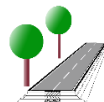


TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz			
Zodpovědný projektant : Ing. Jiří ŠEVČÍK	Technická kontrola : Ing. Petr KRÁL	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.	
Projektant : Jozef Turza	Hlavní projektant : Ing. Jiří ŠEVČÍK		
MěÚ : MěÚ Sokolov	Kraj : Karlovarský	Datum : 07/2021	
Stavebník : Městys Svatava, ČSA 277 PSČ 357 03 Svatava		Číslo zakázky : 65/2018	
Akce : Úprava ulice Sadové, městys Svatava		Úroveň : PDPS	Souprava :
SO : SO 101 Rekonstrukce komunikace a parkoviště			
Výkres Technická zpráva		Část : D.1.1.1	

Dokumentaci lze užívat v e smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

a) Identifikační údaje objektu**Název stavby**

Úprava ulice Sadové, městys Svatava

Místo stavby:

Kraj:	Karlovarský
Město:	Svatava
Katastrální území:	Svatava
Pozemkové parcely:	p.p.č. 637/1, 710/2, 710/1, 636/1, 712, 635/1, 635/19, 633/31, 723/1, 633/1

Stavebník

Název:	Městys Svatava
IČ:	00573141
Adresa:	ČSA 277, 357 03

a) Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace:

Firma:	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.
IČ:	263 92 526
Adresa:	nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6, 350 02 Cheb

Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Ševčík, ČKAIT č. 0301136
Projektant:	Jozef Turza
Úroveň:	PDPS (dokumentace provedení stavby)
Datum výstavby:	2022
Dodavatel stavby:	Dle výběrového řízení

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o úpravu místní komunikace Sadová s vybudováním nových parkovacích stání, sjezdů a přilehlých chodníků. Vozovka je již na konci své životnosti. Návrh dále řeší úpravu stávajícího stavebního uspořádání stykové křižovatky MK Sadová a jednosměrné komunikace z Podlesí. Dojde ke zrušení travnatého trojúhelníkového ostrůvku uprostřed křižovatky. Danou lokalitou projíždí linky MHD a není zde dostatečně zajištěno vyhýbání se protijedoucích vozidel, proto není vždy zajištěn bezpečný a plynulý provoz v obou pruzích vozovky. Proto je komunikace rozšířena na 6,0m a je zde zajištěna možnost parkování rezidentů na vyhrazených místech.

Foto stávajícího stavu:





Směrové řešení

Řešení křižovatky MK Sadová a jednosměrné komunikace z Podlesí je navrženo formou úpravy napojení, kde je jednosměrná komunikace napojena na MK Sadovou v úhlu 90°. Stávající zelený ostrůvek bude zrušen a vedení dopravy bude řešeno jedním hrdlem místo trojúhelníkovým ostrůvkem dvou oddělených. Hrdlo napojení je tvořeno oblouky R10m. Řešená trasa jednosměrné komunikace z Podlesí je dlouhá 24,4m. Šířka vozovky je 3,5m. Trasa je tvořená přímými úseky a tečným kružnicovým obloukem. Ve st.km 0,0350 je navrženo 3,0m široké místo pro přecházení a napojení nového chodníku na stávající. Nový chodník dále pokračuje východním resp. jihovýchodním směrem k 3,0m širokému místu pro přecházení a dále podél MK Sadová. Řešená trasa MK Sadová je dlouhá 192,5m. Šířka vozovky je 6,0m resp. 6,5m do st.km ca.0,0600. Ve st.km. 0,0600-0,0750 je navrženo rozšíření ve směrovém oblouku na celkovou šířku 7,08m. Trasa je tvořená přímými úseky a tečnými kružnicovými oblouky. Při pravé hraně ve směru staničení je navrženo celkem 8 podélných parkovacích stání. První samostatné stání je navrženo o rozměru 5,75/2,0m s nájezdovým a výjezdovým klýnem. Samostatné parkovací stání v st.km 0,1000 je navrženo o rozměru 7,0/2,5m. Dále jsou řešena dvě stání o celkovém rozměru 11,35/2,5m a čtyři stání o celkovém rozměru 25,25/2,5m. Poslední krajní stání je navrženo s nájezdovým klýnem a je řešeno jako místo pro TP o rozměru 7,0/3,5m. Ve st.km 0,0785 je navržen sjezd k lokalitě s plánovanou výstavbou rodinných domů. Hrdlo napojení je tvořeno oblouky R6m. Dále jsou respektovány 4 sjezdy k přilehlým pozemkům. Při levé hraně jsou řešeny formou chodníkových přejezdů. Návrh je řešen tak, aby co nejméně zasahoval do výškového a polohového řešení stávajících sjezdů. Od ZÚ do st.km 0,0400 je navrženo pokračování pravostranného chodníku o šířce 1,5m. Zde je pohyb pěších veden na protější stranu místem pro přecházení. Chodník je až do st.km 0,0700 do dalšího místa pro přecházení od vozovky oddělen 2,5m širokým ochranným zeleným ostrůvkem. Dále je chodník veden při levé hraně vozovky v šířce 1,5m. V st.km 0,17000 je navrženo místo pro přecházení na protější chodník k místu pro kontejnery na odpad. Plocha pro kontejnery na odpad je situována při pravém chodníku v hrdle napojení na trasu Sadová na pískách. Toto místo bude definováno dřevěnou zástěnou. Přístup vozidel pro svoz odpadu je řešen dlážděnou plochou srpovitého tvaru. Trasa MK Sadová na pískách je řešena jako přímá bez oblouků. Celková délka trasy je 45,4m dlouhá. Nové hrany vozovek byly prověřeny vlečnými křivkami dle přiloženého obrázku.



