



**Ing. Jiří Soukup**

autorizovaný inženýr dopravních staveb  
projektant dopravních staveb

Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01  
IČO: 737 11 870  
telefon: +420 605 855 558  
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: **Město Rotava, Sídliště 721,  
357 01, Rotava**

**Přístupový chodník a bezbariérový vstup  
do jídelny ZŠ Rotava**

Příloha:

**PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Datum:

**07/2018**

Číslo paré:

Číslo zakázky:

**2018009**

Kraj:

**Karlovarský**

k.ú.:

**Rotava**

Generální projektant:

**Ing. Jiří Soukup**

Odpovědný projektant:

**Ing. Jiří Soukup**

Soubor:

**PR 2018009.dwg**

Formát:

**12 x A4**

Stupeň PD:

**DUR/DSP/DPS**

Měřítko:

Číslo výkresu:

**A. + B.**

# **Přístupový chodník a bezbariérový vstup do jídelny ZŠ Rotava**

## **A. Průvodní zpráva**

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Zpracoval: Ing. Jiří Soukup  
Datum: srpen 2018

## A. Průvodní zpráva

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Přístupový chodník a bezbariérový vstup do jídelny ZŠ Rotava
Místo stavby:	k.ú. Rotava, ulice ČSL armády
Předmět PD:	chodník pro pěší, výměna vodovodu, kanalizace,

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název:	Město Rotava
Adresa:	Sídliště 721, Rotava, 357 01
IČO:	00259551
DIČ:	CZ00259551

### A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název:	Ing. Jiří Soukup
Adresa:	Jelínskova 1875, 356 05, Sokolov
IČO:	737 11 870
DIČ:	CZ6711121296

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba bude rozdělena na objekty:

SO 100	Zklidněná komunikace, chodník
SO 301	Kanalizace
SO 302	Vodovod

## A.3 Seznam vstupních podkladů

Katastrální mapa, zaměření polohopisu a výškopisu.  
Prohlídka území

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika stavebního pozemku

V ulici ČSL armády dopravní prostor mezi parcelami široký v nejužším místě 8,20m. V ulici je stávající místní komunikace široká cca 4,85m. V trase navrhovaného chodníku podél oplocení parcel rodinných domků je v současné době zelený travnatý pruh. Komunikace není lemována obrubníky.

Ulice ČSL armády je místní obslužná obousměrná komunikace sloužící k příjezdu k rodinným domkům, ke garážím a ke škole.

Komunikace je mírně svažité ze severu na jih.

Od stávajících vodovodních a kanalizačních vedení nejsou k dispozici detailnější technické podklady, ze kterých by bylo možno přesně specifikovat materiál a profily. Projektant vychází z informací poskytnutých zástupcem města Rotava.

V ulici ČSL armády je v současné době položen vodovodní řad – dle informací města Rotava - z oceli DN80, který je napojen na řad z litiny 100 v ulici Sídliště a na řad DN80 (asi ocelové potrubí) v ulici Nová Plzeň. Na tyto řady jsou zřejmě napojeny přilehlé objekty.

V současné době v ulici ČSL armády nevede žádná kanalizační stoka. V ulici Sídliště je položena stoka z kameninového potrubí DN300, v ulici Nová Plzeň je kameninové potrubí DN200.

#### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o návrh chodníku podél místní obslužné komunikace od křižovatky k jídelně ZŠ. Dále bude provedena výměna stávajícího vodovodního řadu v ulici ČSL armády a vybudování kanalizačního řadu.

#### c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení vyjímky z obecných požadavků na využití území

Nejsou.

#### d) údaje o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou respektovány.

#### e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.

#### f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

#### g) údaje o odtokových poměrech

Zájmové území není v záplavovém území.

Zájmové území není v poddolované oblasti.

#### h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavbou nedojde k negativnímu ovlivnění okolních parcel, nedojde ke snížení bezpečnosti osob, ani k ovlivnění odtokových poměrů v území.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Asanace a demolice nebudou nutné.

Kácení stromů nebude nutné.

**j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

Zábory zemědělského půdního fondu pro výstavbu chodníku nebudou nutné.

**k) územně technické podmínky**

Jedná se o návrh chodníku pro pěší, výměnu vodovodu a návrh kanalizace v intravilánu města Rotava v ulici ČSL armády.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavbou nebudou vyvolané žádné další investice.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých bude stavba umístěna**

viz. příloha č. 1

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na který vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nejsou.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se částečně o novostavbu.

**b) účel užívání stavby**

Jedná se o dopravní stavbu – chodník pro pěší a výstavbu inženýrských sítí pro napojení 3 RD.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Na stavbu nebylo doposud vydáno územní rozhodnutí.

Stavba svými parametry vyhovuje bezbariérovému užívání.

**e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Budou splněny všechny požadavky dotčených orgánů a připomínky budou zapracovány.

#### **f) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není kulturní ani jinou památkou a není chráněna žádnými předpisy.

#### **g) navrhované parametry stavby**

Délka navrhovaných chodníků:	125,00m
Délka upravovaného úseku stávajícího chodníku	55,00m
Počet parkovacích stání:	6
Délka vodovodního řadu:	117,20m
Délka jednotné kanalizace:	89,00m
Počet uličních vpustí:	2

#### **h) základní bilance stavby**

Navrhovaná stavba nemá žádné požadavky na energii ani jiná média.

#### **i) základní předpoklady výstavby**

Předpokládaná doba prací cca 3 měsíce. V této fázi se nepředpokládá, že by se stavba měla členit na etapy.

#### **j) orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady na výstavbu:

Komunikace a chodníky	1.000.000,- Kč
Kanalizace a vodovod	750.000,- Kč

### **B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby**

Výstavbou chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu v ulici ČSL armády. Nově navržená komunikace je navržena v souladu s ČSN a zajišťuje bezpečný pohyb jak motorových vozidel, tak osob pěších.

### **B.2.3 Základní charakteristika objektů**

#### **B.2.3.1 SO100 Komunikace**

Chodník je navržen od křižovatky ulic Sídliště a ČSL armády směrem ke školní jídelně. Chodník je navržen podél levé hrany komunikace. Chodník bude mít šířku 2,00m. Bude veden podél parcel RD č.p. 476 a č.p. 470. Za těmito parcelami chodník "uskočí" o dva metry, aby mohla být podél hrany komunikace vybudována podélná parkovací stání. Celkem je navrženo 6 podélných parkovacích stání 5,50 x 2,00m. U další křižovatky chodník odbočí směrem k budově školní jídelny. Směrem ke vchodu do jídelny je navržena rampa vedoucí podél jihovýchodní stěny budovy. Stávající schodiště a podesta u vchodu do jídelny budou rozebrány a nahrazeny výše zmíněnou rampou. Rampa bude tvořena ze zídok z betonových prefabrikátů KB-blok. Prostor mezi zídkami bude vyplněn zhutněným nenamrzavým materiálem a na něm bude vybudován chodník z betonové dlažby tl. 60mm. Na zídky bude osazeno ocelové zábradlí.

Hrany navrhovaného chodníku budou tvořeny na rozhraní komunikace chodník silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,12m. V

místě stávajících sjezdů na parcely budou silniční obrubníky osazeny na výšku 0,05m. Hrana chodníku vzdálená od komunikace bude tvořena záhonovými obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože na výšku 0,08m. Současně s chodníkem pro pěší bude vytvořena i protilehlá hrana místní komunikace ze silničních obrubníků 100x30x15cm osazených do betonového lože na výšku 0,12m.

V rámci budování chodníku bude provedena demontáž stávajících dřevěných sloupů vzdušného vedení sdělovacích kabelů. Po pravé straně komunikace (ve směru od křižovatky s ulicí Sídliště) bude za navrhovaný obrubník uložena chránička pro sdělovací kabely, aby si správce sítí mohl přeložit stávající vzduchem vedené sdělovací kabely do země.

