


V rámci navržených objízdných tras bude před každou křižovatkou použito PDZ IS11c označující směr objízdné trasy.  IS11c



Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákonem č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“.

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky provozu pro motorovou dopravu v rámci ul. Karla Čapka a propojky mezi ulicí Karla Čapka a Raisova za použití PDZ B2 a příčných závěr Z2. Bude vyznačena objízdná trasa přes ul. Jiráskova, Švermova, Čs. armády a následně zpět do ul. Karla Čapka a obdobně v opačném směru. Objízdné trasy budou označeny PDZ IS11c v rámci každé křižovatky.

Přístup k jednotlivým nemovitostem bude omezen po co nejkratší dobu. Zhotovitel zajistí bezpečný přístup pro pěší skrz stavenišť a dotčeným nemovitostem použitím např. mobilních lávek přes výkopky nebo ochranných zábradlí. Fa-
ELMOSYSTEM SOKOLOV, s.r.o. má zajištěn neomezený přístup do svého areálu přes stávající sjezd z ul. Raisova.
Zhotovitel zajistí v prostoru křižovatky osy 2 a ul. Raisova vyhrazenou plochu pro vozidla zásobující zdravotnické
centrum a obchod s potravinami, případně pro vozidla záchranné služby. Provoz zdravotního centra musí zůstat pro
pěší bez omezení a bezbariérový.

Bude vyznačena objízdná cyklotrasa č. 2074 přes ul. Karla Čapka (části bez omezení provozu).

Stavba bude v rámci ul. Karla Čapka realizovaná v niekoľkých fázach tak, aby v prvej fázi zostal v provozu chodník podél areálu ZŠ. V poslednej fázi, kedy bude již zprovozněn chodník na protilehlé straně, lze realizovat rekonstrukci chodníku i na straně podél areálu ZŠ. Je doporučeno realizovat tuto fázi v době letních prázdnin, kedy bude ZŠ uzavřena.

V rámci propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova bude nejdříve realizován chodník podél fasády zdravotnického centra vč. veřejného osvětlení. V této době bude provoz pěších probíhat v prostoru vozovky. Po dokončení realizace chodníku lze realizovat stavební práce v prostoru vozovky.

Realizaci chodníků v obou částech stavby po fázích bude zajištěn vždy bezbariérový průchod skrz staveniště

Příslušnými informačními tabulemi budou chodci upozorněni, aby využili alternativní trasy na protilehlých chodnících.

Dočasná pracovní místa budou označena PDZ dle TP 66 schématu B/1 nebo jako operativní pracovní místo dle schématu B/24. Doprava bude vždy dle potřeby řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele.

Zařízení staveniště bude oploceno. Zhotovitel si zajistí povolení staveništního sjezdu samostatnou dokumentací vč. příslušného povolení a smlouvy s příslušným správcem komunikace na kterou bude staveništní sjezd napojen. Na vjezd a výjezd ze staveniště bude upozorněno PDZ IP 22 s textem „POZOR! Výjezd vozidel stavby.“

Před zahájením stavby provede zhotovitel aktualizaci a podrobně zpracování PDZ, které nechá odsouhlasit na příslušném Dopravním inspektorátu Policie ČR.

Před zahájením stavebních prací či při jakýchkoliv změnách informuje zhotovitel stavby v dostatečném předstihu provozovatele záchranných a bezpečnostních složek.




Zhotovitel stavby zodpovídá za správnost osazení PDZ a za jeho čitelnost, resp. viditelnost. V případě, že by bylo PDZ poškozeno, zajistí zhotovitel stavby co nejdříve uvedení do schváleného stavu. Zhotovitel dále zajistí viditelnost stávajícího SDZ, zejména v místech, kde bude realizováno oplocení staveniště (stávající SDZ bude posunuto nad hranu staveništěho oplocení).

Jakékoliv změny v navrženém PDZ budou projednány a odsouhlaseny s příslušným DI Policie ČR, případně znovu povoleny příslušným silničním správním úřadem.

LEGENDA PLOCH: LEGENDA SYMBOLU - STAVAJICI:

 Čtenářské

BZ Svisle DZ - stavajci

 Zařízení staveniště  B2  Svislé DZ - stávající rušené

☒ ☐

LEGENDA CAR: LEGENDA SYMBOLŮ: NOVÉ:

— Dopravní plochy - nový stav

———— Zaměření - stávající stav A15 Svislé DZ - přechodné


— Katastrální hranice - vnější

————— Katastrální hranice - vnitřní

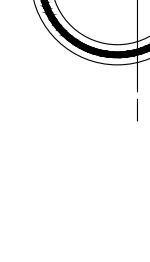
..... Hranice staveniště


 Objízdňá trasa

Objízdna cyklotrasa č. 2074



M 1:500





MH Projekt spol. s r.o.

Ing. Martin Hauzeisen

Projektová kancelář se zaměřením
na pozemní komunikace

společné sídlo: Bezejmenná 1424/9, CZE - 350 02 Cheb
společná kancelář: Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb
MH Projekt spol. s r.o. | IČO: 0626361618 | IODS: udržmaji
Ing. Martin Hauzeisen | IČO: 87334321 | IODS: efecucd

Stavba a místo stavby:

Rekonstrukce

ul. Karla Čapka,

Habartov

ul. Karla Čapka, Habartov, Karlovarský kraj

Stavebník:

Město Habartov

IČO: 00259314

náměstí Přátelství 112, CZE – 357 09 Habartov

Hlavní projektant:

Ing. Martin Hauzeisen

Zodpovědný projektant:

Ing. Martin Hauzeisen

M: 00 420 605 031 348

E: info@mhprojekt.cz

ČKAIT: 0301387

Stupeň:

DÚR+DSP+PDPS

Část PD:

C. Situační výkresy

Číslo a název přílohy:

C3

Situační PDZ

Měřítko:

1 : 500, 3 000

Polohopisný sys.:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Datum:

4/2022

Číslo zakázky:

2021-23

Paré číslo: