

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: MUSO/87286/2022/OSÚP/KAZIV
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/11404/2023/OSÚP/KAZI
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 14495
VYŘIZUJE: Kamila Živná
TEL.: 354 228 236, 601 393 198
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz

DATUM: 31. ledna 2023

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 24. 08. 2022 podalo

Město Habartov, IČO 00259314, zastoupené Ing. Petrem Janurou – starostou města, náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov, které zastupuje na základě udělené plné moci MH Projekt spol. s r.o., zastoupený Ing. Martinem Haučisenem - jednatelem společnosti, IČO 06265618, Bezejmenná 1424, 350 02 Cheb 2 (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Rekonstrukce ul. Karla Čapka, Habartov"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 99/116 (ostatní plocha), parc. č. 99/170 (ostatní plocha), parc. č. 99/173 (ostatní plocha), parc. č. 99/174 (ostatní plocha), parc. č. 99/176 (ostatní plocha), parc. č. 99/184 (ostatní plocha), parc. č. 99/199 (ostatní plocha), parc. č. 99/211 (ostatní plocha), parc. č. 99/234 (ostatní plocha), parc. č. 99/248 (ostatní plocha), st. p. 865 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 867/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Habartov.

Popis stavby:

SO 101 - Dopravní řešení:

- Návrh směrového řešení vychází ze vstupních údajů stavebníka. Záměrem stavebníka je rekonstrukce ul. Karla Čapka v úseku podél základní školy vč. propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova. Stavba je rozdělena na osy 1 a 2. V rámci osy 1 je řešena rekonstrukce ul. Karla Čapka od křižovatky s ul. Jiráskova podél areálu základní školy až po nově rekonstruovaný úsek ul. Karla Čapka (realizováno v roce 2021 a 2022). V rámci osy 2 je řešena rekonstrukce stávající propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova. V současnosti se jedná o komunikaci s omezeným vjezdem motorové dopravy. Komunikace je výhradně určena chodcům.

