

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Správa Karlovy Vary
Závodní 369/82
Karlovy Vary, 360 06

Vyřizuje: Bromová Monika Bc.
Email: monika.bromova@rsd.cz
Telefon: +420954910263

Datum: 12. 12. 2021
PID: RSDBXCVEAH

Č. j.: RSD-564521/2021-4

AZ Consult, s.r.o.,

Klíšská 12,
400 01 Ústí nad Labem

**Věc: Jáchymov, okres Karlovy Vary, kraj Karlovarský;
Vyjádření k dokumentaci pro společné územní a stavební povolení (DÚSP) stavby: „Jáchymov –
třída Dukelských hrdinů – parkovací plochy“ k.ú. Jáchymov, ve vztahu k silnici č. I/25.**

Vaše zn.:

Naše zn.: RSD-564521/2021-4

Obdrželi jsme Vaši žádost o vyjádření k dokumentaci pro DÚSP stavby: „Jáchymov – třída Dukelských hrdinů – parkovací plochy“ k.ú. Jáchymov, ve vztahu k silnici č. I/25.

Předmět žádosti:

Záměrem investora je rekonstrukce stávající asfaltové plochy, která je historicky využívána k parkování vozidel ► na p.p.č. 4959/2 bude plocha upravena na komunikaci a nová parkovací místa s napojením na MK ul. Lidická a Bělohorská, na p.p.č. 574/6 → stávající stmelená plocha pro 8 parkujících aut spočívá úprava tak, aby odpovídala technickým parametrům a nově bude zřízeno kolmé stání pro 6 OA na p.p.č. 524/1. Celkem navrženo $31+8+6 = 45$ parkovacích míst z toho 2 vyhrazené. Součástí záměru je úprava tras pro pěší, včetně nového přechodu pro chodce přes silnici č. I/25. Jedná se o stavbu trvalou v intravilánu města Jáchymova.

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 – Komunikace

SO 401 – Veřejné osvětlení

Parkovací místa:

- Kolmé stání je navrženo se základní šíří 2,5 m, délkou 5,5 m. Krajiní místa budou rozšířena o 0,25 m.
- Podélné stání je navrženo v šíři 2 m, délkou 5,75 m.
- Vyhrazená parkovací místa jsou navržena v šíři 2,5 a 2,75 m a společným manipulačním prostorem 1,2 m.
- Parkovací místa od komunikace oddělena zapuštěnou nájezdovou obrubou 150/150/1000 a lemována silniční obrubou 150/250/1000 s nášlapem 150 mm s asfaltovým povrchem.
- Příčný a podélný sklon vychází ze stávajícího vedení → příčný sklon komunikace je navržen 2,5 % a podélný v rozmezí - 2,23 až +10,3 %.

V případě nového či úpravy stávajícího napojení na silnici č. I/25, musí být postupováno v souladu s §10 Z 13/1997 Sb., v platném znění – „Zákon o pozemních komunikacích“) a prováděcí Vyhláškou č. 104/1997 Sb., (o pozemních komunikacích) v platném znění → podmínky pro připojení → rozhledové poměry, vzájemné vzdálenosti připojení z hlediska bezpečnosti a plynulosti, šířka sjezdu musí umožnit plynulé odbočení s odkazem na ČSN 736101 – „Projektování silnic a dálnic“.

- Rozhledové poměry zpracovány souladu s ČSN 73 6101 - „Projektování silnic a dálnic“ pro návrhovou rychlost $v_n = 50$ km/hod v obci.
- Podmínku plynulého odbočení formou vlečných křivek zpracovat dle TP 171 – „Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrůvých prvků pozemních komunikací“.





Konstrukce vozovek musí být v souladu s ČSN 73 6114 – „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6121 – „Stavba vozovek – Hutnění asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody“, ČSN 73 6126 – „Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy“ a TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, v místě **napojení**, musí být spáry v živičném krytu ošetřeny modifikovanou záhlvkou – TP 146 – „Provádění výkopů a jejich zásypů ve stávajících pozemních komunikacích“.

Návrh chodníků řešen pro **bezpečný pohyb chodců** a to v souladu s ČSN 736110 – „Projektování místních komunikací“ a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích“ ► chodník navržen v šíři 2 m s lokálním zúžením až na 1,4 m. Příčný sklon bude max. 2 %.

Za účelem bezpečného pohybu chodců se nově zřizuje přes silnici č. I/25 přechod pro chodce v délce 7 m se sníženými obrubami na šíři 3,5 m. Přechod bude osvětlen.