Stávající chodník podél p.p.č. 1611/200 a p.p.č. 1611/201 bude rozebrán a pod konstrukci chodníku bude položena další chránička sdělovacích kabelů. Po té bude chodník zpětně vybudován.

Podélný sklon chodníku kopíruje niveletu stávající komunikace. Podélný sklon chodníku je na začátku ulice 1,50% dále pokračuje ve sklonu 3,70%, 5,80% a 7,20%. Příčné sklony chodníku jsou 2,0% směrem do komunikace.

Chodník bude vybudován s povrchem z betonové dlažby tl. 60mm. V místech stávajících sjezdů bude použita dlažba tl. 80mm.

Po uložení vodovodu a kanalizace do tělesa komunikace bude provedeno sfrézování stávající obrusné vrstvy místní komunikace v celém profilu. V trase výkopů pro vodovod, kanalizaci a vodovodní a kanalizační přípojky budou položeny kompletní konstrukční vrstvy komunikace. Nakonec bude položena souvislá obrusná vrstva asfaltového betonu ACO11.

### **B.2.3.2 SO 301 Kanalizace**

Záměrem stavebníka je realizace technické infrastruktury – jednotné kanalizace vč. přípojek od navrhovaných uličních vpustí a veřejná část přípojek pro objekty č.p. 449, 470, 718, 447. Jedná se o část přípojky od napojení na stoku po hranici veřejného pozemku. Jednotná kanalizace je vedena v souběhu se stávající jednotnou kanalizací, která se po realizaci dešťové kanalizace stane kanalizací splaškovou.

Stoka je navržena z polypropylenového potrubí konstrukce UltraRib 2 dle DIN 16961. Jedná o potrubí žebrované konstrukce s masivním profilovaným těsněním a s plnými žebry, SN12, profil potrubí DN250. Spojování potrubí je v hrdlech. Potrubí přípojek bude rovněž UR2 DIN16961 – DN150. Pro napojení přípojek budou použité odbočky 45° a koleno 45°.

Při pokládce potrubí budou dodržena ustanovení ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení, dále budou dodrženy montážní a technologické pokyny konkrétního výrobce potrubí.

Polypropylenové potrubí bude uloženo do paženého výkopu na podkladní lože tl. 100 mm. Pažení bude upřesněno při zjištění konkrétních geologických podmínek na místě. Lze předpokládat použití pažících boxů. Nosné lože pod potrubí může být provedeno z písku nebo může být použita tříděná zemina bez větších ostrých kamenů (velikost max.40 mm). Obsyp potrubí bude proveden lomovou prosívkou nebo opět tříděnou zeminou bez ostrých kamenů (velikost max.40 mm). Zbytek výkopu bude zasypán a zhutněn po vrstvách výšky max. 200 mm.

### **B.2.3.3 SO 302 Vodovod**

Výměna vodovodu bude provedena ve stávající trase z potrubí PE100 RC profilu 90x5,4 SDR17 v návinech. Jedná se dvouvrstvé potrubí PE 100 RC, certifikované dle PAS

1075 (typ 2), s vnější 10% barevně odlišenou vrstvou pro snadnou vizuální kontrolu poškození.

Vodovodní přípojky jsou navrženy z polyetylenového potrubí PE 40x3,7 a 63x5,8 mm SDR11 z materiálu XSC50 v modré barvě. Spojování potrubí je elektrotvarovkami. Napojení na řadu bude provedeno navrtávacím elektroventilem, součástí navrtávky je uzavírací armatura – šoupě, které bude doplněno ovládací tyčí a ukončeno v šoupatovém poklopu.

Současně s vodovodním potrubím, i potrubím přípojek bude položen zjišťovací kabel, který bude sloužit pro opětovné vyhledání potrubí např. v případě poruchy nebo pro vytýčení jeho trasy.