- V rámci rekonstrukce bude zachován v této části ul. Karla Čapka jednosměrný provoz ve směru od ul. Jiráskova k areálu zdravotnického centra. Šířka vozovky je navržena 3,75 m v místě podélných stání, resp. 3,5 m v místě šikmých stání. Komunikace je navržena jako zóna Tempo 30 a max. povolenou rychlostí 30 km/h. Dodržování rychlosti bude zajištěno navrženými stavebními úpravami. Na začátku úseku je navržen dlouhý zpomalovací práh. Na konci úseku je navržena zvýšená křižovatková plocha. V mezi křižovatkovém úseku je na dvou místech navržen zpomalovací polštář. Dlouhý zpomalovací práh je navržen o celkové dl. 5,9 m. Horní hrana je navržena o dl. 3,2 m. Nájezdové rampy jsou navrženy o dl. 1,2 m + 0,15 m obrubník. Sklon nájezdových ramp je navržen 1:10. Výška prahu je navržena +10 cm. Horní hrana bude v úrovni přilehlých chodníků, resp. silniční obruby. Zvýšená křižovatková plocha je navržena o celkové dl. 15,85 m (rovnoběžně s osou vozovky osy 1). Horní hrana je navržena o dl. 13,15 m. Nájezdové rampy jsou navrženy o dl. 1,2 m + 0,15 m obrubník. Sklon nájezdových ramp je navržen 1:10. Výška plochy je navržena +10 cm. Horní hrana bude v úrovni přilehlých chodníků, resp. silniční obruby. Zpomalovací polštáře jsou navrženy o půdorysných rozměrech 1,95 x 3,4 m. Lemovány jsou betonovým obrubníkem 8 x 25 x 100 cm +0 cm. Z jedné strany jsou přimknuty k průběžné silniční obrubě bez nájezdové rampy. Povrch je z kamenné žulové dlažby 9/10 cm. Sklon náběhů je 1:5.
- V rámci osy 1 je navrženo celkem 36 parkovacích stání. Z tohoto počtu je 22 stání podélných a 14 stání šikmých. Podélná stání č. 1 - 19 jsou navržena vlevo ve směru staničení a č. 20 - 22 vpravo ve směru staničení. Šikmá stání jsou navržena pod úhlem 60° (č. 23 - 33) a 45° (č. 34 - 36). Parkovací stání č. 23 - 31 jsou vyhrazena jako stání Kiss a Ride (K+R) určená k vysazování dětí z vozidel v době od 7:30 do 8:00 a od 12:00 do 14:00 ve všední dny. Mimo tyto doby budou sloužit jako běžná parkovací stání, zejména občanům navštěvujícím přilehlé zdravotnické centrum a lékárnu. Parkovací stání č. 32 a 33 jsou vyhrazena pro invalidy. Mají společnou manipulační plochu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Parkovací stání č. 34 - 36 jsou vyhrazena ve všední dny od 7:00 do 17:00 k parkování po omezenou dobu 2 hodin. Parkovací stání jsou navržena o rozměrech: 2,0 x 5,75 m - základní rozměr podélného stání 2,0 x 6,75 m - krajní podélné stání (základní stání prodloužené o náběh v dl. 1,0 m). Šikmá stání pod úhlem 60° jsou navržena o šířce 2,5 m, resp. 2,75 m v případě krajního stání. Šířka parkovacího pruhu je 4,7 m. Je zde uvažováno přesahem přední části vozidla přes obrubník. Šikmá stání pod úhlem 45° jsou navržena o šířce 2,5 m, resp. 2,75 m v případě krajního stání. Šířka parkovacího pruhu je 4,3 m. Je zde uvažováno s přesahem přední části vozidla přes obrubník. Parkovací stání pro invalidy jsou navržena o šířce 2,5 m, resp. 2,75 m (krajní stání) s tím, že mají společnou manipulační plochu o šířce 1,2 m. Budou zachovány chodníky po obou stranách komunikace. Pravostranný chodník podél areálu ZS je navržen o základní šířce 2,25 m jako dvoupruhový. Levostranný chodník je navržen o základní šířce 1,5 m jako jednopruhový. V místech, kde to okolní zástavba a cizí pozemky umožňují je rozšířen až na 2,5 m. Budou zachována napojení všech navazujících chodníků. Chodník vedený podél západní fasády objektu na st. p. č. 865 (zdravotní centrum) bude upraven tak, aby byla zrušena stávající betonová rampa vyrovnávající nevyhovující výškové rozdíly. Bude zde doplněna oboustranná betonová palisáda a zábradlí. Max. podélný sklon bude 8,33 %. Bude zachováno stávající stání na kontejnery na TDO u hlavního vstupu do ZŠ. Vstup do lékárny ze severní strany budovy na st. p. č. 865 bude upraven tak, aby zde byl max. podélný sklon 8,33 %. Výškový rozdíl bude vyrovnán betonovou palisádou se zábradlím.
- Napojení stávající cyklostezky na p. p. č. 99/174 bude upraveno na šířku 2,5 m.
- Stávající přechod pro chodce před hlavním vstupem bude zachován. Je navržen o šířce 4,0 m. V rámci křižovatky s ul. Jiráskova jsou navržena dvě nová místa pro přecházení. První je situováno na dlouhém zpomalovacím prahu přes ul. Karla Čapka. Druhé je situováno přes ul. Jiráskova.
- Stávající sjezdy na p. p. č. 867/5 (areál fy. ELMOSYSTÉM SOKOLOV, s.r.o.) a 99/116 (areál ZŠ) budou zachovány. Bude zachováno i omezení parkování v době 5:30 do 14:30 ve všední dny tak, aby bylo možné využívat sjezd na p. p. č. 867/5.
- Osa 2 (propojka mezi ul. Karla Čapka a Raisova) je navržena jako jednosměrná komunikace ve směru od ulice Karla Čapka k ul. Raisova s vozovkou o základní šířce 3,0 m mezi obrubami. V místě stávajících parkovacích stání je navržena vozovka o šířce 6,0 m. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření. Komunikace je řešena jako zóna Tempo 30 s max. povolenou rychlostí 30 km/h. Dodržování rychlosti bude zajištěno navrženými stavebními úpravami. Na začátku úseku je navržena zvýšená křižovatková plocha. V mezi křižovatkovém úseku je na jednom místě navržen zpomalovací polštář. Zvýšená křižovatková plocha je navržena o celkové dl. 11,65 m (rovnoběžně s osou vozovky osy 2). Horní hrana je navržena o dl. 10,3 m. Nájezdová rampa je navržena o dl. 1,2 m + 0,15 m

