

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

***Hájek východ, chodník a autobusové zastávky***

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

***Projekt řeší rekonstrukci autobusových zastávek v obci Hájek (směr Ostrov) tak, aby odpovídaly normovým hodnotám. Dále tyto zastávky propojuje novým chodníkem, který je dotažený až k další křižovatce. Propojuje tedy hlavní příjezd do obce (komunikace na parcele189) s Pupkaní ulicí (komunikace na parcele 615/51) , která již chodník má***

***Stavba je navržena na pozemcích 189, 193/2 a 615/51 – tyto parcely jsou v majetku investora. Větší část stavby se nachází na pozemku 190 v majetku Karlovarského kraje, správu vykonává Správa a údržba silnic Karlovarského kraje***

c) předmět projektové dokumentace.

***Projekt řeší úpravu autobusových zastávek a jejich nástupišť a návrh chodníku mezi zastávkami podél silnice III/22222 v obci Hájek. Úprava se týká prvních dvou zastávek na příjezdu od Ostrova. Chodník začíná vedle čerpací stanice splaškových vod na prvním odbočení do Hájku a končí za křižovatkou druhého odbočení do obce (ve směru od Ostrova). Délka navrhovaného úseku je 190,37 m.***

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

1. jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
2. jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo
3. obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba).

***Stavebníkem je obec Hájek, Hájek č.p.68, 363 01, IČ 00573230, zastoupené starostou obce, ing. Vítem Hromádkem***

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

1. jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba),

***Dokumentaci zpracovala firma DPT projekty, s.r.o Ostrov, Lidická 1269, 363 01 Ostrov, IČ***

***08728097***

***Hlavní inženýr projektu ing. Jan Dušek***

1. jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

***Hlavním projektantem dopravní části je ing. Josef Kameník, číslo v seznamu ČKAIT AI0300140, obor autorizace Dopravní stavby***

1. jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

***Hlavním projektantem stavební a statické části je ing. Věroslav Vopat, číslo v seznamu ČKAIT 0301185, obor autorizace pozemní stavby***

***Hlavním projektantem silnoproudé části je ing. Bohumil Březina, číslo v seznamu ČKAIT AI 0300954, obor autorizace Technologická zařízení staveb***

A.2 Údaje o vstupních podkladech

* ***Geodetické zaměření (Z. Pečimúth, 03/2021)***
* ***Vlastní prohlídka lokality, doměření a fotodokumentace.***

A.3 Údaje o území

1. rozsah řešeného území,

***jedná se o zastavěné území. Projektová dokumentace řeší pouze stavbu v popsaném rozsahu***

1. dosavadní využití a zastavěnost území,

***Území je běžnou venkovskou zástavbou, realizací stavby nedojde k zásahu do využití území***

1. údaje o zvláštní ochraně území (památkové území, chráněné přírodní území, záplavové území apod.),

***Území nepožívá žádné zvláštní ochrany***

1. údaje o odtokových poměrech

***Odtokové poměry se stavbou nemění***

1. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

***Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací***

1. údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,

***Obecné požadavky na využití území dané vyhláškou 501/2006 Sb. v platném znění jsou splněny.***

1. údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

***Veškeré známé požadavky DOSS jsou do projektu zapracovány. Jedná se např. o důsledné respektování ochranných pásem inženýrských sítí (částečně určuje polohu dílčích konstrukcí), materiály apod.***

1. seznam výjimek a úlevových řešení,

***Netýká se této stavby***

1. seznam souvisejících a podmiňujících investic,

***Netýká se této stavby***

1. seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Číslo parcely*** | ***Způsob využití*** | ***Druh pozemku*** | ***Výměra m2*** |
| ***189*** | ***silnice*** | ***Ostatní plocha*** | ***9887*** |
| ***193/2*** |  | ***Trvalý travní porost - ZPF*** | ***142*** |
| ***615/51*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***2877*** |
| ***190*** | ***silnice*** | ***Ostatní plocha*** | ***27 023*** |

***Parcely se nachází v kú Hájek u Ostrova nad Ohří***

A.4 Údaje o stavbě

1. nová stavba nebo změna dokončené stavby,

***Jedná se o změnu dokončené stavby***

1. účel užívání stavby,

***Účelem užívání je vytvoření klasického chodníku, který umožní pohyb obyvatel mimo komunikaci. Dále dojde k výraznému vylepšení autobusových zastávek a veřejného osvětlení v lokalitě***

1. trvalá nebo dočasná stavba,

***Jedná se o trvalou stavbu***

1. údaje o ochraně stavby (kulturní památka apod.),

***Netýká se této stavby***

1. údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbarierové užívání staveb