Uložení potrubí :

Potrubí bude ukládáno do pažených výkopů na podkladní pískové lože tloušťky 100 mm a bude obsypáno 300 mm nad vrch potrubí pískem nebo jiným vhodným materiálem v souladu s technologickými pokyny výrobce potrubí. Ostatní výkop bude zhutněn po vrstvách max.250 mm a povrch bude upraven do původního stavu, vč. vrchního asfaltového krytu a konstrukčních vrstev. Míra hutnění je min. 95%PS, resp. dle požadavku projektu komunikace a zpevněných ploch.

Při křížení je nutno dodržet ustanovení ČSN 73 6005.

Při práci budou dodrženy platné předpisy o bezpečnosti práce, vlastní bezpečnost při práci je věcí dodavatele stavby.

Při provádění pokládky potrubí bude použita běžná mechanizace, pouze v místech křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi navrhujeme provádět ruční výkop za zvýšené opatrnosti. Při křížení je nutno dodržet ustanovení ČSN 73 6005.

Při práci budou dodrženy platné předpisy o bezpečnosti práce, vlastní bezpečnost při práci je věcí dodavatele stavby.

**Při pokládce potrubí budou dodrženy pokyny konkrétního výrobce potrubí!**

**Při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi bude respektována ČSN 73 6005.**

**Při napojování na stávající řady bude přítomen zástupce vlastníka, který rovněž protokolárně převezme zrealizované trasy.**

Hydranty:

Na vodovodním řadu je osazen podzemní hydrant DN80, hydrant bude mít předřazené podzemní šoupě DN80. Způsob osazení hydrantu je doložen na výkrese kladečského schématu.

Zkoušky potrubí a uvedení do provozu :

Po skončení pokládky potrubí bude potrubí vyčištěno a vydezinfikováno a bude provedena tlaková zkouška potrubí. Zkoušky provede dodavatel stavby a protokoly s výsledky předá investorovi pro potřeby kolaudačního řízení.

Dále bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby a bude předáno provozovateli v jím požadované formě.

**B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

Nejsou.



### **B.2.5 Požárně bezpečnostní řešení**

Charakter stavby nepotřebuje požárně bezpečnostní řešení.

### **B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba nemá žádné požadavky hygienické, ani na pracovní a komunální prostředí.

### **B.2.7 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) protipovodňová opatření**

Nejsou zapotřebí.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Nezkoumá se.

#### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Neřeší se.

#### **d) ochrana před hlukem**

Opravnými pracemi nebude vznikat hluk.

#### **e) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Nezkoumá se.

#### **f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Nejsou zapotřebí.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Kanalizace a vodovod budou napojeny na stávající síť uložené v místní komunikaci v ulici ČSL armády a ulice Sídliště. Napojení bude provedeno pomocí překopu.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stoka je navržena z polypropylenového potrubí konstrukce UltraRib 2 dle DIN 16961. Jedná o potrubí žebrované konstrukce s masivním profilovaným těsněním a s plnými žebry, SN12, profil potrubí DN250. Spojování potrubí je v hrdlech. Potrubí přípojek bude rovněž UR2 DIN16961 – DN150. Pro napojení přípojek budou použité odbočky 45° a koleno 45°.

Vodovodní řad je navržen z potrubí PE100 RC profilu 90x5,4 SDR17.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení**

Je navržen chodník pro pěši podél stávající místní komunikace.

Stávající místní komunikace bude opravena a bude položen nový povrch.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Navržený chodník je napojen na stávající chodník v ulici Sídliště.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy**

V rámci výstavby nedojde k velkým terénním úpravám.

### **b) použité vegetační prvky**

Plochy podél navržené komunikace budou zahumusovány a osety travní směsí.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu**

### **a) vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

### **b) vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a ekologické funkce.

### **c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### **d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

EIA nebyla pro stavbu prováděna.