- obrubník. Sklon nájezdové rampy je navržen 1:10. Výška plochy je navržena +10 cm. Horní hrana bude v úrovni přilehlých chodníků, resp. silniční obruby. Zpomalovací polštář je navržen o půdorysných rozměrech 1,95 x 3,4 m. Lemován je betonovým obrubníkem 8 x 25 x 100 cm +0 cm. Z jedné strany je přimknut k průběžné silniční obrubě bez nájezdové rampy. Povrch je z kamenné žulové dlažby 9/10 on. Sklon náběhů je 1:5.
- Podél fasády budovy na st. p. č. 865 je navržen chodník o základní šířce 1,75 m. Lokálně je zúžen na 1,25 m a to podél stávající opěrné zdi o JV rohu budovy na st. p. č. 865. Chodník je napojen až ke stávajícímu schodišti u obchodu s potravinami. V rámci osy 2 jsou navržena tři nová místa pro přecházení. První je situováno v rámci křižovatky s ul. Karla Čapka na zvýšené křižovatkové ploše. Druhé je situováno přes vozovku osy 2 u schodiště při JZ rohu budovy na st. p. č. 865. Třetí je situováno přes vozovku ul. Raisova u schodiště k obchodu s potravinami. V místě křižovatky s ul. Raisova bude stavební úpravou a SDZ zachován obousměrný průjezd do stávajícího zásobovacího dvora mezi budovami na st. p. č. 865 a 866. Napojení zásobovacího dvora bude řešeno jako sjezd přes chodníkový přejezd. SDZ je navrženo tak, aby jednosměrná komunikace umožňovala obousměrný průjezd cyklistů po cyklotrase č. 2074.
 - Opatření pro pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu: V rámci PD jsou řešeny veřejné chodníkové plochy, na kterých je uvažován pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu. Max. podélný sklon chodníků nepřesahuje 8,33 %. Příčný sklon chodníků je navržen 2,0 %.
V PD jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linii tvoří betonový obrubník 8 x 25 x 100 cm +6 cm, podezdívky oplocení a fasády budov. Umělá hmatová vodící linie je tvořena vodícím pruhem o šířce 40 cm z tvarovek s podélnými drážkami, a to v místech kde je přirozená hmatová vodící linie přerušena na vzdálenost víc jak 8,0 m, nebo kde je vhodné nasměrovat osobu s omezenou schopností orientace na přirozenou hmatovou vodící linii. V rámci stavby je to v místě napojení cyklostezky na chodník u křižovatky ul. Karla Čapka a Jiráskova a v místě sjezdu do zásobovacího dvora mezi budovami na st. p. č. 865 a 866.
 - Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2 cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,0 m. Za obrubníkem bude vytvořena šikmá rampička se sklonem max. 12,5 %. Snížení bude označeno varovným pásem o š=40 cm. Ten bude proveden až do místa, kde obrubník přesahuje hodnotu +8 cm nad vozovkou. Varovný pás bude doplněn signálním pásem z reliéfní dlažby o šířce 80 cm dotaženým až k varovnému pásu v případě přechodu pro chodce a odsazeném o 40 cm od varovného pásu v případě místa pro přecházení dle výše uvedených obrázků. Místa pro přecházení budou v rámci vozovky doplněna v ose signálního pásu vodícím pásem. Jedná se o místa pro přecházení vycházející z oblouku. Vodící pás je navržen tak, aby bylo jasné směrové vedení v souladu s ČSN 73 6110. Osa vodícího pásu místa pro přecházení musí navazovat na osu signálního pásu. Vodící pás bude vytvořen v rámci VDZ z 6-ti proužků o celkové šířce 55 cm.
 - Varovné a signální pásy budou z betonové slepecké dlažby 10 x 20 cm o tl. 6 cm a 8 cm, barva červená, povrch standart. Umělé vodící linie budou z betonové slepecké dlažby s drážkami 20 x 20 cm o tl. 8 cm, barva červená (kontrastní oproti okolním povrchům), povrch standart.
 - Odvodnění vozovky ul. Jiráskova bude doplněno o novou uliční vpust' UV1. Ta bude napojena novou kanalizační přípojkou KG PVC DN 150 Sn10 do stávající šachty jednotné kanalizace. Odvodnění vozovky ul. Karla Čapka bude řešeno jako povrchové podélným a příčným sklonem do nových liniových žlabů LŽ1-LŽ3 a stávající uliční vpust' UV2. Důvodem použití liniových žlabů je podélný sklon vozovky jen 0,32 %. Liniový žlab LŽ1 je navržen s litinovou mříží pro zatížení C 250 kN v dl. 109,0 m vč. vpust'ových a čistících kusů. Liniový žlab LŽ2 je navržen s litinovou mříží pro zatížení D 400 kN v dl. 41,0 m vč. vpust'ových a čistících kusů. Liniový žlab LŽ3 je navržen s litinovou mříží pro zatížení C 250 kN v dl. 13,5 m vč. vpust'ových a čistících kusů. Vpust'ové dílce liniových žlabů budou napojeny do nových sorpčních vpust'í SV1-5. Sorpční vpust'í budou napojeny do jednotné kanalizace ve správě Vodárny Sokolovsko a.s. SV1 bude napojena novou kanalizační přípojkou KG PVC DN 150 Sn10 do UV2. UV2 bude rekonstruována vč. stávající přípojky do šachty jednotné kanalizace. UV2 vč. stávající přípojky bude dle potřeby výškově upravena tak, aby bylo napojení SV1 realizovatelné. Toto bude řešeno v rámci RDS dle skutečných podmínek stavby. SV2 bude napojena novou kanalizační přípojkou KG PVC DN 150 Sn10 do šachty jednotné kanalizace. SV3 bude napojena na stávající kanalizační přípojku rušené UV. Nová část přípojky k SV3 bude z KG PVC DN 150 Sn10. Stávající přípojka je napojena do šachty jednotné kanalizace. SV4 bude napojena novou kanalizační přípojkou KG PVC DN