***Dokumentace respektuje Vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Chodník podél zastávky bude mít šířku 2,50 m. Ohraničen bude betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením +60 mm. Místa pro přecházení mají šířku 3,0 m. Budou doplněna signálním a varovným pásem ze slepecké reliéfní dlažby kontrastní barvy oproti dlažbě chodníku. U vozovky bude silniční obrubník zapuštěný na +20 mm.***

1. údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků, vyplývajících z jiných právních předpisů

***Veškeré známé požadavky DOSS jsou do projektu zapracovány. Jedná se např. o důsledné respektování ochranných pásem inženýrských sítí apod***

1. seznam výjimek a úlevových řešení,

***Netýká se této stavby***

1. navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet uživatelů / pracovníků apod.),

***Délka chodníku 190,37m***

***Šířka chodníku 2m***

***Délka zastávek 12m***

***Počet zastávek 2***

***Počet osvětlovacích bodů 9 ks***

***Svítidla Svítidla SHRÉDER 9 ks Svítilo LED Schréder IZYLUM 2 / 5301 / 40 LEDs 500mA WW 727 61,5W / / 449172 7 752lm***

1. základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.),

***Stavba vyžaduje pouze el. energii na provoz veřejného osvětlení. Odpady produkuje pouze běžné městské (smetky apod)***

1. základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, etapizace),

***Časové údaje o realizaci výstavby nejsou v době zpracování PD známy***

1. orientační náklady stavby.

***2 mil. Kč***

A.5 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

***Vzhledem ke své jednoduchosti není stavba členěna na objekty a technologická zařízení***

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

1. charakteristika stavebního pozemku,

***Stávající komunikace III/22222 v obci Hájek neposkytuje dostatečný komfort chodcům ani osobám, využívajícím autobusové zastávky***

1. výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů,

* ***Geodetické zaměření (Z. Pečimúth, 03/2021) – toto zaměření je podkladem vlastní projekční návrh, a to jak pro vlastní projekční řešení, tak např. pro návrh odvodnění***
* ***Vlastní prohlídka lokality, doměření a fotodokumentace.***

1. stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

***Jsou tvořena inženýrskými sítěmi***

***Ochranná pásma sítí***

***Podzemní vedení nn, VO, sděl. kabely OP – 1m***

***Vodovody a kanalizace do průměru 500mm OP – 1,5m***

***Při činnostech ve výše uvedených ochranných pásmech je nutno se řídit podmínkami a pokyny jejich správců.***

***Stavba zároveň respektuje ochranná pásma okolo vzrostlých stromů – 2,5 metru od hrany stromu***

1. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

***Netýká se této stavby***

1. vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

***Tato stavba má vliv na okolní pozemky a stavby – během stavby dojde k nutnému omezení dopravy na silnici III/22222 i na příjezdech do obce***

1. požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně,

***Stavba předpokládá tyto úpravy stavebního pozemku: odstranění části stávajících komunikací a autobusových zastávek***

1. zábory zemědělského, lesního, půdního fondu (dočasné / trvalé), nebo pozemků, určených k plnění funkce lesa

***Netýká se této stavby***

1. územně technické podmínky (zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu),

***Na dopravní infrastrukturu je stavba napojena pouze v případě veřejného osvětlení – na stávající rozvod***

1. věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

***Netýká se této stavby***

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

1. urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,
2. architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

***Jedná se o standardní dopravní řešení***

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

***Netýká se této stavby***

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

***Samotné zastávky budou mít bezbariérový betonový obrubník přímý HK 400/330/1000 mm s převýšením +200 mm. Před a za nimi budou osazeny bezbariérové obrubníky náběhové   
HK 400/330-310/1000 a za nimi přechodové HK 400/310-H25/1000. Jako příklad jsou zde uvedeny betonové obrubníky firmy CS BETON.***

***Chodník podél zastávky bude mít šířku 2,50 m. Ohraničen bude betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením +60 mm. Místa pro přecházení mají šířku 3,0 m. Budou doplněna signálním a varovným pásem ze slepecké reliéfní dlažby kontrastní barvy oproti dlažbě chodníku. U vozovky bude silniční obrubník zapuštěný na +20 mm.***

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby¨

***Netýká se této stavby***

B.2.6 Základní charakteristiky objektů

***Chodník se napojuje na stávající dlážděnou plochu u čerpací stanice splaškových vod, kterou z malé části i využívá, a pokračuje podél plotu směrem k silnici. Podél ní pak vede až k další křižovatce. Šířka chodníku je 2,00 m.***

