



Ing. Jiří Soukup  
autorizovaný inženýr dopravních staveb  
projektant dopravních staveb  
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01  
IČO: 737 11 870  
telefon: +420 605 855 558  
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Město Rotava, Sídliště 721,  
357 01, Rotava

Rotava, Sídliště - parkovací a odstavná stání  
za blokem č. 25

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:	03/2021	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2021021	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Rotava	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2021021.dwg	
Formát:	4 x A4	Stupeň PD: DUR/DSP/DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: D.1.1.01

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby:	Rotava, Sídliště – parkovací a odstavná stání za blokem č. 25
Místo stavby:	k.ú. Rotava
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Město Rotava, Sídliště 721, 357 01, Rotava
Projektant:	Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

## 2. STÁVAJÍCÍ STAV:

V současné době je podél místní komunikace v Sídlišti za blokem č. 25 dopravním značením vymezené parkoviště s podélným stáním. Stávající plocha parkoviště s podélnými stáními je zpevněna částečně asfaltem a částečně hutněnou šterkovou plochou.

Stávající schodiště je tvořeno starými betonovými pražci a hutněným šterkem s lomovou výsivkou. Schody jsou ve špatném technickém stavu a jsou nesymetrické. Podél schodů je na straně přilehlé je svahu osazeno ocelové zábradlí.

V trase navrhované komunikace je v současné době vyšlapaná pěšina, která vede od místní komunikace v Sídlišti k jednosměrné místní komunikaci v ulici Příbramská. Terén je svažité z jihozápadu na severovýchod.

## 3. NÁVRH:

### Parkoviště:

Hrana stávající místní komunikace za blokem č. 25 bude zarovnána řezem. V úseku dlouhém 59,35 m bude navrženo 22 kolmých parkovacích stání pro osobní automobily. Z toho dvě stání jsou navržena pro imobilní osoby. Část stání je přímo připojena k hraně místní komunikace (8 parkovacích stání). Další stání jsou mírně odkloněna od hrany komunikace, aby v místě napojení navrhované komunikace byly zajištěny vyhovující rozhledové poměry. Vzhledem k tomu, že místní komunikace, podél které je navrženo parkoviště, je široká pouze 5,75m, je prvních 11 parkovacích stání navrženo na šířku 2,80 m. Od dvanáctého parkovacího stání je již za navrhovanými stáními šířka 6,00 m a více, jsou stání od stání 12 po stání 20 navržena na šířku 2,50 m. Poslední dvě parkovací stání jsou navržena na sloučenou šířku 5,80 m a jsou vyhrazena pro imobilní osoby. Parkovací stání jsou lemována silničními obrubníky 100x30x15 cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15 m. Podélný sklon parkovacích stání bude totožný s podélným sklonem místní komunikace, ke které jsou stání přilehlá. Příčný sklon parkovacích stání je navržen na 2,00 % směrem ke komunikaci. Povrch zpevněných ploch bude z asfaltového betonu.

### Chodník:

Na parkoviště navazuje chodník pro pěší, který je navržen od stávajícího schodiště (opravovaného) na západní straně po stávající chodník v Sídlišti. Navrhovaný

chodník bude široký 2,00 m. Celková délka navrženého chodníku je 100,35 m. Hrana přilehlá k místní komunikaci, nebo zpevněné ploše parkovacích stání bude tvořena silničními obrubníky 100x30x15 cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15 m. Výjimku bude tvořit pouze chodníkový přejezd v místě na vjezd na navrhovanou komunikaci, kdy bude hrana chodníku tvořena nájezdovými obrubníky 100x15x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,05 m. Hrana chodníku přilehlá k terénu bude tvořena záhonovými obrubníky 50x25x8 cm osazenými do betonového lože na výšku 0,06 m. Výjimku bude tvořit již zmíněný chodníkový přejezd, kdy budou obrubníky osazeny na výšku 0,00 m.

Podélný sklon chodníku bude kopírovat podélný sklon stávající místní komunikace a navržených parkovacích stání. Příčný sklon chodníku bude 2,00 % směrem k místní komunikaci a parkovacím stáním.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby tl. 60 mm. V místě chodníkového přejezdu bude konstrukce chodníku posílena dlažbou tl. 80 mm. V místech, kde je hrana chodníku snížena na výšku 0,08 m a méně – v místech chodníkového přejezdu a v místě příchodu ke schodům – bude podél snížené hrany chodníku položen pruh z reliéfní dlažby. Pruh bude široký 0,40 m a bude z barevné dlažby výrazně jiného odstínu než ostatní plochy chodníku.