150 Sn10 do stávající šachty jednotné kanalizace. Jako napojovací místo bude využit prostup po zrušené přípojce stávající UV. SV5 bude napojena na stávající kanalizační přípojku rušené UV. Stávající přípojka je napojena na stoku jednotné kanalizace. Odvodnění chodníků podél ul. Karla Čapka bude řešeno podélným a příčným sklonem přes obrubník do vozovky, kde bude využito odvodňovacího zařízení vozovky nebo do okolních travnatých ploch, kde budou srážkové povrchové vody likvidovány vsakem. U vstupu do budovy na st. p. č. 865 bude doplněn liniový žlab LŽ4 s pozinkovou mříží pro zatížení A 15 kN. Napojen bude přípojkou KG PVC DN 100 Sn4 do stávající UV u fasády objektu. Odvodnění vozovky osy 2 (propojka mezi ul. Karla Čapka a Raisova) bude řešeno jako povrchové podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí UV3 a UV4. UV3 bude zachována ve stávající pozici. UV4 bude cca o 2,0 m posunuta. Napojena bude na stávající prodlouženou přípojku. Ta je napojena do šachty jednotné kanalizace. Prodloužení bude z KG PVC DN 150 SN10. Stávající UV bude vybourána. Stávající přípojky obou vpustí budou zkontrolovány a v případě špatného technického stavu vyměněny. Odvodnění chodníků podél osy 2 bude řešeno podélným a příčným sklonem přes obrubník do vozovky, kde bude využito odvodňovacího zařízení vozovky nebo do okolních travnatých ploch, kde budou srážkové povrchové vody likvidovány vsakem. Odvodnění zásobovacího dvora mezi budovami na st. p. č. 865 a 866 bude nově řešeno do liniového žlabu LŽ5. Ten je navržen s litinovou mříží pro zatížení D 400 kN. Vpustový dílec bude napojen na stávající přípojku po zrušené UV. Ta bude zkontrolována a v případě špatného technického stavu vyměněna. Nové vpusti jsou navrženy s vnitřním průměrem DN 450 mm s možným napojením potrubí DN 150 a 200 mm. Sestavená vpust je samonosná. Je včetně koše na zachytávání splavenin a kalového prostoru. Osazena bude litinovou mříží 50 x 50 cm, pro zatížení D 400 kN. Liniové žlaby budou uloženy do betonového lože z betonu min. C12/15 v tl. 8 cm pro tř. zatížení A 15 kN, resp. C25/30 v tl. 20 cm pro tř. zatížení D 400 kN. V rámci dlážděných ploch budou tři nejbližší řady na každou stranu od žlabu uloženy do mokrého betonového lože. Hrany žlabů budou 1 cm pod hranou asfaltu či betonové dlažby. Nové sorpční vpusti SV1-5 jsou navrženy jako jeden kompletně vybavený montážní prvek v jednonádržovém provedení se železobetonovou zákrytovou deskou s osazenou vtokovou mříží a šachtovým poklopem, z vodostavebního betonu třídy C30/37 XF 4, uvnitř opatřená olejivzdorným nátěrem. Sorpční vpusti budou osazeny na základovou desku navrženou dle statického výpočtu dle konkrétních podmínek ve výkopu. Na tuto základovou desku budou sorpční vpusti osazeny. Kanalizační dešťové přípojky budou z KG PVC DN 150, resp. DN 200 Sn12. Potrubí bude uloženo do pískového podsypu a hutněného štěrkopískového obsypu fr. 0/16 tl. 30 cm. Při obetonování se hrdla potrubí obalí geotextilií nebo Miralonem.

