

Č. zak.: 21/078

Název akce : „Jáchymov - třída Dukelských hrdinů parkovací plochy”

Objekt: SO 101 – Komunikace pro pěší
SO 401 – Veřejné osvětlení

Stupeň : PDPS

Příloha : B

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dariusová

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....*21/078*.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....*15.12.2021*.....

Ústí nad Labem
září 2021

Vypracoval:
Daniela Dariusová, Dis

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o částečně o stávající parkovací plochy a částečně o plochy zeleně.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se o novostavbu a rekonstrukci – územní rozhodnutí nebylo vydáno, bude řešeno společným územním a stavebním řízením.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města Jáchymov. Plochy jsou vedeny jako smíšené plochy obytné a občanská vybavenost.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Neobsazeno.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nebylo provedeno.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nenachází v CHKO

Stavba se nachází – Národní Geopark - Egeria

Stavba se nachází památkové zóně, ochranném pásmu vodních zdrojů

Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě.

Stavba se nenachází v Natura 2000,

Stavba se nenachází v území nadregionálního biokoridoru.

Stavba se nenachází do 50m od lesního pozemku.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení IS

- podzemní vedení NN - ČEZ Distribuce a.s – **kabelové vedení v místě křížení komunikací, chodníků bude uloženo do dělených chrániček 110 mm s obetonováním**

- nadzemní a podzemní vedení CETIN a.s.
- vedení vodovodu a kanalizace – VodaKva a.s. – **je v plánu rekonstrukce vodovodu**
- plynovod – GasNet s.r.o.
- veřejné osvětlení – ČEZ Energetické služby s.r.o.

V rámci PD dojde úpravě veřejného osvětlení tak, aby lampy byly umístěny mimo parkovací prostor.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v poddolovaném území (opuštěné důlní dílo Barbora) a nachází se v záplavovém území Jáchymovského potoka.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Jedná se o úpravu stávající asfaltové plochy, jejíž způsob odvodnění zůstane zachován. Dále se jedná o zřízení dvou menších parkovacích ploch na stávajícím nepevněném povrchu – plochy budou odvodněny do okolního terénu.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje kácení dřevin a odstranění křovin a to 1x Bříza bělokorá průměr 23 cm a cca 10 m² keřů.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dotčené pozemky nejsou chráněny zákonem o ochraně zemědělského půdního fondu. Nedojde tedy k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního § 9. Pro akci není nutný souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí ze ZPF.

K záboru pozemku pro plnění funkce lesa nedojde.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je napojena na veřejnou dopravní síť – navazujícím místní komunikace.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V zájmovém území je plánována rekonstrukce vodovodu ve stávající trase.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha trvale m ²	dotčená plocha dočasně m ²
K.Ú. Jáchymov					
SO 101					
445/4	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	pam. Zóna	zeleň	71	10
4955/1	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	pam. Zóna	ostatní komunikace	116	10
4959/2	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	vnitřní území lázeňského místa, pam. Zóna	ostatní komunikace	695	20
4959/1	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	vnitřní území lázeňského místa, pam. Zóna	ostatní komunikace	723	15
5235/1	ČR - Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	vnitřní území lázeňského místa, pam. Zóna	koryto vodního toku	166	0
st. 488	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	pam. Zóna	zbořeniště	30	15
574/7	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	pam. Zóna	zeleň	19	5
524/1	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	pam. Zóna	zeleň	96	10
4890/9	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	vnitřní území lázeňského místa, pam. Zóna	silnice	107	95
SO 401					
p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha trvale bm	dotčená plocha dočasně m ²
4890/9	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	vnitřní území lázeňského místa, pam. Zóna	silnice	8	3.5
st.488	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	pam. Zóna	zbořeniště	15	7.5
4959/2	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	pam. Zóna	ostatní komunikace	77	38.5
445/4	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	pam. Zóna	zeleň	10	5
524/1	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	pam. Zóna	zeleň	6	3

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevznikne ochranné pásmo – pro tento druh komunikací se nevyhlašuje.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Neobsazeno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu. Napojení na technickou infrastrukturu kromě veřejného osvětlení se nepředpokládá.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o místní komunikaci určenou k provozu pěších a automobilů.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba je trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky nejsou vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou zapracovány do PD po jejich obdržení. Jejich vypořádání bude součástí této zprávy.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o rekonstrukci stávající asfaltové plochy, která slouží k parkování vozidel. Plocha bude upravena tak, aby bylo vymezeno místo pro parkování a příjezdová komunikace. Nově bude zřízeno kolmé stání pro 6 OA. Součástí rekonstrukce je i úprava tras pro pěší, včetně zřízení nového místa pro přecházení pro chodce přes I/25. Celkem je navrženo $31+6 = 37$ parkovacích míst z toho 2 vyhrazené.