Na východní straně parkoviště bude podél severní hrany chodníku a podél východní hrany u schodiště je navržena opěrná zeď z gabionů. Zeď bude mít z východní strany délku 5,00 m a podél severní hrany chodníku 26,00 m. Zídka bude tvořena gabiony (drátokoši) 1,00 x 1,00 x 2,00 m. Zeď bude v nejvyšším místě vysoká 3,00 m (včetně části pod úrovní terénu). Základ opěrné gabionové zdi bude tvořen z polštáře ze štěrkodrti tl. 200 mm. Lícová strana gabionů bude tvořena rovnáním kamenivem. Na koruně zdi bude osazeno ocelové zábradlí vysoké 1,10m.

### **Schody:**

V místě stávajícího schodiště na louku u rybníku Kačák bude vybudováno nové schodiště. Stávající schodištní stupně, které byly tvořeny ze starých betonových železničních prahů, budou vybourány. Nové schodiště bude vybudováno v trase původního schodiště. Schodiště bude vybudováno z betonových prefabrikátů (např. BEST Canto) osazených do betonového lože na betonovou desku vyztuženou sítěmi KARI. Schodiště bude tvořeno celkem 6ti rameny schodů a 5ti mezipodestami. Každé rameno bude tvořeno pěti výškami (0,16 m) a každý stupeň bude dlouhý 0,29 m.

Schodiště bude široké 1,80 m (6 x prefabrikát BEST Canto). Po obou stranách bude schodiště lemováno zídkou z betonových prefabrikátů (např. KB-Blok) 0,20 x 0,20 x 0,40 m osazených na základ z prostého betonu. Do opěrných zídek bude zabetonováno ocelové zábradlí.

### **Komunikace:**

Komunikace je navržena v trase stávající polní cesty vedoucí ze Sídliště do ulice Příbramská. Komunikace je navržena na šířku 2,50 m s hutněnými krajnicemi širokými 0,25 m. Délka navržené komunikace je 204,15 m. Napojení na místní komunikaci v ulici

Sídliště je navrženo přes chodníkový přejezd. Napojení na druhém konci navrhované cesty kolmo na jednosměrnou místní komunikaci v ulici Příbramská.

Podélný sklon navrhované komunikace je navržen tak, aby bylo komunikaci možno považovat za bezbariérovou. Podélný sklon nepřesahuje 8,30 %. Tento maximální podélný sklon je navržen na začátku trasy, za chodníkovým přejezdem v délce 21,15 m. Ostatní podélné sklony jsou navrženy tak, aby v maximální možné míře kopírovaly stávající terén. Sklony jsou navrženy v rozmezí 0,50 – 6,50 %. Příčný sklon navrhované komunikace bude 2,00 %. Hutněné krajnice budou mít příčný sklon 8,00 % do stran vně komunikace.

Stávající odvodňovací strouhy, které jsou v současné době podél stávající pěšiny a které jsou dvěma trubními propustky o malém profilu převedeny přes stezku do rybníka Kačák, budou vyčištěny a stěny příkopů budou vysvahovány ve sklonu 1:1,5. V místě stávajících trubních propustků budou vybudovány odvodňovací žlaby z prostého betonu. Žlaby budou zakryty litinovými mřížemi 0,50 x 0,50 m z uličních vpustí. Délky žlabů budou 4,00 m.

Konstrukční vrstvy komunikace budou s povrchem z asfaltového betonu.

### Sanace:

Jelikož je pravděpodobné, že podkladní vrstvy budou mít nedostatečnou únosnost, je navržena sanace pláň v celkové tl. 400 mm.

V případě zjištění nedostatečné únosnosti pláň bude odtěženo nejprve 0,20m a bude provedena nejprve zkouška sanace na malé ploše, zda dojde ke zlepšení únosnosti při použití pouze spodní sanační vrstvy. Pokud se při jejím použití zvýší únosnost minimálně na 45Mpa, nebude nutno používat obě sanační vrstvy. V opačném případě bude odtěženo dalších 0,20m a bude použito obou sanačních vrstev.

<b>Vibrovaný štěrk</b>	<b>200 mm</b>
<b>Štěrkodrt' (frakce 0-32)</b>	<b>200 mm</b>
<b>CELEM</b>	<b>400 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{def,2}$  (ČSN 72 1006): na VŠ: 60MPa

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch parkoviště, chodníku pro pěší a komunikace pro pěší jsou navrženy podle TP 170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“.

Konstrukční vrstvy parkoviště:

<b>Asfaltový beton obrusný ACO11</b>	<b>40 mm</b>
<b>Asfaltový beton ložný ACP16+</b>	<b>70 mm</b>
<b>Kamenivo zpevněné cementem</b>	<b>130 mm</b>
<b>Štěrkodrt'</b>	<b>200 mm</b>
<b>CELKEM</b>	<b>440 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa

Konstrukční vrstvy komunikace:

<b>Asfaltový beton ohrusný ACO11</b>	<b>50 mm</b>
<b>Asfaltový recyklát R-mat</b>	<b>50 mm</b>
<b><u>Štěrkodrt'</u></b>	<b><u>200 mm</u></b>
<b>CELKEM</b>	<b>300 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa

Konstrukční vrstvy chodníku:

<b>Betonová dlažba</b>	<b>60 mm</b>
<b>Lože (prach frakce 05 mm)</b>	<b>30 mm</b>
<b>Kamenivo zpevněné cementem</b>	<b>120 mm</b>
<b><u>Štěrkodrt'</u></b>	<b><u>170 mm</u></b>
<b>CELKEM</b>	<b>380 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 30 MPa

Konstrukční vrstvy chodníkového přejezdu:

<b>Betonová dlažba</b>	<b>80 mm</b>
<b>Lože (prach frakce 05 mm)</b>	<b>40 mm</b>
<b>Kamenivo zpevněné cementem</b>	<b>120 mm</b>
<b><u>Štěrkodrt'</u></b>	<b><u>170 mm</u></b>
<b>CELKEM</b>	<b>410 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa

**Odvodnění:**

Odvodnění parkovacích ploch bude řešeno pomocí uličních vpustí. Celkem jsou na rozhraní parkoviště / místní komunikace navrženy tři uliční vpusti. Jejich napojení do kanalizace je řešeno v části PD *D.1.2 Vodovod a kanalizace*.

### **Rozhledové poměry:**

Jsou posuzovány na výjezdu z místní komunikace do komunikace v ulici Sídliště. Rozhledy jsou posuzovány na  $V_n=50$  km/h pro vozidla skupiny 2, byť je pohyb těchto vozidel pouze hypotetický, protože vjezd na komunikaci bude zakázán dopravními značkami **B11** „Zákaz vjezdu motorových vozidel“. Rozhled doprava –  $X_b=80,00$  m. Rozhled doleva –  $X_c=65,00$  m. V místě napojení v Sídlišti jsou posouzeny rozhledy na obě strany, v místě napojení na místní komunikaci v Příbramské ulici jsou posuzovány pouze rozhledy doleva, protože komunikace je jednosměrná. Rozhledy jsou vyhovující.

### **Dopravní značení:**

Parkovací stání jsou vyznačena na zpevněné ploše vodorovným dopravním značením **V10b** – „Stání kolmé“. Stání pro imobilní budou doplněna logy osob na invalidním vozíku – **V10f** – „Vyhrazené stání...“. Parkoviště bude označeno také svislým dopravním značením Kolmá stání budou označena svislou dopravní značkou **IP11b** – „Parkoviště kolmé nebo šikmé stání“ s dodatkovou tabulkou **E8d** – „Úsek platnosti“ s textem 54,0 m. Značky parkoviště budou osazeny na obou koncích parkoviště. Po pravé straně vyhrazených stání bude osazena dopravní značka **IP12** – „Vyhrazené parkoviště“ s dodatkovou tabulkou **E8d** – „Úsek platnosti“ s textem 6,0 m (šipka směrem doleva).

## **4. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI:**

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi (VO, NN). Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. ***Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce.*** Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

*Upozornění:*

***Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy apod.).***

***V trase stávající zpevněné plochy před vchodem do domu č.p. 1007 a ve zpevněné ploše severně od domu č.p. 1007 (větev A) se nachází stávající sdělovací kabel.*** Kabel bude ručně odkopán v potřebné délce a posunut tak, aby se ocitl mimo vozovku parkovacích ploch a byl veden v trase chodníku - viz. výkres č. D.1.1.02 Situace. ***Práce budou provedeny pracovníky správce sdělovacího kabelu, případně po dohodě se správcem sítě za jeho dozoru.***

## **5. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ:**

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR – OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

Stavba bude provedena v souladu s platnými právními předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost při provádění stavby a na stavbě budou dodrženy platné předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jiří Soukup