- obrubníky: V rámci stavby budou použity obrubníky: betonový obrubník 15 x 25 x 100 cm +12 cm - základní silniční obrubník; betonový obrubník 15 x 25 x 100 cm +10 cm - základní silniční obrubník v rámci zóny Tempo 30.; betonový obrubník 15 x 25 x 100 cm +0 cm - snížený silniční obrubník oddělující vozovku a dlouhý zpomalovací práh nebo zvýšenou křižovatkovou plochu; betonový obrubník 15 x 15 x 100 cm +5 cm – snížený silniční obrubník v místě sjezdů; betonový obrubník 15 x 15 x 100 cm +2 cm - snížený silniční obrubník v místě vstupu chodců do vozovky; betonový obrubník 8 x 25 x 100 cm +0 cm - základní chodníkový obrubník; betonový obrubník 8 x 25 x 100 cm +6 cm - zvýšený chodníkový obrubník v místech, kde bude tvořit přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností orientace. Snížení silničního obrubníku ze základní na sníženou výšku bude provedeno vždy na délce 1,0 m.
- V místě velkých výškových rozdílů, kde bude svahování přesahovat sklon 1:2,0, bude použita betonová palisáda. Budou použity palisády o rozměru 12 x 18 cm a délkách 40 až 120 cm. Všechny palisády budou kladeny na sraz, bez viditelných mezer. Palisáda bude uložena do betonového lože z betonu min. C12/15 o tl. 10 cm.
- Svislé dopravní značení: Je řešeno: označení předností v rámci křižovatek pomocí SDZ P2, P4, P6 a příslušných dodatkových tabulek E2 upřesňujících tvar křižovatky. Označení jednosměrných částí MK pomocí nového či posunutého stávajícího SDZ IP4b a B2; označení příkazaného směru jízdy pomocí SDZ C2b; zamezení odbočení do jednosměrné části MK pomocí SDZ B24a + E13 s textem "Mimo zásobování" a symbolem cyklisty; označení začátku a konce zóny Tempo 30 pomocí SDZ IZ8a a IZ8b; označení parkovacích stání SDZ IP13e (K+R s počtem 9x) +E8b se vzdáleností 26 m +E13 s textem "Po-Pá 7:30-8:00 12:00-14:00"; označení parkovacích stání pro invalidy pomocí SDZ IP12 se symbolem vozíčkáře a počtem 2x; označení cyklotrasy pomocí nového či posunutého stávajícího SDZ IS21a, IS21b a IS21c; označení obousměrného provozu v jednosměrné části MK pro cyklisty pomocí SDZ E12a a E12b; posunutí stávajícího SDZ B1+E13 s textem "Mimo