Výškové řešení

Niveleta tras je navržena s ohledem na stávající terén a okolní sjezdy k pozemkům. V příčném sklonu je trasa Sadová navržena v střechovitém sklonu -2,0%. Ve směrových obloucích je navrženo dostředné klopení s ohledem na stávající stav. V podélném sklonu je trasa Sadová navržena do st.km 0,03565 ve sklonu 10,63%, dále pak do st.km 0,11424 ve sklonu 5,0% a do KÚ ve sklonu 2,0% a 3,5%. Trasa se svažuje jihozápadním směrem. Obruby sjezdů, chodníkových přejezdů, míst pro přecházení a srpovitého zálivu pro vozidla na svoz odpadu je v příčném uspořádání +0,2m nad plochu vozovky. Příčný sklon MK Sadová na Pískách je navržen jednostranný 2%. V podélném sklonu je trasa Sadová na Pískách navržena v rozmezí 1,0-3,0%. V místě sjezdu na p.p.č.635/19 je chodník navržen v příčném sklonu 1,0%. V ostatních případech jsou chodníky navrženy v příčném sklonu 2,0%. Podrobněji jsou nivelety, příčné sklony a klopení patrné z příloh D.1.1.3a, D.1.1.3b, D.1.1.4, D.1.1.5a, D.1.1.5b.

Rozhledy:

Rozhledy na čekací plochy místa pro přecházení:

Jsou navrženy 0,5m od obruby v délce 30m od kraje přechodu pro návrhovou rychlost 30km/h.

Rozhledy jsou navrženy dle ČSN 73 6110.

Rozhledy pro sjezd na p.p.č.633/1:

Rozhledy jsou navrženy pro vozidla skupiny 1. Délky stran rozhledových trojúhelníků v m s předností v jízdě podle uspořádání A (ČSN 73 6102 ed. 2 – změna Z1, tabulka 19).

- Rozhled je určen pro sk. vozidel 1
- návrhová rychlost zleva $v_n=30$ km/h
- Délka rozhledu zleva $X_c=35$ m

- Rozhled je určen pro sk. vozidel 1
- návrhová rychlost zprava $v_n=30$ km/h
- Délka rozhledu zprava $X_b=45$ m

Navržené rozhledy vyhovují dle ČSN 73 6102. Rozhledové trojúhelníky musí být prosty všech překážek. Rozhledový bod vozidla na vedlejší komunikaci reprezentující oči řidiče je umístěn v ose vozidla ve vzdálenosti 2,0 m od okraje přilehlého jízdního pruhu ve výšce 0,75m nad vozovkou a musí z něj být vidět část vozidla přijíždějící po hlavní komunikaci ve výšce alespoň 0,75m nad vozovkou. Rozhledový bod vozidla na hlavní komunikaci je bod předě vozidla v jeho ose ve výšce 0,75m nad vozovkou. Podrobněji jsou rozhledové poměry řešeny v příloze C.3.

Zemní práce

Po provedení bouracích a přípravných pracích budou provedeny hrubé terénní úpravy do výšky zemní pláň. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Modul deformace $E_{def,2}=45$ MPa pro pojížděné plochy, 30MPa pro chodníky sjezdy a parkovací stání. Pro zajištění předepsaného modulu přetvárnosti bude provedena sanace AZ formou vápnění pláň do hloubky 0,4m pro konstrukci A. Pro konstrukci A1 vzhledem k výskytu inženýrských sítí je pak navržena sanace výměnou materialu. Blíže je popsáno v kapitole Konstrukce. V místě křížení komunikace a plynu STL sanace prováděna nebude. Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště. Před zahájením pokládky nových vrstev budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se

písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní pláň musí být provedena s min. příčným sklonem 3%.

Pro úpravu zemin na stavbách PK platí TP 94. Lze použít pouze vzdušná jemně mletá nehašená vápna vyhovující normě ČSN EN 459-1. Cílem je pak stabilizace zeminy ve smyslu ČSN EN 16907-4, aby zemina splnila odolávání svislému, vodorovnému a šikmému statickému zatížení, dynamickému zatížení, kontaktu s vodou, účinkům mrazu. Zkouškami zhoovitel ověří vlhkost zeminy, zrnitost, plasticitu, zhutnitelnost, dávkování pojiva, CBR zkouška, další nutné. Předpokládaná tloušťka úpravy pro třídu zatížení IV,V v daném případě je 400 mm pro dosažení modulu přetvárnosti min. 45 Mpa.

Druhy povrchů

Veškeré poježděné varovné a signální pásy budou z betonové hmatové dlažby 200/100/80mm červené barvy. Pochozí varovné a signální pásy budou z betonové hmatové dlažby 200/100/60mm červené barvy.

Chodníky budou z betonové dlažby 200/200/60mm přírodní šedé barvy.

Sjezd na p.p.č.635/19 bude asfaltový.

Sjezd na p.p.č.633/1 bude z recyklovaného materiálu.

Parkovací stání a chodníkové přejezdy budou z betonové dlažby 200/165/80mm tvaru lčko (kost) okrové barvy.

Srpovitý záliv pro vozidla na svoz odpadu bude z betonové dlažby 200/165/80mm tvaru lčko (kost) bez fazet.

Kryt vozovky bude ze střednězrnného modifikovaného asfaltu.

U sjezdu k p.p.č. 633/27 bude provedena drobná výšková úprava napojení přeskládáním stávající dlažby. U sjezdu k p.p.č. 633/17 bude provedena drobná výšková úprava napojení stávající lité dlažby.

Obrubníky

Budou použity chodníkové betonové obruby 80x250x1000 mm pro vnější obruby chodníků a v rozhraní asfaltové vozovky a dlážděných parkovacích stání. Vnější chodníkové obruby budou osazeny s horní hranou +0,06 m nad dlážděnou plochu chodníku. Obruby mezi vozovkou a parkovacími stáními budou zapuštěné. Silniční betonové obruby 150x250x1000 mm budou v příčném uspořádání osazeny +0,12 m nad asfaltovou vozovku. V místech pro přecházení budou osazeny s horní hranou +0,02 m nad vozovkou. V místech chodníkových přejezdů, sjezdů a srpovitého zálivu budou použity přejezdové betonové obrubníky 150x150x1000 mm s horní hranou obruby +0,02 m nad asfaltovou vozovku. V místě kontaktu chodníku s podezdívkou plotu na p.p.č.479/1 jsou navrženy betonové palisády 150/150/1000 s horní hranou +0,06 nad dlažbu chodníku. Dále jsou navrženy betonové palisády 120/160/400 ve staničení ca. 0,0700 místo vnější chodníkové obruby a palisády 120/160/600 ve staničení km ca. 0,147 – 0,172 také místo vnější chodníkové obruby. Všechny obruby budou loženy do betonu C16/20 nXF4, tl.0,10 m. V případě palisád se bude jednat nejméně o 0,20m s větší patkou z opačné strany průchozího profilu. Výšky zapuštění obrub a jejich umístění viz příloha D.1.1.2 Situace pozemní komunikace.

Zástěna pro kontejnery na odpad

Na p.p.č. 633/31 bude vytvořena bariéra resp. zástěna, která bude definovat místo pro kontejnery na odpad. Zástěna pro kontejnery na odpad je navržena z dřevoplastové plotovky na nosné rámové kci z poplastovaných ocelových jaklů. Svislé části nosné kce budou založeny

v betonových patkách C20/25 o rozměru 350/350/700mm. Detailněji je zástěna řešena ve výkresové příloze D.1.1.8. Detail - ocelovo dřevoplastová zástěna .

Plastové plotovky

WPC šířka 90 mm, síla 15 mm

Materiál WPC ze které jsou plotovky vyrobené, je tvořen 60% dřeva a 40% vysoce kvalitního a zdravotně nezávadného polymeru HDPE.

Parametry: Délka: 150 cm Šířka: 90 mm Síla: 15 mm

Materiál: WPC = wood plastic composite Barva: antracit

Poplastované nosníky a sloupky

Poplastovaný nosník 50 x 30 x 1,8 mm. Délka nosníků bude dle jednotlivých polí. Nosník je vyroben z ocelového jeklu o rozměru 50x30 mm zinkovaného a poté potažen silnou 0,5 mm folií z PVC. Nosníky budou vybaveny krytkami. K přichycení nosníků (ryglů) ke sloupkům bude použita úchytky jeklu 75x35x30mm Zn. Na svislé rozpěry nosníků bude použit stejný prvek jako na nosníky. Pro uchycení budou použity žárově pozinkované úchytky tvaru U.

Sloupek Zn+PVC 60/60/1,5/2000 šedý vč.krytky 65x65. Jeklový sloupek je pozinkovaný a poplastovaný, barva poplastu černá. Součástí sloupku bude černá plastová čepička (zátky). Rozměr sloupku 60 x 60 mm, síla stěny je bez poplastu 1,5 mm, s poplastem 2,0 mm. Pro spojovací materiál bude použity nerezové samovrtné TEX šrouby 32/4,8.

Palisády

Na p.p.č. 636/1 bude pro zajištění stability svahu provedeno opatření formou betonových kulatých palisád 200/200/1500mm v délce 13 m. Osazení bude provedeno 0,5m od hranice parcely resp. od stávajícího drátěného oplocení do betonového základu C16/20 nXF4, tl.0,15m tak, aby nejméně 1/3 palisád byla pod úrovní upraveného terénu v líci.

Madlo

Při pozemku p.č.479/1 bude pro zajištění větší bezpečnosti za nepříznivých podmínek navrženo madlo. Výška madla bude 0,90 m. Madlo bude kotveno pomocí sloupků v betonových patkách C20/25 nXF3 o rozměru 30/30cm s hloubkou 60cm. Provedení madla bude odpovídat vyhlášce 369/2001. Kce bude kovová, madlo bude dřevěné nebo plastové. Tvarová úprava bude provedena pro možnost pevného uchopení. Průměr madla bude 70mm. Vzdálenost madla od pevné stěny bude nejméně 60mm. Délka madla je 10 m. V rámci RDS připraví zhotovitel kladečský a technický plán.

Chráničky

V blízkosti křižovatky MK Sadová a jednosměrné komunikace z Podlesí budou vyměněny či doplněny stávající chráničky podzemního sdělovacího vedení za novou v délkách 9+8+29m. Podzemní vedení elektro NN bude v místě pod zpevněnými plochami opatřeno chráničkou. Předpokládaná délka chrániček je 20m. Vedení budou opatřena chráničkou nejméně 0,5m za zpevněnou plochu. Výměna a použitý materiál bude za účasti a dle požadavků správců sítí. V rámci RDS vyhotoví zhotovitel kladečský plán všech chrániček.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

V zájmovém území byl v říjnu 2019 proveden IGP (ing. J. Kvěš) na jehož základě byla stanovena sanace zemní pláně vápněním o mocnosti 0,4m.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Sdělovací vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Podzemní a nadzemní vedení NN ve správě **ČEZ Distribuce, a. s.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb.
- Nadzemní vedení VN ve správě **ČEZ Distribuce, a. s.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb.
- Plyn STL ve správě **GasNet, s.r.o.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb.
- Podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě **Městysu Svatava**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě spol. **VOSS, s.r.o.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě spol. **VOSS, s.r.o.**, které činí nad průměr 500mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě spol. **VOSS, s.r.o.**, o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdáleností z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště.

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba bude dále koordinována s těmito stavebními objekty:

SO 301 Odvodnění zpevněných ploch – řešeno v části D.1.3

SO 431 Veřejné osvětlení - řešeno v části D.1.4

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce

Nové konstrukce jsou navrženy dle TP 170.

Vstupní údaje pro návrh konstrukce:

- Klimatické podmínky:

a) Klimatická oblast II.

b) Nadmořská výška 412 – 422 m.n.m.

c) průměrná teplota vzduchu v této oblasti je 7 – 9 °C

d) Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti

e) Návrhová hodnota indexu mrazu I_{md} = 400-500 °C den

f) Roční úhrn srážek 600 – 700 mm vodního sloupce

VOZOVKA - nová kce vozovky - typ kce A – dle TP 170 – D1-N-6, TDZ V, PIII

40mm	ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ MODIF.	ACO 11 (PMB 45/80-55)	ČSN EN 13 108-1	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIF. 0,7kg/m ² PO VYŠTĚPENÍ	C60 BP5	ČSN 73 6129	
60mm	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	
	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,5kg/m ² PO VYŠTĚPENÍ	C50 BP4	ČSN 73 6129	
120mm	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/45 C 8/10	ČSN 73 6124-1	↓ Edef,2 = 80MPa
200mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/32	ČSN 73 6126-1	↓ Edef,2 = 45MPa
420mm	KONSTRUKCE CELKEM			
400mm	VÁPNĚNÍ PLÁŇ (SANACE)			
820mm	KONSTRUKCE CELKEM SE SANACÍ			

