

váš dopis:  
ze dne:

vyřizuje: Ing. Jan Kožuškaníč  
referent oddělení VHR  
telefon: 702254693  
e-mail: jkozuskanic@vodakva.cz

číslo jednací: 10307/220/21/Ko-18

AZCONSULT spol. s r. o.  
Daniela Daruisová, DiS  
Klíšská 12  
400 01 ÚSTÍ NAD LABEM

v Karlových Varech dne 21. 12. 2021

**Věc: Jáchymov - třída Dukelských hrdinů parkovací plochy**

*Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební a územní řízení*

**K předložené projektové dokumentaci na shora uvedenou akci dáváme následující vyjádření:**

1. K předložené projektové dokumentaci nemáme zásadních připomínek.
2. Stávající vodovodní a kanalizační zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky příslušných provozů.
3. Veškeré stavební práce včetně časového harmonogramu bude před zahájením stavby nahlášeny na provoz vodovodů Ostrov PS 04 (p. Petr, tel: 602 100 405; e-mail: mpetr@vodakva.cz) a kanalizací PS 09 (p. Dietl, tel.: 602 835 474; e-mail: rdietl@vodakva.cz). Veškeré práce budou řízeny dle jejich dispozic a požadavků. Rovněž před záhozem našich sítí bude provoz vodovodů a kanalizací pozván ke kontrole.
4. Upozorňujeme, že provoz vodovodů PS 04 bude provádět v zájmovém území výměnu vodovodu, z tohoto důvodu požadujeme, aby veškeré práce byly vzájemně koordinovány. Požadujeme oznámit zahájení rekonstrukce komunikace minimálně 1 rok dopředu, aby bylo možné zahrnout výměnu vodovodu do plánu oprav.
5. Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí.
6. Veškeré poklopy na našem zařízení budou upraveny na novou niveletu terénu.
7. Nově navržené sorpční uliční vpusti budou svedeny do zatrubněné vodoteče.
8. Sdělujeme, že přesné umístění uliční vpusti (UV3) bude řešena na místě s provozem vodovodu PS 04 po provedeném vytyčení všech sítí v dané lokalitě.
9. Obrubníky budou situovány mimo ovládací prvky vodovodu a kanalizace.
10. Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi nutno respektovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.
11. Upozorňujeme na ochranné pásmo vodovodu a kanalizace (umístění dopravního značení, sloupů VO, apod.), které je min. 1,5 m od lince potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od lince potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U potrubí o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího lince zvyšují o 1,0 m.
12. **Při zohlednění výše uvedeného souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení a s realizací stavby.**

**Předmět projektu:**

Jedná se o rekonstrukci stávající asfaltové plochy, která slouží k parkování vozidel. Plocha bude upravena tak, aby bylo vymezeno místo pro parkování a příjezdová komunikace. Nově bude zřízeno kolmé stání pro 6 OA. Součástí rekonstrukce je i úprava tras pro pěší, včetně zřízení nového místa pro přecházení přes I/25. Celkem je navrženo 31+6 = 37 parkovacích míst z toho 2 vyhrazené. Parkovací plocha na p.č. 4959/2 Jedná se o stávající asfaltovou plochu využívanou jako parkoviště. Nově bude plocha rozdělena na část pojezdovou a část sloužící k odstavení vozidel. Celkem by na této ploše mělo vzniknout 31 parkovacích míst. Parkovací místa: Kolmé stání je navrženo se základní šíří 2,5 m a délkou 5,5 m. Krajní místa budou rozšířena o 0,25 m. Podélné stání je navrženo v šíři 2 m a délce 5,75 m. Vyhrazená parkovací místa jsou navržena v šíři 2,5 a 2,75 m a společným manipulačním prostorem 1,2 m. Parkovací místa budou od komunikace oddělena zapuštěnou nájezdovou obrubou 150/150/1000 a lemována budou silniční obrubou 150/250/1000 s nášlapem 150 mm. Povrch je navržen asfaltový. Příčný a podélný sklon vychází ze stávajícího vedení přiléhající komunikace I. třídy a z okolní zástavby. Příčný sklon komunikace je navržen 2,5 % podélný sklon je v rozmezí -2,23 až +10,3 %. Parkovací plocha na p.č. 524/1 Jedná se o stávající zelenou plochu využívanou zeleň. Nově bude na části plochy zřízeno parkoviště pro 6 OA. Parkovací místa: Kolmé stání je navrženo se základní šíří 2,5 m a délkou 5,5 m. Krajní místa budou rozšířena o 0,25 m. Parkovací místa budou od komunikace oddělena nájezdovou obrubou 150/150/1000 s nášlapem 30 mm a lemována budou silniční obrubou 150/250/1000 + 150 mm. Povrch je navržen asfaltový. Příčný a podélný sklon vychází ze stávajícího vedení přiléhající komunikace I. třídy a z okolní zástavby. Příčný sklon parkovací plochy kopíruje vedení přiléhlelé komunikace je -2,23 a až +2,45%. Podélný sklon stání činí 2,5 %. Trasy pro pěší a přechod pro chodce Parkovací plochy budou doplněny trasami pro pěší. Komunikace pro pěší je navržena v šíři 2 m s lokálním zužením až na 1,4 m. Povrch je dlážděný v místě vjezdu, míst pro přecházení a přechodu doplněn o hmatové prvky. Příčný sklon bude max. 2 %. Na silnici I/25 bude nově zřízeno místo pro přecházení v délce 7 m se sníženými obrubami na šíři 3,5 m. Místo pro přecházení nebude nasvětleno. Odvodnění komunikací. Stávající zpevněná plocha je odvodněna 7 UV, které jsou napojeny do kanalizace či přilehlé zatrubněné vodoteče. Počet UV bude zachován, pouze bude upravena jejich poloha z důvodu umístění obrub na ploše. UV 4 a 6 jsou klasické UV, UV 1,2,3,5,7 budou provedeny jako sorpční. Plocha na p.č. 524/1 je odvodněna do přilehlého terénu, kde dojde k jejímu zasakování. Sorpční vpust: Parametry: 900\*600\*1010, mříž pro zatížení D400 Kvalita vody na výstupu: C10-C40 0,5 mg rop. látek (NEL) v lt. Vody Průtok max 4l/s

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

Studentská 328/64

Technický útvar 4

360 07 Karlovy Vary - Doubí

Ing. Jan Herman

vedoucí technického útvaru

Příloha:

Co: vlastní, PS 09, PS 04