### **e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhovaná žádná pásma ani opatření.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Nejsou zapotřebí žádná opatření pro ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení staveniště.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro potřebu stavby nebude třeba zajišťovat žádná média v lokalitě. Případnou potřebu elektrické energie si stavba zajistí lokálně agregátem.

### **b) odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno přelivem.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Navrhovaný chodník je přilehlý k místní obslužné komunikaci.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude pouze dočasně způsobovat zvýšenou prašnost a zvýšený hluk, jiné negativní vlivy stavby na okolí nebudou.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení**

Stavební práce na výměně a vybudování inženýrských sítí v ulici ČSL armády budou probíhat za vyloučení silničního provozu na komunikaci. Pracovní místo bude kryto zábranami Z2 a dopravními značkami B1-Zákaz vjezdu všech vozidel. Práce na vybudování chodníku budou probíhat za částečného omezení provozu na komunikaci. Pracovní místo bude chráněno oboustrannými směrovacími deskami Z4 a zábranami Z2.

#### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Pro stavbu bude před započítáním stavby vymezen prostor, kde bude umístěno zařízení staveniště. Konkrétní místo bude dohodnuto s městem Rotava.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není nutno speciálně vyznačovat obchozí bezbariérovou trasu.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady ze stavby bude nakládáno v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).

2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na [www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy](http://www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy))

4) Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Katalog.č. odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 05 04	<b>O</b>	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Využití na pozemku v místě stavby na terénní úpravy
17 03 02	<b>O</b>	Asfaltové směsi neuvedené pod bodem 17 03 01	Předání k recyklaci

Vyskytnou-li se během stavebních prací i jiné druhy odpadů, je nutno je zneškodnit v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. **Za správnou likvidaci odpadů odpovídá dodavatel stavby.** V případě výskytu nebezpečných odpadů musí být před zahájením prací původci odpadů (tomu, z jehož činnosti odpady vzniknou) udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro místo vzniku nebezpečných odpadů.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Deponie zemin nebude zapotřebí.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Veškeré práce a stavební úpravy musí být prováděny tak aby byly minimalizovány negativní vlivy na životní prostředí.

#### **k) zásady nebezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Předpokládáme provádění stavby kvalifikovanou odbornou firmou způsobilou a kvalifikovanou k provádění vodohospodářských staveb a dopravních staveb. Na stavbě budou použity materiály a výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších platných předpisů. Dodavatel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení.

Při stavbě budou dodržena ustanovení zákona č.309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a rovněž ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Za dodržování bezpečnostních předpisů při stavbě odpovídá dodavatel stavby.** Pro zajištění bezpečnosti je proto nutné se při realizaci staveb vyhnout těmto nedodržení zásad bezpečného provozu.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nejsou.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Před zahájením stavebních prací bude před pracovní místo osazeno přechodné dopravní značení. Dopravní značky budou osazeny podle s dostatečným předstihem před zahájením prací.

Dopravní značky budou osazeny na červenobíle pruhované sloupky svojí spodní hranou minimálně 0,60m nad niveletu vozovky.

Po skončení prací na konkrétním pracovním místě bude přechodní dopravní značení neprodleně sneseno.

Osoba odpovědná za správné osazení dopravního značení před započítím prací, údržbu v průběhu prací a jeho snesení po ukončení prací bude uvedena ve stavebním deníku.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nejsou.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

V rámci stavby jsou navrženy dvě nové uliční vpusti, které budou napojeny do

navrhovaného kanalizačního řadu jednotné kanalizace.

Ing. Jiří Soukup

Příloha č. 1 - vlastnické vztahy					
Č. parc. KN	Využití pozemku / ochrana	Druh pozemku	Výměr a (m2)	Vlastnické právo	Katastrální území
1611/348	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava
1611/268	Zeleň	Ostatní plocha		Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava
1781	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava
679	Stavba občanského vybavení	Zastavěná plocha a nádvoří		Město Rotava, Sídliště 721, 35701 Rotava	Rotava