PARKOVACÍ STÁNÍ - nová kce parkoviště - typ kce B – dle TP 170 – D1-D-1, TDZ VI, PIII

80mm	BETON. DLAŽBA Ičko	DL 80	ČSN 73 6131	
40mm	LOŽE	L 2/8	ČSN 73 6131	
120mm	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/45 C 8/10	ČSN 73 6124-1	↓ Edef,2 = 45MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/32	ČSN 73 6126-1	↓ Edef,2 = 30MPa
390mm	KONSTRUKCE CELKEM			
400mm	VÁPNĚNÍ PLÁŇ (SANACE)			
790mm	KONSTRUKCE CELKEM SE SANACÍ			

CHODNÍK A MÍSTO PRO KONTEJNERY - nová kce chodníku - typ kce C – dle TP 170 – D2-D-1, CH, PIII

60mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL 60	ČSN 73 6131	
30mm	LOŽE	L 2/8	ČSN 73 6131	↓ Edef,2 = 50MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/32	ČSN 73 6126-1	↓ Edef,2 = 30MPa
240mm	KONSTRUKCE CELKEM			
150mm	HRUBÉ DRCENNÉ KAMENIVO (SANACE)	HDK 16/32		
390mm	KONSTRUKCE CELKEM SE SANACÍ			

CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY - nová kce sjezdy - typ kce D – dle TP 170 – D2-D-1, TDZ V, PIII

80mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL 80	ČSN 73 6131	
40mm	LOŽE	L 2/8	ČSN 73 6131	↓ Edef,2 = 90MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A 0/32	ČSN 73 6126-1	↓ Edef,2 = 60MPa
200mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/32	ČSN 73 6126-1	↓ Edef,2 = 30MPa
470mm	KONSTRUKCE CELKEM			
200mm	HRUBÉ DRCENNÉ KAMENIVO (SANACE)	HDK 16/32		
670mm	KONSTRUKCE CELKEM SE SANACÍ			

ZÁLIV PRO TECHNICKÉ SLUŽBY - nová kce zálivu - typ kce E

80mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL 80	ČSN 73 6131	
40mm	BETONOVÉ LOŽE	C20/25 Nxf4	ČSN 73 6131	↓ Edef,2 = 90MPa
120mm	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/45 C 8/10	ČSN 73 6124-1	↓ Edef,2 = 60MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/32	ČSN 73 6126-1	↓ Edef,2 = 30MPa
390mm	KONSTRUKCE CELKEM			
400mm	VÁPNĚNÍ PLÁŇ (SANACE)			
790mm	KONSTRUKCE CELKEM SE SANACÍ			

SJEZD NA p.p.č.633/1 - nová kce sjezdu - typ kce F

20mm	NÁTĚR DVOJVRSTVÝ	DV 20	ČSN EN 12 271	
90mm	RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat	TP 208	↓ Edef,2 = 80MPa
200mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/32	ČSN 73 6126-1	↓ Edef,2 = 30MPa
310mm	KONSTRUKCE CELKEM			

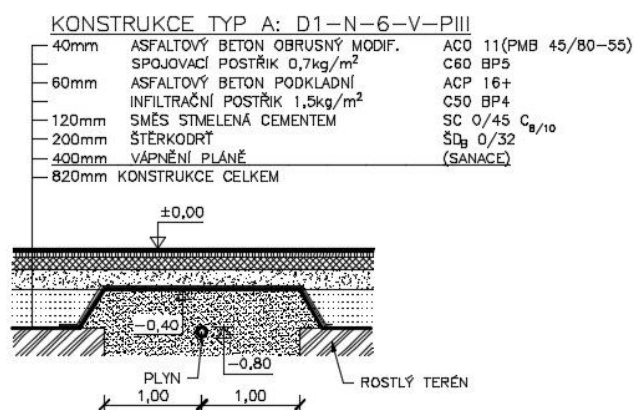
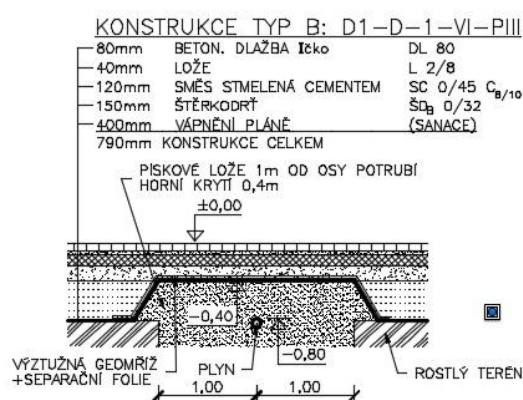
VOZOVKA - nová kce vozovky - typ kce A1 úsek bez vápna – dle TP 170 – D1-N-6, TDZ V, PIII

