prvku

□ izolovaná požární hadice 52x20 m	4 ks,
□ izolovaná požární hadice 75x20 m	5 ks,
 - b) zadní část PN:
 - uložení na vodorovném prvku

□ přenosná motorová stříkačka	1 ks.
-------------------------------	-------
26. Pro barevnou úpravu skříňové nástavby PN je použita červená barva RAL 3020.
27. Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

28. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.
29. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Martin Havránek, email havranek.orel@seznam.cz, telefon 737 179 226.

Schválené technické podmínky zaslat na email: starosta@obecorel.cz

V Orli dne 5. 3. 2021