zásobování" zamezující vjezd do zásobovacího dvora mezi budovami na st. p. č. 865 a 866 do nové polohy; odstranění stávajícího SDZ B1+E13 s textem "Mimo dopravní obsluhy"; odstranění stávajícího SDZ B24b; odstranění stávajícího SDZ IP13b+E13+E13 s texty "Po-Pá 7-17 hod" a "max. 2 hod." a nahrazení v nové pozici novým SDZ IP13b s počtem 3x +E8b se vzdáleností 12 m +E13 s textem "Po-Pá 7:00- 17:00 max. 2 hod"; odstranění stávajícího SDZ B29+E13+E13 s texty "30 m" a "Po-Pá 5:30-14:30" a nahrazení v nové pozici novým SDZ B28+E8b se vzdáleností 12 m +E13 s textem "Po-Pá 5:30-14:30"; posunutí stávajícího SDZ IP5 označující přechod pro chodce do nové pozice, posunutí stávajícího SDZ C9a na společný sloupek se SDZ C9b; odstranění stávajícího SDZ IP11c+E8a a IP11c+E8c; odstranění stávajícího SDZ B29; odstranění stávajícího SDZ B30a 30 km/h. Sloupky budou z pozinku o \varnothing 70 mm a tl. stěny trubky 3 mm. Při použití dvousloupkové konstrukce bude vzdálenost sloupků 30-45 cm. Ukotveny budou do kovové patky nebo betonového základu z betonu min. C 16/20 XF2. Je však preferováno osazení na sloupy veřejného osvětlení. VZD bude realizováno dle návrhu ve výkresové části PD. Je řešeno: označení jízdních pruhů v místě křižovatky ul. Raisova a propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova pomocí VZD V4 (0,125), V5 (0,5), textem STOP a V2b (1,5/1,5/0,25). Označení ramp dlouhého zpomalovacího prahu a zvýšené křižovatkové plochy pomocí VZD V17; označení přechodu pro chodce pomocí VZD V7a; označení podélných parkovacích stání pomocí VZD V10a; označení šikmých parkovacích stání pomocí VZD V10c; označení parkovacích stání pro invalidy symbolem vozíčkáře vč. společného manipulačního prostoru pomocí VZD VI3a; označení parkovacích stání pro vysazování dětí textem K+R.

- V kritických místech, kde bude hrozit pád chodců, bude osazeno silniční bezpečnostní zábradlí. V rámci této stavby je řešeno na 4 místech v dl. 8,0 m, 4,0 m, 2,0 m a 6,0 m. Zábradlí je navrženo z ocelových bezešvých trubek 57 x 4 mm s povrchovou úpravou žárovým zinkovým pokovením. Zábradlí bude skládáno z jednotlivých zábradelních polí o délce 200 cm s dvěma vodorovnými příčlemi. Výška zábradlí je 110 cm. Zábradlí bude ukotveno do betonových patek z betonu min. C12/15 nebo přímo do kapes v koruně opěrných zdí.
- Stávající oplocení podél parkovacích stání č. 20 - 22 bude demontováno a zpětně použito v nové trase. Chybějící sloupky a svařované panely budou dokoupeny dle potřeby. Podhrabové desky budou nahrazeny betonovými obrubníky 8 x 25 x 100 cm +6 cm.
- Stávající stříšky nad dvěma vstupy při jižní fasádě objektu budou demontovány. Nosné sloupy vč. základových zídek budou vybourány. Pracovní spáry na fasádě budou začištěny vhodnou omítkovou hmotou. Budou nově instalovány typové stříšky. Zhotovitel si odsouhlasí s majitelem nemovitosti v dostatečném předstihu vhodný výrobek. Stříšky budou nově kotveny do fasády.
- Založení trávníku parkového, zakládání klasickým výsevem do připraveného, urovnaného a utuženého lože s dodatečně nakypřenou vrchní vrstvou. Před započítáním výsevu bude provedena úprava plochy s urovnáním a odstraněním nežádoucích předmětů. Stávající půda bude doplněna ornici dle potřeby o tl. 10 cm.

SO 431 - Veřejné osvětlení:

- Dva stávající světelné body budou přeloženy do nových pozic mimo nástupní plochu přechodu a parkovací stání. Podzemní kabelové vedení bude vyměněno a přeloženo do chodníku. Nově budou instalovány světelné body NHN4 s novým podzemním napájecím vedením. Změna sítě z TN-C na TN-S, rozdělení nulovacího vodiče PEN na samostatné vodiče PE a N, bude provedena v každém světelném bodě. V kabelové trase bude na dně výkopu vykopána přídatná rýha pro uložení zemnicího pásu FeZn 30 x 4 mm (drát FeZn 8), který bude zapískován. Pro přeložené světelné body P1 a P2 budou použity demontované komponenty S1 a S2. Výložník P1 bude zkrácen se zakončováním o 1 m. Pro nové světelné body N1÷N4 budou použita nová úsporná LED svítidla o příkonu 19 W (doporučený typ: Voltana 2/16LED/350mA/5248/WW730/19W). Minimální krytí svítidel bude IP43 u předřadníkové a IP65 u optické části. Nosnými prvky nových světelných bodů budou ocelové bezpaticové dvoustupňové stožáry s výškou 5 m. Stožáry budou v místě vetknutí do země opatřeny ochrannými manžetami. Osazení svítidel bude provedeno přímo na stožáry pomocí univerzálních držáků (na sloup/na výložník). Povrchová úprava všech nosných prvků bude provedena žárovým zinkováním. Ve spodní části stožárů bude osazena stožárová výzbroj s keramickými pojistkami max. 4A. Pro příводы ke svídlům bude použit kabel CYKY 3 x 1,5, který bude protažen vnitřkem stožárů i držáků v celé délce. Připojování světelných bodů k napájecímu vedení musí být s ohledem na rovnoměrnost zatížení provedeno s prostřídáním fází. Do každé stožárové patky bude