40mm	ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ MODIF.	ACO 11 (PMB 45/80-55)	ČSN EN 13 108-1	
	SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIF. 0,7kg/m ² PO VYŠTĚPENÍ	C60 BP5	ČSN 73 6129	
60mm	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	
	INFILTRAČNÍ POSTŘIK 1,5kg/m ² PO VYŠTĚPENÍ	C50 BP4	ČSN 73 6129	
120mm	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/45 C 8/10	ČSN 73 6124-1	↓ Edef,2 = 80MPa
200mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/32	ČSN 73 6126-1	↓ Edef,2 = 45MPa
420mm	KONSTRUKCE CELKEM			
100mm	ŠTĚRKODRŤ(SANACE)	ŠD _B 0/45	ČSN 73 6126-1	
300mm	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO(SANACE)	HDK 32/63	ČSN 73 6126-1	
820mm	KONSTRUKCE CELKEM SE SANACÍ			

PARKOVACÍ STÁNÍ - nová kce parkoviště - typ kce B1 v místě plynovodu – dle TP 170 – D1-D-1, TDZ VI, PIII

80mm	BETON. DLAŽBA Ičko	DL 80	ČSN 73 6131	
40mm	LOŽE	L 2/8	ČSN 73 6131	
120mm	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/45 C 8/10	ČSN 73 6124-1	↓ Edef,2 = 45MPa
150mm	ŠTĚRKODŘ	ŠD _B 0/32	ČSN 73 6126-1	↓ Edef,2 = 30MPa
390mm	KONSTRUKCE CELKEM			
100mm	ŠTĚRKODŘ(SANACE)	ŠD _B 0/45	ČSN 73 6126-1	
300mm	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO(SANACE)	HDK 32/63	ČSN 73 6126-1	
790mm	KONSTRUKCE CELKEM SE SANACÍ			

V oblasti nové konstrukce vozovky a parkovacích stání je uvažována sanace AZ vápněním pláň o mocnosti 0,4m. V oblasti nové konstrukce chodníků je uvažována sanace AZ formou vrstvy HDK 16/32 o mocnosti 0,15m. V místě křížení komunikace a plynu STL sanace prováděna nebude. V těchto místech bude dále síť ochráněna formou výztužné geomříže – viz obrázek dále.



V oblasti staničení 0,007 až 0,043 tedy na počátku úseku se vyskytují podzemní položené kabely Cetin, 2 x vodovod a další. Zde bylo rozhodnuto, že tato část, označena jako Typ konstrukce A1 nebude sanována vápnem, ale výkopkem stáv. zeminy hloubky 40 cm a zásypem se zhuštění sanační vrstvy ze ŠD a HDK. V místě kabelů budou práce prováděny ručně.

V oblasti staničení 0,121vzhledem k výskytu plynového potrubí nebudou dvě podélná stání označená jako Typ konstrukce B1 nebudou sanována vápnem, ale výkopkem stáv. zeminy hloubky 40 cm a zásypem se zhuštění sanační vrstvy ze ŠD a HDK. V místě plynovodu budou práce prováděny ručně.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvod dešťových vod ze zpevněných ploch je zajištěn podélným a příčným sklonem k obrubám. Dále budou odváděny osmi uličními vpustmi napojených na novou DK. Vyjimku tvoří UV1, která bude přepojena do stáv. kanalizace v místě rušené UV. Sjezd na p.p.č.

635/19 bude odvodněn pomocí liniového žlabu s mříží nejméně C250kN do bet. lože C25/30 n XF4 o tl.0,15m a pojezdovým betonem C30/37 n XF4. Potrubí přípojek bude provedeno z žebrovaného nebo hladkého polypropylenového potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny s kruhovou tuhostí minimálně SN10 v dimenzi DN150.

Liniový žlab na p.p.č.635/19 bude 15,0m dlouhý a přípojka o délce ca.16,0m.

Přípojka UV1 bude zřízena pomocí odbočky PVC 250/150-45° a kolena PVC 150-45° a přímé trubky ca.4,0m dlouhé.

Přípojka UV2 bude zřízena pomocí odbočky PVC 250/150-45° a kolena PVC 150-45° a trubky ca.1,5m dlouhé.

Přípojka UV3 bude zřízena pomocí odbočky PVC 250/150-45° a kolena PVC 150-45° a přímé trubky ca.1,5m dlouhé.

Přípojka UV4 bude zřízena pomocí odbočky PVC 250/150-45° a kolena PVC 150-45° a přímé trubky ca.6,5m dlouhé.

Přípojka UV5 bude zřízena pomocí odbočky PVC 250/150-45° a kolena PVC 150-45° a přímé trubky ca.1,5m dlouhé.