***Podél stávající vozovky se provede odvodňovací proužek šířky 500 mm. Ten bude z betonových příložných desek tloušťky 80 mm nebo z betonových rigolových tvárnic. Osadí se do betonu tloušťky 100 mm. Na odvodňovací proužek bude navazovat chodník.***

***Chodník je ze strany nezpevněných ploch ohraničen betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem +60 mm. Podél silnice jsou pak obrubníky 300/150/1000 mm s převýšením +150 mm. U samostatných sjezdů (chodníkových přejezdů) jsou použity obrubníky 150/250/1000 mm, které mají převýšení nad vozovkou +20 mm nebo +50 mm. U míst pro přecházení bude převýšení obrubníku nad vozovkou +20 mm.***

***Živičný kryt stávající vozovky bude ve vzdálenosti cca 20 – 50 mm od okraje navrhovaného odvodňovacího proužku odříznut a vybourán. Předpokládaná tloušťka krytu je 100 mm. K této hraně se pak osadí betonové příložné desky. Spára mezi deskami a vozovkou se na závěr opatří asfaltovou zálivkou.***

***Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby tloušťky 60 mm. U chodníkových přejezdů bude mít dlažba tloušťku 80 mm.***

***Místa pro přecházení a chodníkové přejezdy se doplní o varovný a signální pás z reliéfní dlažby, které budou mít kontrastní barvu oproti barvě chodníku.***

***U stávajících samostatných sjezdů, které jsou vydlážděny, se dlažba částečně rozebere a po vybudování chodníku a chodníkového přejezdu se napojí na nový stav. U sjezdů, které jsou z kameniva, se napojení na nový stav provede dosypáním štěrkodrti a „utažení“ povrchu lomovým odvalem.***

***V trase chodníku vede kanalizace. Poklopy šachet, šoupat a ventilů budou rektifikovány.***

***V místě stávajících zastávek jsou navrženy nové zálivy, které budou ohraničené obrubníky. Budou doplněny o chodník – nástupiště. Nové zastávky budou mít návaznost na projektovaný chodník – budou vytvořena místa pro přecházení stávající komunikace. Stávající přístřešky budou přemístěny podél nových nástupišť. Poloha a tvar navrhovaných zálivů je značně omezena stávajícími soukromými pozemky, ke kterým přiléhají.***

***Zastávky mají délku 12,0 m. Šířka zastávky je 3,25 m resp. 4,50 m. Šířka stávající komunikace mezi zastávkou a chodníkem zůstává nezměněna.***

***Náběhové klíny budou ohraničeny betonovými obrubníky 300/150/1000 mm s převýšením nad vozovkou +150 mm. Na místech pro přecházení budou mít obrubníky převýšení +20 mm nad vozovkou. U napojení na stávající krajnici se první obrubník osadí s převýšením +20 mm a za ním se osadí přechod na +150 mm.***

***Samotné zastávky budou mít bezbariérový betonový obrubník přímý HK 400/330/1000 mm s převýšením +200 mm. Před a za nimi budou osazeny bezbariérové obrubníky náběhové   
HK 400/330-310/1000 a za nimi přechodové HK 400/310-H25/1000. Jako příklad jsou zde uvedeny betonové obrubníky firmy CS BETON.***

***Chodník podél zastávky bude mít šířku 2,50 m. Ohraničen bude betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením +60 mm. Místa pro přecházení mají šířku 3,0 m. Budou doplněna signálním a varovným pásem ze slepecké reliéfní dlažby kontrastní barvy oproti dlažbě chodníku. U vozovky bude silniční obrubník zapuštěný na +20 mm.***

***Vozovka zastávek je navržena s živičným povrchem. Chodníky budou z betonové dlažby.***

***Konstrukce chodníku***

***betonová dlažba DL I ČSN 73 6131-1.část 60 mm***

***ložní vrstva dlažby L 30 mm***

***štěrkopísek ŠP ČSN EN 13242 150 mm***

***celkem 240 mm***

***Konstrukce chodníkových přejezdů:***

***betonová dlažba DL ČSN 73 6131 – 1. část 80 mm***

***ložní vrstva dlažby L 40 mm***

***vibrovaný štěrk ŠV ČSN EN 13242 150 mm***

***štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 150 mm***

***celkem 420 mm***

***Konstrukce živičné komunikace:***

***Asfaltový koberec mastixový SMA 11+ ČSN EN 13108-1 40 mm***

***Postřik spojovací emulzní PS-E ČSN 73 6129 0,5 kg/m2***

***Asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+ ČSN EN 13108-1 60 mm***

***Postřik spojovací emulzní PS-E ČSN 73 6129 0,5 kg/m2***

***Obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+ ČSN EN 13108-1 60 mm***

***Postřik infiltrační asfaltový PS-I ČSN 73 6129 1,5 kg/m2***

***Mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 200 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 250 mm***