zabudováno trubkové pouzdro Agrosil o průměru 250 mm pro uložení stožáru a příslušný počet Kopoflex trubek (průměr 40 mm) pro kabelové vývody.

SO 461 - Přeložka sdělovacích kabelů ve správě NEJ.cz:

- V zájmovém území stavby jsou vedeny optické zemní kabely ve správě NEJ.cz s.r.o. Mikrotrubičky jsou vloženy do HDPE chráničky v celé délce trasy. V rámci stavby budou v místech křížení, resp. souběhu prověřeny pomocí kopaných sond existence chrániček. V případě, že bude chránička chybět, bude po dohodě se správcem IS doplněna. Použity budou plastové zacvakávací chráničky DN 160/110. Ty budou následně zapískovány nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a opatřeny výstražnou folií. Před záhozem rýhy bude chránička převzata správcem IS. Na jednom místě kolidují stávající kabely s nově navrženými zpevněnými plochami, resp. s navrženým obrubníkem podél parkovacích stání č. 23 - 33. Aby neležel sdělovací kabel pod obrubou, je v rámci SO 461 navržena směrová přeložka bez přerušení do nové trasy mimo obrubník. Po dohodě se správcem IS budou tyto kabely odkopány, očištěny a posunuty do nové rýhy. Stávající a nově navržená trasa je stejně dlouhá 43,4 m. HDPE trubka bude uložena do plastové zacvakávací chráničky DN 160/110. Před záhozem rýhy bude přeložka převzata správcem IS. O tomto bude proveden zápis do SD. Následně bude proveden obsyp pískem fr. 5/8 nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a označení výstražnou folií či deskami v souladu s ČSN 73 6006. V případě, že by nebylo možné napnuté kabely přesunout do nové rýhy, bude proveden plošný výkop tak, aby bylo možné přeložku realizovat. Stávající krytí bude zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

SO 462 - Přeložka sdělovacího kabelu ve správě T-Mobile Czech Republic a.s.:

- V zájmovém území stavby jsou vedeny optické zemní kabely ve správě T-Mobile ČR a.s. Mikrotrubičky jsou vloženy do HDPE chráničky v celé délce trasy. V rámci stavby budou v místech křížení, resp. souběhu (viz. výkresová část PD) prověřeny pomocí kopaných sond existence chrániček. V případě, že bude chránička chybět, bude po dohodě se správcem IS doplněna. Použity budou plastové zacvakávací chráničky DN 160/110. Ty budou následně zapískovány nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a opatřeny výstražnou folií. Před záhozem rýhy bude chránička převzata správcem IS. Na jednom místě kolidují stávající kabely s nově navrženými zpevněnými plochami, resp. s navrženým obrubníkem podél parkovacích stání č. 23 - 33. Aby neležel sdělovací kabel pod obrubou, je v rámci SO 462 navržena směrová přeložka bez přerušení do nové trasy mimo obrubník. Po dohodě se správcem IS budou tyto kabely odkopány, očištěny a posunuty do nové rýhy. Stávající a nově navržená trasa je stejně dlouhá 43,4 m. HDPE trubka bude uložena do plastové zacvakávací chráničky DN 160/110. Před záhozem rýhy bude přeložka převzata správcem IS. O tomto bude proveden zápis do SD. Následně bude proveden obsyp pískem fr. 5/8 nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a označení výstražnou folií či deskami v souladu s ČSN 73 6005. V případě, že by nebylo možné napnuté kabely přesunout do nové rýhy, bude proveden plošný výkop tak, aby bylo možné přeložku realizovat. Stávající krytí bude zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

Vymezení pozemků pro realizaci dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

Pozemek parc. č. 99/116 (ostatní plocha), parc. č. 99/170 (ostatní plocha), parc. č. 99/173 (ostatní plocha), parc. č. 99/174 (ostatní plocha), parc. č. 99/176 (ostatní plocha), parc. č. 99/184 (ostatní plocha), parc. č. 99/199 (ostatní plocha), parc. č. 99/211 (ostatní plocha), parc. č. 99/234 (ostatní plocha), parc. č. 99/248 (ostatní plocha), st. p. 865 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 867/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Habartov.