Přípojka UV6 bude zřízena pomocí odbočky PVC 250/150-45° a kolena PVC 150-45° a přímé trubky ca.6,5m dlouhé.

Přípojka UV7 bude zřízena pomocí odbočky PVC 250/150-45° a kolena PVC 150-45° a přímé trubky ca.3,5m dlouhé.

Přípojka UV8 bude zřízena pomocí odbočky PVC 250/150-45° a kolena PVC 150-45° a přímé trubky ca.6,5m dlouhé.

Přípojka UV9 bude zřízena pomocí odbočky PVC 250/150-45° a kolena PVC 150-45° a přímé trubky ca.5,5m dlouhé.

Uliční vpusti jsou navrženy betonové prefabrikované DN 500 a jsou vybaveny kalovým prostorem pro možnost zachycení písku a drobných splavenin. Vpust bude zakryta těžkou mříží, třída zatížení D 400 kN.

Dešťová voda staveniště bude odvedena mimo staveniště pomocí příčného a podélného sklonu do drenážních rýh dle situace a charakteristických řezů. Drenážní trubky budou z PVC DN100. Drenážní rýhy budou vyplněny HDK 8/32 a obaleny netkanou geotextilií o plošné hmotnosti 200g/m². V místě palisád při p.p.č. 479/1 bude vytvořena hydroizolační vana z polyetylenu LDPE do pískového lože tl.0,05m s rubovou drenáží PVC DN100.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

Podrobné řešení nových a rušených dopravních značení je patrné z přílohy D.1.1.2 a C.3

Trvalé dopravní značení (TDZ)

V rámci stavby bude řešeno odstranění resp. přesunu několika svislých dopravních značek. Odstranění bude provedeno včetně sloupku a zákl. bet. patky.

SDZ bude umístěno na pozinkovaných sloupcích, které budou ukotveny aretačními šrouby na konzoly, nebo do patek, které budou zabetonovány. SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1. Osazení bude odpovídat TP 65 s TP 179. V rámci stavby bude osazeno v jiné části Sadové v zatáčce Dopravní zrcadlo a SDZ P7 a P8.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Popsáno v kapitole Zásady organizace výstavby a jejích přílohách Souhrnné technické zprávy.

Vodorovné dopravní značení

VDZ bude splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení." Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ bude provedeno stříkaným plastem bílé barvy. Jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou.