Parkovací plocha na p.č. 4959/2

Jedná se o stávající asfaltovou plochu využívanou jako parkoviště. Nově bude plocha rozdělena na část pojezdovou a část sloužící k odstavení vozidel. Celkem by na této ploše mělo vzniknout 31 parkovacích míst.

Parkovací místa:

Kolmé stání je navrženo se základní šíří 2,5 m a délkou 5,5 m. Krajní místa budou rozšířena o 0,25 m.

Podélné stání je navrženo v šíři 2 m a délce 5,75 m.

Vyhrazená parkovací místa jsou navržena v šíři 2,5 a 2,75 m a společným manipulačním prostorem 1,2 m.

Parkovací plocha na p.č. 524/1

Jedná se o stávající zelenou plochu využívanou zeleň. Nově bude na části plochy zřízeno parkoviště pro 6 OA.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Jedná se o oblast památkové zóny.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Zemina a horniny – **bude odvezena na řízenou skládku Sadov – 17 km (recyklační středisko).**

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 8/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
17 05 04	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 712t
17 03 02	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 482t
17 02 01	Dřevo	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 0,45t

17 01 01	Beton	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 68t
----------	-------	-----	---

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba nebude užívána předčasně.

l) orientační náklady stavby

6 000 000,-

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Komunikace je navržena v šíři min 6m, parkovací stání v šíři 2,5 m a délce 5,5m.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Dlažba bude provedena z kamene(drobná kostka) – žula. Vodící prvky z betonové dlažby – barva červená.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o rekonstrukci stávající asfaltové plochy, která slouží k parkování vozidel. Plocha bude upravena tak, aby bylo vymezeno místo pro parkování a příjezdová komunikace. Nově bude zřízeno kolmé stání pro 6 OA. Součástí rekonstrukce je i úprava tras pro pěší, včetně zřízení místa pro přecházení pro chodce přes I/25. Celkem je navrženo $31+6 = 37$ parkovacích míst z toho 2 vyhrazené.

Parkovací plocha na p.č. 4959/2

Jedná se o stávající asfaltovou plochu využívanou jako parkoviště. Nově bude plocha rozdělena na část pojezdovou a část sloužící k odstavení vozidel. Celkem by na této ploše mělo vzniknout 31 parkovacích míst.

Parkovací místa:

Kolmé stání je navrženo se základní šíří 2,5 m a délkou 5,5 m. Krajiní místa budou rozšířena o 0,25 m.

Podélné stání je navrženo v šíři 2 m a délce 5,75 m.

Vyhrazená parkovací místa jsou navržena v šíři 2,5 a 2,75 m a společným manipulačním prostorem 1,2 m.

Parkovací plocha na p.č. 524/1

Jedná se o stávající zelenou plochu využívanou zeleň. Nově bude na části plochy zřízeno parkoviště pro 6 OA.

Stavba bude po svém dokončení bez nároků na všechny druhy energií, tepla, atd.

c) celková spotřeba vody,

Stavba je bez nároků na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Zemina a horniny – bude odvezena na recyklační středisko Sadov – 17 km.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 08/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
17 05 04	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 712t
17 03 02	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 482t
17 02 01	Dřevo	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 0,45t
17 01 01	Beton	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 68t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Komunikace pro pěší budou opatřeny hmatnými pásy vodícími liniemi.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je dána vyhláškou o provozu na komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o jednopruhovou komunikaci v šíři 2,5m na kterou bude navazovat nová budovaná část místní komunikace.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Jedná se o rekonstrukci stávající asfaltové plochy, která slouží k parkování vozidel. Plocha bude upravena tak, aby bylo vymezeno místo pro parkování a příjezdová komunikace. Nově bude zřízeno kolmé stání pro 6 OA. Součástí rekonstrukce je i úprava tras pro pěší, včetně zřízení nového místa pro přecházení pro chodce přes I/25. Celkem je navrženo $31+6 = 37$ parkovacích míst z toho 2 vyhrazené.