Přechod pro chodce na silnici č. I/25 musí být v souladu s ČSN 736110 – „Projektování místních komunikací“ **tak, aby splňovaly délku 7,0 m (při rekonstrukcích) a standardní šířku 4 m**. Přechod pro chodce bude nasvícen ► lze využít VO, pak je nezbytné změřit jeho intenzitu, pakliže by dle ČSN nedosahovala potřebné intenzity, využívá se přisvětlení (vysazeným ramenem) v souladu s ustanoveními ČSN 360400 – „Veřejné osvětlení“, ČSN 360410 – „Osvětlení místních komunikací“, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3 či ČSN EN 13201-4 – „Osvětlení pozemních komunikací“. Rozhledové poměry u přechodu pro chodce → v obci – **doloženo**.

Veřejné osvětlení → dle ČSN 736102 ed. 2 a soulad s platnými předpisy a to ČSN CEN/TR 13 201-1 (360455) – „Osvětlení pozemních komunikací“ a TKP 15 – „Technické kvalitativní podmínky“, zejména je třeba dbát z důvodu bezpečnosti na odstupovou vzdálenost umístění stožárů.

Přeloženy 3ks lamp VO do přilehlého zeleného pásu.

Odvodnění musí být řešeno pomocí příčných a podélných sklonů tak, aby dešťové vody v dotčeném úseku byly svedeny od silnice č. I/25. Odvodnění je nezbytné řešit tak, aby nedocházelo v budoucnosti k poškozování silnice č. I/25. **Zdůrazňujeme** že vpustí se nesmí nacházet v místě přechodu pro chodce.

- Stávající zpevněná plocha je odvodněna 6 UV, které jsou napojeny do kanalizace či přilehlé zatrubněné vodoteče. Počet UV bude zachován, pouze bude upravena jejich poloha z důvodu umístění obrub na ploše.
- Plocha na p.č. 574/6 a 524/1 je odvodněna do přilehlého terénu, kde je zasakována.

Celá stavba musí splňovat nároky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích“ tzn. stavba pro bezbariérové užívání → na chodníku – v místě přechodu pro chodce bude použita bezbariérová obruba → snížen nášlap na hodnotu 2,00 cm, vyznačení bezpečnostního odstupu, doplnění vodící linie, varovný a signální pás pro osoby se zrakovým postižením → z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá) varovný pás š. 400mm, podél obrub s nášlapem pod 80mm.

Stavbou dojde ke stanovení místní úpravy dopravního provozu v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) Z č. 361/2000 Sb. v platném znění – „O silničním provozu“.

Jedná se o p.p.č. 4890/9 k.ú. Jáchymov (silnice č. I/25) - ve vlastnictví ČR s právem hospodaření ŘSD ČR.

Podle Celostátního sčítání dopravy z roku 2016, byla v daném úseku silnice č. I/25 zaznamenána intenzita provozu 3 734 voz/24hod (sčítací úsek 3-3021), kdy těžká nákladní doprava vykazovala 293 voz/24 hod, osobní doprava 3 369 voz/24hod. Převažuje podíl osobních vozidel a dodávek.

Investor:

Město Jáchymov, nám. Republiky 1, 362 51 Jáchymov; IČ: 00254622

Stupeň a zpracovatel PD:

DÚSP: AZ Consult, s.r.o., Klášská 12, 400 01 Ústí nad Labem; IČ: 44567430

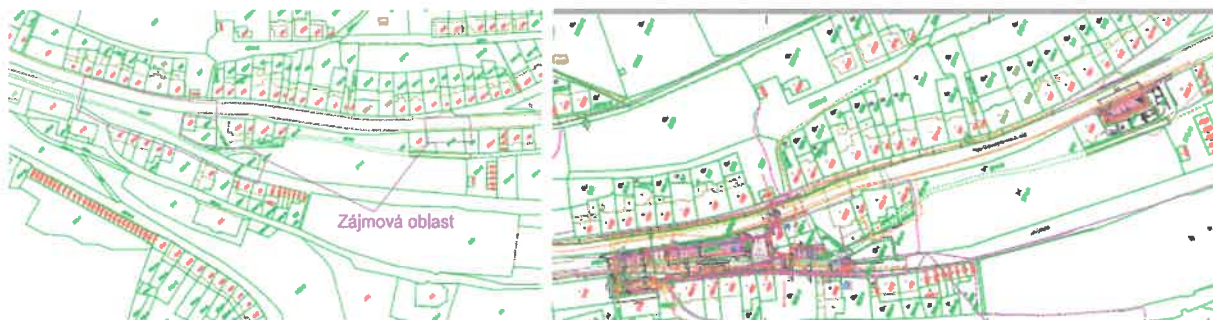
Autorizace: Daniela Dariusová, Dis.; ČKAIT: 0402132 – autorizovaný technik pro dopravní stavby





Ortofotomapa:

Situace:

**Vydaná souhlasná stanoviska k akci:**ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary, Úsek provozní – IS ze dne 26.11.2021 – **žádost**ŘSD ČR, ŘSD ČR GR, OIPS Čechy – RSD-564521/2021-3 ze dne 6.12.2021 – **souhlas**PČR KŘ Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní policie – **není doloženo****Posouzení návrhu, požadavky a připomínky GR ÚP SOTPP:**

Po prostudování zaslané PD stavby lze konstatovat, že řešená stavba – „Jáchymov – třída Dukelských hrdinů – parkovací plochy“ k.ú. Jáchymov, se dotýká silnice č. I/25 – prověřeno z **hlediska širších souvislostí, návrhových parametrů a procesních náležitostí**.

Vyjádření ŘSD ČR – OIPS – Oddělení koncepce a územního plánu Čechy:

K dokumentaci pro společné povolení stavby „Jáchymov – třída Dukelských hrdinů, parkovací plochy“ nemá odb. 11100 (Odbor investiční přípravy staveb) připomínky.

Upozorňujeme, že ŘSD ČR není vlastníkem pozemku par. č. 4890/9, ani par.č. 4890/2 v k.ú. Jáchymov, jak je uvedeno v Souhrnné technické zprávě a v Žádosti o souhlas se stavbou. Vlastnické právo k pozemkům náleží státu Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR je příslušné hospodařit s majetkem státu.

Předložená projektová dokumentace stavby není v kolizi s našimi rozvojovými záměry.**Pro daný rozsah stavby bylo prověřeno:**

- **Zákl. dopravní řešení** – chodník, úprava parkovacích míst, přechod pro chodce - **doloženo**.
- **Napojení parkovacích stání** – způsob řešení na silnici č. I/25 - **doloženo**
- **Řešení pěších** – chodník podél silnice č. I/25 - **doloženo**.
- **Přechod pro chodce** – standardní šířka dle ČSN 4m → **návrh 3,5m v odůvodněných případech - ??**
- **Rozhledové poměry** – v místě napojení komunikace u parkovacích míst, navazuje na MK ul. Bělohorská a ul. Lidická – **není doloženo**.
- **Vlečné křivky** – úprava v místě napojení komunikace u parkovacích míst, navazuje na MK ul. Bělohorská a ul. Lidická – **není doloženo**.
- **Podélný řez** – v místě záměru – **doloženo**.
- **Příčné řezy** – v místě záměru – **doloženo**.
- **Odvodnění silnice č. I/25** – **doloženo**.
- **Dopravní značení** – v místě záměru - **doloženo**.
- **Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, Odboru služby dopravní policie** – závazné stanovisko - příslušný orgán ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I. třídy – **není doloženo**.
- **Záborový elaborát** – katastrální situace - **doloženo**

Po prověření předloženého návrhu sdělujeme:

- K novému připojení či úpravě stávajícího připojení na silnici č. I/25 investor **musí** zajistit povolení příslušného silničního správního úřadu a to v souladu s §10 Z 13/1997 Sb. v platném znění.
- **Podmínky pro připojení** na silnici č. I/25 musí splňovat Vyhl. 104/1997 Sb. v platném znění.
- Investor **musí** zajistit povolení příslušného silničního správního úřadu k uložení inženýrských sítí.
- V případě křížení inženýrských sítí se silnicí č. I/25 požadujeme při realizaci dokladovat způsob provedení - bezvýkopovou metodu - **protlak**.
- S ohledem k zabránění poškození silnice č. I/25 musí být řádně řešeno **odvodnění napojení, spáry** musí být v živичném krytu ošetřeny modifikovanou zálivkou - **TP 146 - „Provádění výkopů a jejich zásypů ve stávajících pozemních komunikacích“**.





- o Silničním správním úřadem dle §40 odst. 3 Z13/1997 Sb. v platném znění, je v případě silnic I. třídy – Krajský úřad (KÚ).
- o Z pohledu bezpečnosti a plynulosti (dopravního řešení stavby) se ze zákona vyjadřuje na silnicích I. tříd → PČR Krajské ředitelství policie, Odbor služby dopravní policie.
- o Místní úpravu DZ na silnici I. tříd musí odsouhlasit PČR KŘ, Odbor služby dopravní policie.
- o **Místní úpravu dopravního značení stanoví příslušný silniční správní úřad (KÚ, Odbor dopravy) v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) Z č. 361/2000 Sb. v platném znění – „O silničním provozu“.**
- o V případě stavebního zásahu do silnice I. třídy **musí** vydat povolení speciální stavební úřad – KÚ.

Pro úplnost dále sdělujeme:

- o Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
- o Vzhledem k investici do majetku státu je majetkový správce povinen, před vydáním stanoviska, zajistit příslušná podmiňující rozhodnutí dotčených orgánů státní správy, následně uzavřít majetkoprávní smlouvy se stanovením finančních náhrad a zajistit ze strany investora doložení příslušných prohlášení, veřejných příslibů atd. (SGŘ č. 10/2017 příloha ř. 1).
- o Vyhотовení smluv a dokumentace dle platných právních a interních předpisů, včetně **stanovení příslušných finančních náhrad (SGŘ 10/2017).**
- o Součástí a příslušenství silnice budou **výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice ve správě ŘSD ČR.** Odsouhlasí majetkový správce.
- o Stavební objekty, které budou tvořit součásti a příslušenství silnice ve správě ŘSD ČR budou vyčleněny samostatně (budou předmětem řízení příslušného speciálního stavebního úřadu pro silnice ve správě ŘSD ČR).
- o **Součástí PD bude zakres stavby do katastrální mapy,** ze které budou zřejmé majetkoprávní vztahy, tzn. záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), který bude odsouhlasen majetkovým správcem včetně specifikace stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD ČR před ÚR.
- o **Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice ve správě ŘSD ČR** včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob (následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)).
- o V případě jakýchkoliv úprav stávající komunikace v majetkové správě ŘSD ČR musí být **smluvně zajištěna požadovaná kvalita stavby.**
- o Práce na následné opravě / příp. stavbě zcela nové skladby komunikace probíhaly **dle platných ČSN norem, rezortních předpisů TKP a TP.** Tyto musí být uvedeny vždy min. v technické zprávě, nejlépe v případě skladby vozovky (ve správě ŘSD) i za textem ve výkresu.
- o Po dokončení stavby požadujeme předat ŘSD ČR dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to dle předpisu „B2/C1 pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR“ a předána majetkovému správcovi. Příslušný interní předpis je na internetových stránkách <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>.
- o Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v její bezprostřední blízkosti po dobu realizace předmětné stavby bude v souladu se SGŘ č. 4/2007 v platné verzi a za podmínek dle <http://intranet.rsd.cz/sites/bezpecnost/BOZP-cizi-zhotovitele/SitePages/DomovskaStranka.aspx>.

Závěr:

Na základě uvedených skutečností, **za splnění výše uvedeného, se záměrem – „Jáchymov – třída Dukelských hrdinů – parkovací plochy“ k.ú. Jáchymov, LZE SOUHLASIT.**

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky od data jeho vydání.

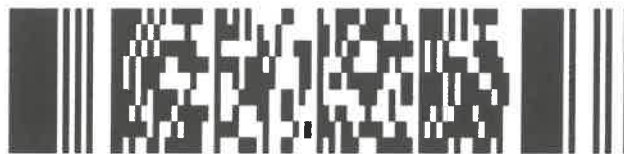
S pozdravem

.....
Baloun Jiří Bc.
 vedoucí úseku – Úsek provozní



Konverzní lístek

Číslo v úložišti: 156394961639480656137



Datum vystavení: 14. 12. 2021

Konverze nejpozději: 13. 01. 2022

Konvertovaný dokument: kompletní datová zpráva

ID zprávy: 977596475

Předmět: Souhrnné stanovisko za ŘSD

Stav zprávy: Doručená

Datum a čas: 14. 12. 2021 v 12:00:23

Odesílatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, CZ

ID schránky: zjq4rhz

Typ schránky: Orgán veřejné moci

Odesílající osoba: Spisová aplikace

Adresát: AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 1334/12, 40001 Ústí nad Labem, CZ

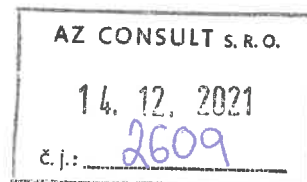
ID schránky: z9vp5js

Typ schránky: Právnícká osoba

(28)



Datová schránka: z9vp5js, AZ Consult, spol. s r.o.
Uživatel: Martina Štrosová



Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Souhrnné stanovisko za ŘSD
ID zprávy: 977596475
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 14. 12. 2021 v 12:00:23

Odesílatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, CZ
ID schránky: zjq4rhz
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Spisová aplikace

Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: RSD-564521/2021-4
Naše spisová zn.: Nezádáno
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

564521-2021-4 Jáchymov parkovací místa ul. Dukelských
Hrdinů.pdf (646,63 kB)

Události zprávy:

- 14. 12. 2021 v 08:00:04** EV0: Datová zpráva byla podána.
- 14. 12. 2021 v 08:00:05** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
- 14. 12. 2021 v 12:00:23** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.