***Geotextilie GEOLON PP 40***

***Celkem 610 mm***

B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení

***viz bod B3 a B4***

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

***Netýká se této stavby***

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

***Netýká se této stavby***

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

***Netýká se této stavby***

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

***Netýká se této stavby***

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

***Nové osvětlení bude napojeno ze stávajícího rozvaděče sloupu ČEZ. Kabel vedoucí do krabice na sloupu bude demontován a zatažen do nového stožáru. Pro světlení prostoru komunikace budou použity 8m vysoké stožáry AMAKO JBUD 8 se svítidly IZYLUM 2 / 5301 / 40 LEDs 500mA.***

***Rozmístění a stožárů je patrno z výkresu. Ovládání je zajištěno napojením v rozvaděči.***

***Kabely CYKY (J) 4x16 budou uloženy v zemi v chráničkách KOPOFLEX 63 ukončeny ovinutou pryžovou koncovou páskou. Podchod pod komunikací bude proveden protlaky.***

***Uložení kabelů v zemi musí odpovídat ČSN. Spolu s napájecím kabelem bude položen zemnící drát FeZn Ø10mm2.***

B.4 Dopravní řešení

Viz B2.6

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

***Netýká se této stavby***

B.7 Ochrana obyvatelstva

***Netýká se této stavby***

B.8 Zásady organizace výstavby

1. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

***Stavba bude vyžadovat pouze běžné materiály, používané při dopravních stavbách– štěrkodrtě, štěrky, zámkovou dlažbu, živičné směsi – jejich zajištění je běžné***

1. odvodnění staveniště,

***Staveniště bude odvodněno stejně jako dnes***

1. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

***Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění a bude využito***

1. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

***Okolní pozemky a stavby budou dotčeny jednak prachem a hlukem, dále pak zhoršením přístupu k těmto objektům – tak, jak je to u takovéhoto typu staveb běžné***

1. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení zeleně,

***Projektový návrh neuvažuje s kácením nebo asanací. Demolice se týká pouze vlastních konstrukčních vrstev vozovky v místě zastávek***

1. maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

***Mimo vlastní staveniště není uvažováno s žádným záborem – není na něj v dané lokalitě ani prostor***

1. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

***Veškeré odpady, vznikající při výstavbě budou dále použity pro stavební činnost – asfaltové vrstvy budou recyklovány, to samé platí pro podkladní vrstvy. Na stavbě se nevyskytují žádné jiné odpady než z konstrukčních vrstev vozovky včetně obrubníků***

***Skupina 17 – Stavební a demoliční odpady:***

***170107 Směsi nebo oddělené frakce betonu (vybourané betony)***

***170302 Asfaltové směsi (vybourané živičné kryty a podkl. vrstvy)***

***170504 Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503***

***Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (předrcené sutě), případně pak způsoby R11, R12 (předrcené živičné kry a betonové sutě) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb., t. j. dočasně deponovány pro následné využití na stavbě.***

***Zemina a štěrkové podkladní vrstvy z odkopávek budou použity v místě úpravy – násyp tělesa komunikace a pro konečné terénní úpravy.***

1. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie

***Zemních prací je na stavbě naprosté minimum – jedná se o výkopy rýh pro drenáže a veřejné osvětlení, popřípadě zeminy nahrazované při sanacích pláně – proto není nutné tuto otázku řešit***

1. ochrana životního prostředí při výstavbě,

***Komunikace budou pravidelně uklízeny od bláta a prachu***

1. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

***Na stavbě by měl být přítomen koordinátor BOZP, a to z důvodu ochranných pásem inženýrských sítí***

1. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

***Netýká se této stavby***

1. zásady pro dopravně inženýrské opatření.

***Zhotovitel zpracuje pro stavbu DIO – toto bude reagovat na postup výstavby, který umožní příjezd na stavbu i pro obyvatele ulice. Stavba tedy bude probíhat po úsecích – vždy bude dokončen jeden úsek než bude zahájen druhý – tedy tak, aby nebyla lokalita po celou dobu stavby zcela odříznuta***

1. Stanovení speciálních podmínek pro porvádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod)

***Na hranicích staveniště a ZS budou rozmístěny bezpečnostní tabulky s údaji o režimu vstupu. Výkopy rýh, které nebudou bezprostředně zasypány, budou opatřeny ohrazením s výstražnými tabulkami, objekty ZS budou dále označeny znakem s údaji o nejbližším komunikačním zařízení k přivolání záchranné služby případně dalších složek integrovaného záchranného systému.***

1. Postup výstavby, rozhodující termíny

***Není v době zpracování PD znám***