Parkovací plocha na p.č. 4959/2

Jedná se o stávající asfaltovou plochu využívanou jako parkoviště. Nově bude plocha rozdělena na část pojezdovou a část sloužící k odstavení vozidel. Celkem by na této ploše mělo vzniknout 31 parkovacích míst.

Parkovací místa:

Kolmé stání je navrženo se základní šíří 2,5 m a délkou 5,5 m. Krajiní místa budou rozšířena o 0,25 m.

Podélné stání je navrženo v šíři 2 m a délce 5,75 m.

Vyhrazená parkovací místa jsou navržena v šíři 2,5 a 2,75 m a společným manipulačním prostorem 1,2 m.

Parkovací plocha na p.č. 524/1

Jedná se o stávající zelenou plochu využívanou zeleň. Nově bude na části plochy zřízeno parkoviště pro 6 OA.

2. Zdi

Neobsazeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem částečně do uličních vpustí a částečně do okolního terénu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Bude osazeno svislé dopravní značení

IP11+E9

IP12+O1

dále bude posunuto IP 26a,b

c) veřejné osvětlení

SO 401 Veřejné osvětlení

V rámci stavby bude přeloženo 3ks lamp do přilehlého zeleného pásu.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není navrženo.

e) opatření proti oslnění

Není navrženo.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsazeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákon zákoník práce
- Zákon č. 250/2021 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- z. 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 495/2001 SB. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- z. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV 201/2010 Sb. Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- z. 373/2011 Sb. Zákon o specifických zdravotních službách
- NV 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- z. 73/2010Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, sesuvy půdy, bludné proudy, apod. nedojde, komunikace není vystavena podobným účinkům vnějšího prostředí.

d) ochrana před hlukem

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.272/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Neobsazeno – neuvažuje se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neobsazeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Po dobu stavby bude vyznačen pouze výjezd staveništní techniky na místní komunikaci. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu se nepředpokládá.

Staveniště je volně přístupné z veřejných komunikací. Práce, budou probíhat, mimo stávající cestní síť, na tu pak bude provedeno pouze napojení a její úprava na šíři 3 m. Výjezd ze staveniště bude označen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Přístup osob s omezenou schopností pohybu není řešen – nepředpokládá se, jelikož v současné době zde není žádná trasa pro pěší.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena na silnici I. třídy. Nové napojení nebudou zřizována.

c) doprava v klidu,

Neobsazeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Neobsazeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Navazující plochy budou upraveny zeminou, budou ohumusovány a osety.

b) použité vegetační prvky,

Neobsazeno.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neobsazeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Dokončená stavba nebude mít vliv na přírodu a ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Dokončená stavba nebude mít vliv na chráněná území Natura 2000 – není dotčeno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Svým rozsahem stavba nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle zákona 93/2004 Sb

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsazeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Energie budou zajištěny z mobilních zdrojů zhotovitele.

b) odvodnění staveniště,

Je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby – u hřbitova – Bělohorská ulice

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu či do stavu požadovaného vlastníkem pozemku.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít vliv na okolní pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Neobsazeno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Staveniště bude umístěno na dotčených pozemcích města u hřbitova – ulice Bělohorská.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou stanoveny, bude využita stávající síť komunikací pro pěší podél silnice I. třídy. V současné době v místě stavby nevedou bezbariérové trasy pro pěší.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

K odvozu na skládku se předpokládá 116 t zeminy

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Mezideponie bude umístěna na pozemku rekonstruované cesty. Hmoty určené k uložení na skládce budou ihned odváženy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnútnejším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.

- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Neobsazeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba bude prováděna bez omezení jízdního pruhu. Na místní komunikaci bude pouze vyznačen výjezd staveništní techniky v souladu s TP 66.

Zařízení staveniště bude umístěno na u hřbitova.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Neobsazeno.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládaná realizace stavby – 5 měsíců.

- 1. příprava staveniště – zřízení ZS, vytýčení stavby a
- 2. provedení odstranění zeminy, výkopové práce
- 3. provedení SO 101 a 401
- 4. ohumusování a osetí svahů, terénní úpravy
- 5. odstranění ZS

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

K odvozu na skládku se předpokládá 116 t zeminy

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a část plochy do zeleně.

Podmínky z vyjádření:

1. **BENOCO, s.r.o., Na Roudné 18, Plzeň, 301 65**
Vyjádření k sítím ze dne
2. **České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6 – Břevnov, 169 00**
Vyjádření k sítím ze dne 14.7.2021, zn. UPTS/OS/279698/2021
- nedojde ke styku
Vyjádření k sítím ze dne 9.9.2021, zn. UPTS/OS/284657/2021
3. **CETIN a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00**
Vyjádření k sítím ze dne 7.7.2021, č.j. 719141/21
– dojde ke styku
Vyjádření k sítím ze dne 8.9.2021, č.j. 783177/21
vyjádření k PD ze dne 15.10.2021, č.j. 820786/21
 - (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
 - (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
 - (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
 - (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
 - (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
4. **ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4, 405 02**
Vyjádření k sítím ze dne 7.7.2021, zn. 0101560241
– dojde ke styku – vedení NN
souhlas s činností v OP ze dne 25.10.2021, zn. 227/1119124496

1. Ochranné pásmo kabelového vedení je 1m po obou stranách krajního kabelu.
2. S předstihem bude provedeno vytýčení podzemního zařízení, aby byla určena hloubka jeho uložení. V případě nedodržení ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, zejména pak článek 4.7.3. a 4.7.4. uložení, požádá investor s předstihem o přeložku distribučního zařízení, dle zákona č. 458/2000 Sb. § 47, písm. 2 a 3, přeložku zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal.
3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50 423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
4. Kabelové vedení v místě křížení komunikací, chodníků a park. Plochy bude ochráněno v rámci stavby dělenými chráničkami min. průměru 110mm s obetonováním v celém rozsahu a přesahem min. 0,5m mimo dotčené křížení.
5. Ke stavbě bude doloženo vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., k výskytu podzemního zařízení. Budou důsledně respektovány podmínky v něm uvedené.
6. V přímé souvislosti s činností nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob.
7. Musí být zachovány zásady bezpečnosti dle ČSN EN 50110-1, zejména pak dodržení minimálních vzdáleností od živých částí elektrického zařízení při práci, pobytu nebo použití mechanizačních prostředků v jeho blízkosti.
8. **Výkopové práce v ochranném pásmu kabelu(ů) do vzdálenosti 1m na obě strany se budou provádět výhradně bez použití mechanizace.**
9. Před záhozem trasy obnovit původní uložení, zhutnění a zásypem prosívanou zeminou. Pověřený zástupce ČEZ Distribuční služby a.s., provede kontrolu uložení a potvrdí ukončení prací zápisem do stavebního deníku a 1xkopií zápisu předá do PD.
5. **ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, Praha 4, 140 53**
Vyjádření k sítím ze dne 7.7.2021, zn. 0700408451
- nedojde ke styku
Vyjádření k sítím ze dne 8.9.2021, zn. 0700436943
6. **DIAMO, státní podnik, Máchova 201, Stráž pod Ralskem, 471 27**
Vyjádření k sítím ze dne 7.7.2021, zn. D300/05004/2021/OSLB
- není dotčeno důlními díly
- vyjádření geologické služby pod číslem 16
Vyjádření k sítím ze dne 20.9.2021, zn. D300/06785/2021/OSLB
7. **GasNet, s.r.o., v zast. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, 657 02**
Vyjádření k sítím ze dne 7.7.2021, zn. 5002417330
- dojde ke styku – vedení STL
Vyjádření k sítím ze dne 8.9.2021, zn. 5002456941
vyjádření k PD ze dne 22.10.2021, zn. 5002480353
 - v ochranném pásmu STL plyn. zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístovány základy staveb, budov; podezdívky, patky; pilíře; prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu; PZ musí být volně přístupné

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení

8. **Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, Praha 4, 150 53**
Vyjádření k sítím ze dne 7.7.2021, zn. 0201269452
- vedení se zde nenachází
9. **T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, 149 00**
Vyjádření k sítím ze dne 7.7.2021, zn. E34864/21
- vedení se zde nenachází
Vyjádření k sítím ze dne 8.9.2021, zn. E45274/21
10. **Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, Praha 5, 155 00**
Vyjádření k sítím ze dne 7.7.2021, zn. MW9910177935312561
- vedení se zde nenachází
11. **ČEZ Energetické služby, s.r.o., Výstavní 1144/103, Ostrova, Vítkovice 706 02**
Vyjádření k sítím ze dne 19.7.2021
- nachází se zde vedení VO – součástí PD je přeložka 3ks lamp
vyjádření k PD ze dne –
12. **Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, Jáchymov, 362 51**
Vyjádření k sítím ze dne 12.7.2021
- vedení se zde nenachází
vyjádření k PD ze dne
13. **Ministerstvo obrany – SEM – OOÚZ, Tychonova 221/1, Praha 6, 160 00**
Vyjádření k sítím ze dne 13.8.2021, zn. 126027/2021-1150-OÚZ
- vedení se zde nenachází
Vyjádření k sítím ze dne 1.10.2021, zn. 128246/2021-1150-OÚZ-PHA
14. **Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, Chomutov, 430 03**
Vyjádření k sítím ze dne 16.7.2021, zn. POH/33178/2021-2/101200
- v zájmovém území se nachází zakrytý vodní tok
15. **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Studentská 328/64, Karlovy Vary**
Vyjádření k sítím ze dne 8.7.2021, č.j. 2021/01535
- nachází se zde vedení vodovodu a kanalizace
vyjádření k PD ze dne 21.12.2021

K předložené projektové dokumentaci na shora uvedenou akci dáváme následující vyjádření:

1. K předložené projektové dokumentaci nemáme zásadních připomínek.
2. Stávající vodovodní a kanalizační zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky příslušných provozů.
3. Veškeré stavební práce včetně časového harmonogramu bude před zahájením stavby nahlášeny na provoz vodovodů Ostrov PS 04 (p. Petr, tel: 602 100 405; e-mail: mpetr@vodakva.cz) a kanalizací PS 09 (p. Dietl, tel.: 602 835 474; e-mail: rdietl@vodakva.cz) Veškeré práce budou řízeny dle jejich dispozic a požadavků. Rovněž před záhozem našich sítí bude provoz vodovodů a kanalizací pozván ke kontrole.
4. Upozorňujeme, že provoz vodovodů PS 04 bude provádět v zájmovém území výměnu vodovodu, z tohoto důvodu požadujeme, aby veškeré práce byly vzájemně koordinovány. Požadujeme oznámit zahájení rekonstrukce komunikace minimálně 1 rok dopředu, aby bylo možné zahrnout výměnu vodovodu do plánu oprav.
5. Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí.
6. Veškeré poklopy na našem zařízení budou upraveny na novou niveletu terénu.
7. Nově navržené sorpční uliční vpusti budou svedeny do zatrubněné vodoteče.
8. Sdělujeme, že přesné umístění uliční vpusti (UV3) bude řešena na místě s provozem vodovodu PS 04 po provedeném vytyčení všech sítí v dané lokalitě.
9. Obrubníky budou situovány mimo ovládací prvky vodovodu a kanalizace.
10. Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi nutno respektovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.
11. Upozorňujeme na ochranné pásmo vodovodu a kanalizace (umístění dopravního značení, sloupů VO, apod.), které je min. 1,5 m od lince potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od lince potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U potrubí o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností od vnějšího lince zvyšují o 1,0 m.
12. Při zohlednění výše uvedeného souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení a s realizací stavby.

16. Česká geologická služba, Archiv GEOFOND, Kostelní 26, 170 06 Praha 7

Vyjádření k PD ze dne 1.11.2021, zn. CGS600/21/3828/X/1123

1. V zájmovém území nejsou evidována žádná výhradní ložiska nerostných surovin, jejichž ochranou a evidencí by byla pověřena ČGS (ve smyslu ustanovení § 8 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů).
2. Rovněž se zde nenachází žádné území s předpokládanými výskytů ložisek, tj. s prognózními zdroji, jejichž ochranu by byly povinny zajistit orgány územního plánování a stavební úřady ve smyslu ustanovení § 13, odst. 1 zákona č. 62/1988 Sb., a § 15 horního zákona.
3. V zájmovém území je evidováno poddolované území PÚ 638 Jáchymov 3 (radioaktivní suroviny)

17. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Závodní 205, 360 06 KV

závazné stanovisko ze dne 2.11.2021, č.j. HSKV-2620-2/2021-PCNP

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů dospěl HZS KVK k závěru, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu.

18. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje, Závodní 94, 360 21 KV

závazné stanovisko ze dne 1.11.2021, zn. O/636/2021

KHS KK přezkoumala žádost zástupce stavebníka v návaznosti na dokumentaci s ní předloženou a dospěla k závěru, že věc vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví. Za tohoto stavu věci bylo proto žádosti vyhověno a bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko.

19. Ministerstvo zdravotnictví, odbor zdravotní péče, Palackého nám. 375/4

závazné stanovisko ze dne 20.10.2021, č.j. MZDR 38238/2021-2/ČIL-Sk

Dotčené území se nachází v ochranném pásmu **II. stupně IIA** přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Jáchymov, které bylo stanoveno „*Usnesením vlády ČSSR č. 257 ze dne 20. července 1966*“, a zároveň ve **vnějším území** lázeňského místa Jáchymov, které bylo schváleno „*Usnesením rady Západočeského krajského národního výboru v Plzni č.210/a ze dne 5. listopadu 1963*“ (dále jen „statut“).

Ministerstvo předmětnou žádost posoudilo a neshledalo žádné skutečnosti, jež by mohly mít negativní dopad na stav přírodních léčivých zdrojů nebo by byly v rozporu se zájmy na jejich preventivní ochranu. Stavba není v rozporu s podmínkami stanovenými statutem v zájmu ochrany léčebného režimu a zachování, popřípadě vytvoření lázeňského prostředí.

Obsah závazného stanoviska je podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, jehož vydání podmiňuje.

20. Policie ČR, dopravní inspektorát Karlovy Vary, Závodní 386/100, 360 06 KV

vyjádření k PD ze dne 6.12.2021 č.j. KRPK-90197-2/ČJ-2021-190306

DI PČR v souladu s ust. § 16 odst. 2b) zák. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění souhlasí s návrhem dopravního řešení výše uvedené stavby dle předložené PD pro stavební stupeň DÚR + DSP.

DI K.Vary dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů **s o u h l a s í s návrhem dopravního značení trvalé místní úpravy.**

Dopravně inženýrská opatření včetně zvláštního užívání dotčených komunikací po dobu výstavby si zhotovitel před započatím prací projedná na příslušném silničním správním úřadě.

21. Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského

Vyjádření k PD ze dne 1.11.2021, č.j. SBS/45004/2021/OBÚ-08

Podle podkladů, které má zdejší úřad k dispozici, leží dotčené území mimo chráněná ložisková území a stanovené dobývací prostory. V dotčeném území však nelze zcela vyloučit případný výskyt starých důlních děl a případné důsledky po bývalé hlubinné těžbě. Registr starých důlních děl vede Česká geologická služba, která Vám na požádání podá bližší informace na adrese: Česká geologická služba, Oddělení vlivů důlní činnosti, Dačického nám. 11, 284 01 Kutná Hora, tel. 327512220.

- vyjádření geologické služby pod číslem 16

22. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

Vyjádření k PD ze dne 3.11.2021, zn. KK/3021/DS/21

Krajský úřad vám sděluje, že dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. f) ZPK, uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy.

Krajský úřad vykonává dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) ZPK, působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy.