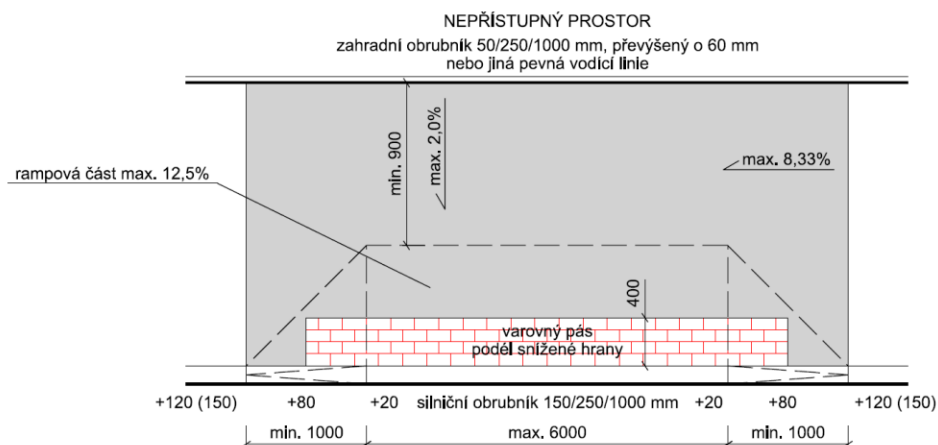
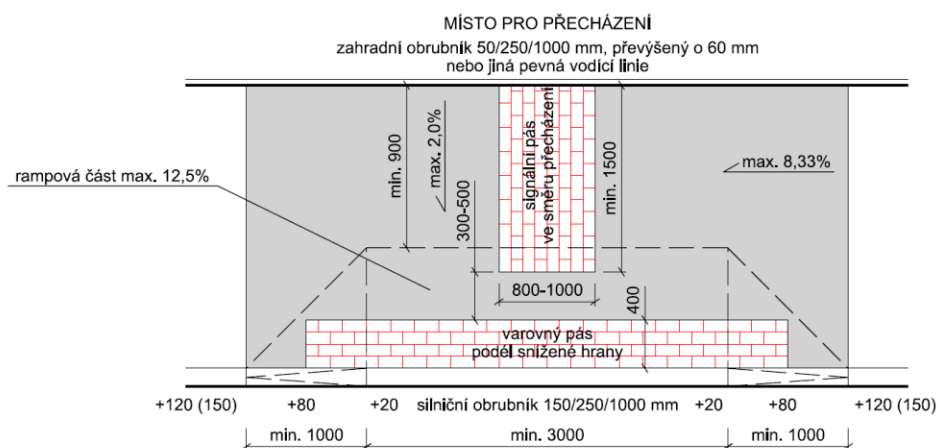
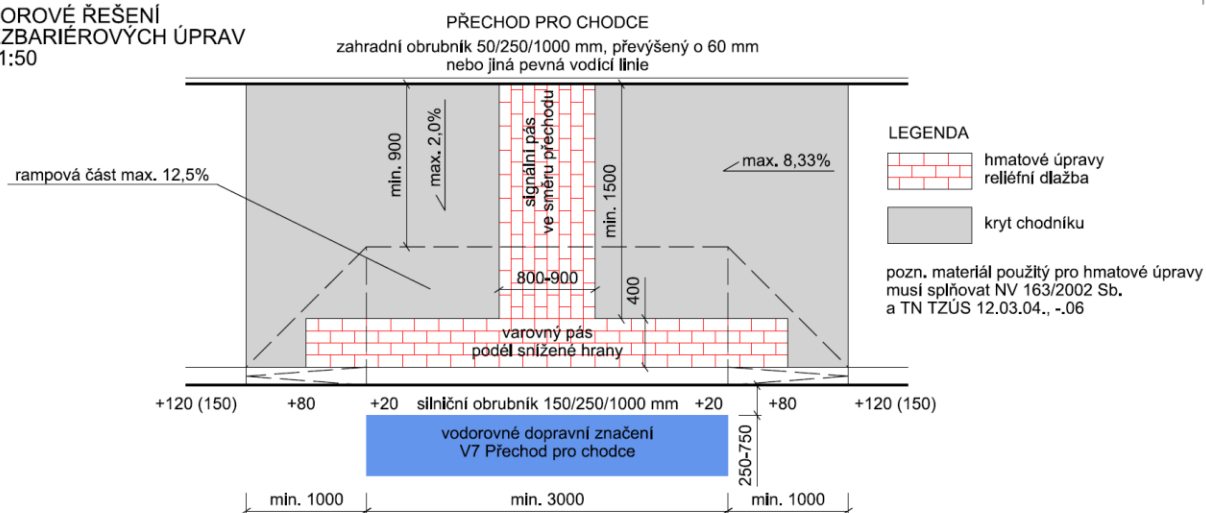
i) Vazba na případné technologické vybavení
Neřešeno.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Neřešeno.

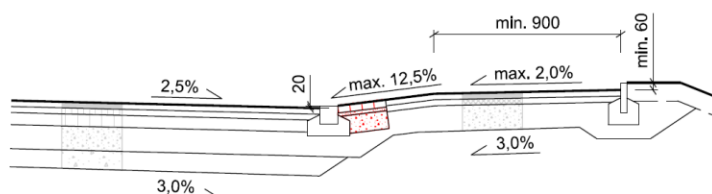
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k svažitosti jihozápadní části řešeného území se po pravostranném chodníku v rozsahu st.km ZÚ-0,04000 pohyb osob TP nepředpokládá. Pohyb je zajištěn po zbývajících nových i stávajících chodnících. Zpracování projektu je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33 %. Místa pro přecházení jsou opatřeny varovnými a signálními pásy z reliéfní betonové kontrastní dlažby. Ve st. km 0,165 je navrženo vyhrazené parkovací stání pro vozidlo ZTP osob o délce 7,0m a šířce 3,5m s navazujícím sníženým chodníkem pro zajištění bezbariérového přístupu. Vyhrazené stání je na požadavek investora navrženo s výhledem na případné budoucí využití pro ZTP, protože v současné době není vzhledem k charakteru a způsobu využívání lokality potřebný. Související vodorovné a svislé dopravní značení bylo doplněno na žádost DI-PČR a NIPI.

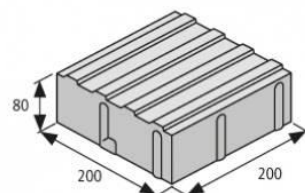
VZOROVÉ ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ SNÍŽENÉ OBRUBY



V místech chodníkových přejezdů bude osazena umělá vodící linie pomocí betonových tvarovek, protože zde nelze zajistit využití přirozené vodící linie. Šířka umělé vodící linie je navržena 0,4m. Podle prováděcí vyhlášky stavebního zákona, je v tomto koridoru nepřípustné umísťování jakýchkoliv předmětů. Povrch umělé vodící linie tvoří podélné drážky, které jsou hmatné pouze při použití kyvadlové kluzné techniky.



V Chebu, srpen 2021

Vypracoval: Jozef Turza