Bude-li při vlastní realizaci stavby omezeno obecné užívání silnice I/25 je nutné zažádat silniční správní úřad o povolení uzavírky dle ustanovení § 24 ZPK a o stanovení přechodné úpravy provozu ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

uložení sítí do komunikace ze dne 10.1.2022

1. Podzemní vedení veřejného osvětlení umístěné u silnice I/25 dle projektové dokumentace doložené k žádosti zhotovená firmou AZ Consult, spol. s r.o., datum: 07/2021, stupeň: DÚSP, číslo zakázky: 21/078 s názvem: „Jáchymov – třída Dukelských hrdinů – parkovací plochy“.
2. Práce v silničním tělese budou prováděny stavebním podnikatelem, který je k provádění prací požadovaného druhu oprávněn podle § 160 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
3. Práce budou realizovány při zachování provozu na silnici I/25 a budou zřízeny výhradně mimo zpevněnou část silnice I/25.
4. Odpovědná osoba za průběh zvláštního užívání je Město Jáchymov, IČO: 002 54 622, se sídlem nám. Republiky 1, PSČ 362 51 Jáchymov.
5. Budou dodrženy podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary, se sídlem Závodní 369/82, PSČ 360 06 Karlovy Vary, pod zn.: Č.j.: RSD-564521/2021-4 ze dne 12.12.2021.

Toto povolení nenahrazuje povolení podle jiných předpisů. Toto povolení pozbývá platnosti, jestliže do 2 let od nabytí právní moci nebude vydáno rozhodnutí podle stavebního zákona.

23. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

stanovisko k PD dle §45i ze dne 18.10.2021, zn. KK/4893/ZZ/21

Krajský úřad Karlovarského kraje posoudil předložený záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr **nemůže samostatně či ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významně ovlivnit předměty ochrany nebo celistvost EVL nebo PO**, jak je uvedeno ve výroku tohoto stanoviska.

Toto stanovisko je platné výhradně pro rozsah záměru, který byl předmětem tohoto stanoviska; jakékoliv podstatné doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu záměru a je nutné je opětovně předložit k vydání nového stanoviska dle § 45i odst. 1 ZOPK příslušným orgánům ochrany přírody.

vyjádření k PD ze dne 1.11.2021, zn. KK/4860/ZZ/21

24. Městský úřad Ostrov, památková péče, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

Vyjádření k PD ze dne 29.11.2021, č.j. MěÚO/79044/2021

Práce: Rekonstrukce parkovacích ploch na pozemku st. p. 488, parc. č. 445/4, 524/1, 574/6, 574/7, 4890/9, 4955/1, 4959/2 v katastrálním území Jáchymov, který se nachází na území Městské památkové zóny Jáchymov, rejstříkové číslo 2133, prohlášené vyhláškou MK ČR č. 476/1992 Sb. ze dne 10. 9. 1992 a zároveň na území památkové zóny – území Hornické kulturní krajiny Jáchymov, prohlášené opatřením obecné povahy č. 2/2014 ze dne 17. 1. 2014

jsou přípustné bez podmínek.

Upozornění:

S ohledem na plánované zemní práce upozorňujeme na nutnost dodržení ustanovení vyplývající z § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. To hovoří o povinnosti dodržet následující:

- 1) **Oznámit stavební akci Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky**, a to již v době přípravy stavby. Oznámení se podává pomocí online formuláře na adrese: <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>
- 2) **Umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu** Archeologickému ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) **Informovat o nálezů, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu**, Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum (Muzeum Karlovy Vary). Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

25. Městský úřad Ostrov, odbor ŽP, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

Vyjádření k PD ze dne 12.11.2021, č.j. ŽP/69035/21

Stanovisko vodního hospodářství (Ing. Jindřich Dvořák, kl. 873):

V textové části předložené projektové dokumentace bylo uvedeno, že parkovací stání budou s dlážděným povrchem se sorpční geotextilií v podkladové vrstvě. Tomuto textu však neodpovídal popis na situačních výkresech. Na tento rozpor vodoprávní úřad upozornil předkladatele žádosti o souhrnné vyjádření.

Na základě tohoto upozornění byla projektová dokumentace upravena – povrch parkovacích stání bude asfaltový a této změně také odpovídají opravené situační výkresy.

K takto opravené projektové dokumentaci nemá vodoprávní úřad připomínky.

Stanovisko ochrany přírody a krajiny (Ing. Zuzana Šťastná, kl. 829):

Výše uvedené dotčené pozemky nejsou součástí žádného chráněného území ani se na něm nenacházejí jiné části krajiny chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen ZOPK), mimo obecné ochrany přírody. Ohrožení krajinného rázu se uvedeným záměrem nepředpokládá.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemáme proti záměru námitek při dodržení níže uvedených podmínek:

- Při terénních, výkopových, stavebních a souvisejících pracích bude stavebník postupovat podle § 5 odst. 3 ZOPK, tzn.: Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby **nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů**, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.
- Během úprav pozemku a stavby budou učiněna opatření k **zabránění úniku** pevných, kapalných (zejména ropných) a plyných látek, jež by mohly znečistit vody, okolní půdní fond a jeho vegetační kryt. Jakékoliv znečištění bude neprodleně odstraněno.
- Po dokončení prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního/řádného stavu.

Stanovisko ochrany ZPF (Bc. Matylda Šimková, kl. 834):

Bez připomínek (záměrem nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu).

Stanovisko odpadového hospodářství (Karolina Gottschierová, kl. 871):

Bez připomínek.

Stanovisko ochrany ovzduší (Karolina Gottschierová, kl. 871):

Bez připomínek.

26. Městský úřad Ostrov, odbor dopravy, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

Vyjádření k PD ze dne 1.12.2021, č.j. MěÚO/79741/2021/ODS/MaM

- úprava / nové připojení na pozemní komunikaci, musí být povoleny příslušnými silničními správními úřady (silnice I/25 – Krajský úřad Karlovarského kraje; místní komunikace – Městský úřad Jáchymov) ve smyslu ust. §10 z.č. 13/1997Sb.
- zásahy do silničních pozemků, případně komunikací musí být povoleny příslušnými silničními správními úřady (silnice I/25 – Krajský úřad Karlovarského kraje; místní komunikace – Městský úřad Jáchymov) ve smyslu zvláštního užívání silničního pozemku pro provádění stavebních prací podle ust. §25 odst. 6 písm. c) bod 3 z.č. 13/1997Sb. event. zvláštní užívání silničního pozemku pro umístění inženýrských sítí (§25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997sb.)
- bude-li povaha stavebních prací vyžadovat částečnou / úplnou uzavírku pozemních komunikací, musí být povoleny příslušnými silničními správními úřady (silnice I/25 – Krajský úřad Karlovarského kraje; místní komunikace – Městský úřad Jáchymov) ve smyslu ust. §24 z.č. 13/1997Sb.
- místní a přechodná úprava provozu bude stanovena příslušným správním úřadem (silnice I. třídy – Krajský úřad Karlovarského kraje, ostatní pozemní komunikace - Městský úřad Ostrov) ve smyslu ust. §77 z.č. 361/2000Sb.

Vydání jednotlivých povolení se řídí z.č. 13/1997Sb., z.č. 361/2000Sb. a z.č. 500/2004Sb.

*uložení sítí do komunikace ze dne
opatření obecné povahy značky ze dne*

27. Městský úřad Jáchymov, odbor výstavby

závazné stanovisko dle § 94j ze dne 30.12.2021

Stavební úřad stanoví pro provedení záměru tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval: AZ Consult, spol. s r.o., se sídlem Klášská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem, IČ 44567430.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Stavba bude prováděna dodavatelsky: dle výběru stavebníka. Stavebník nejméně 14 dnů před zahájením prací písemně oznámí stavebnímu úřadu název, sídlo a IČ dodavatele stavby.
4. Před zahájením výkopových prací zajistí stavebník vytyčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí organizací k tomu oprávněnou (správci příslušných sítí).
5. Křížování a souběhy inženýrských sítí musí být provedeny dle platných ČSN, rovněž dodržena prostorová úprava dle ČSN 73 6005.

28. Ředitelství silnic a dálnic

vyjádření k PD - souhlas ze dne 12.12.2021

29. Ministerstvo dopravy

Souhlasné závazné stanovisko ze dne 16.12.2021, č.j. MD-36468/2021-910/4

1. Po dokončení stavby, min. 30 dnů před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, předá stavebník Samostatnému oddělení technické podpory provozu GŘ Ředitelství silnic a dálnic ČR, dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je na stránkách www.rsd.cz. Protokol o předání doloží příslušnému stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
2. Odvodnění musí být řešeno pomocí příčných a podélných sklonů tak, aby dešťové vody v dotčeném úseku byly svedeny od silnice č. I/25.

Jedná se o stávající napojení místní komunikace, odvodnění je v místě napojení řešeno UV.