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána*

stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí) a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Martin Haueisen – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0301387 s datem 4/2022. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

2. Pro uskutečnění umísťované stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parc. č. 99/116 (ostatní plocha), parc. č. 99/170 (ostatní plocha), parc. č. 99/173 (ostatní plocha), parc. č. 99/174 (ostatní plocha), parc. č. 99/176 (ostatní plocha), parc. č. 99/184 (ostatní plocha), parc. č. 99/199 (ostatní plocha), parc. č. 99/211 (ostatní plocha), parc. č. 99/234 (ostatní plocha), parc. č. 99/248 (ostatní plocha), st. p. 865 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 867/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Habartov dle C2a a C2b Koordinačního situačního výkresu (díl „a“ a díl „b“) v měřítku 1:250 projektové dokumentace vypracované Ing. Martinem Haueisenem – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0301387 s datem 4/2022. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu a nového závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru KK.
3. Případná změna stavebního záměru nesmí být provedena bez nového závazného stanoviska obecního stavebního úřadu.
4. Realizaci záměru nesmí být měněny odtokové poměry v lokalitě.
5. Před zahájením zemních prací musí být zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, křížení a souběhy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005, stavbou nesmí dojít k jejich poškození.
6. Zemní práce smí být zahájeny až po řádném vytyčení podzemních inženýrských sítí za účasti jejich vlastníků či správců, které bude provedeno v předstihu a se správcem bude projednána jejich ochrana před poškozením.
7. Při provádění záměru je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
8. Při realizaci záměru budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., upravující požadavky na provádění staveb.
9. Při realizaci záměru bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
10. Při stavbě budou dodrženy podmínky vlastníků a správců inženýrských sítí v zájmovém území stavby.
11. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
12. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) dle plánu kontrolních prohlídek.
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka
13. Stavba bude dokončena 31. 12. 2024.
14. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídat za odborné provedení. Speciálnímu stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
15. Na stavbě bude veden stavební deník o stavbě, ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
16. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníků nemovitostí.
17. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
18. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
19. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníků a nájemců přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.

20. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
21. Po dokončení stavby bude u zdejšího odboru podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona a předloženy předepsané doklady dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., dále budou předloženy předepsané doklady, skutečné provedení stavby, doklady o likvidaci odpadů ze stavby, předávací protokol stavby, protokol o předání pozemků dotčených stavbou, stavební deník, a další dle podmínek rozhodnutí a dotčených správních úřadů.
22. Se všemi odpady musí být nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady a zároveň v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, která v příloze uvádí druhy stavebních a demoličních odpadů, které jsou vhodné k recyklaci.
23. Při stavebních pracích je třeba omezovat šíření prachových částic do ovzduší, zejména stálým udržováním čistoty staveniště a komunikací, skrápěním apod.
24. V souvislosti s realizací stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin, nacházejících se v blízkosti stavby, pokud nebudou káceny dle výše uvedeného. Dřeviny v blízkosti stavby budou zajištěny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
25. Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skončení prací budou neprodleně odstraněny, v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66, výkopy budou zajištěny proti pádu osob v souladu s čl. 4.5 TP 66.
26. Za snížené viditelnosti budou k dopravnímu značení a dopravnímu zařízení doplněna výstražná světla S7. Vozidla budou stát v záboru za dopravním zařízením Z2,a, Z4b.
27. Budou-li probíhat práce v blízkosti křižovatky je nutno na ně upozornit i na ostatních přilehlých komunikacích (dle konkrétní situace, minimálně DZ A 15 + E 7b).
28. Zhotovitel před samotnou rekonstrukcí požádá Městský úřad Sokolov o přechodnou úpravu provozu po dobu výstavby. O úpravu místní bude požádáno dostatečně včas tak, aby byla účinná při uvedení stavby do provozu.
29. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Technické služby, organizační složka Města Habartov a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření ze dne 12. 10. 2022):
 - V zájmovém území stavby se nachází veřejné osvětlení. Kontaktní osoba správce: p. Luboš Málek, tel. č. 775 885 589, ts@mestohabartov.cz.
30. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti HATESPO, s.r.o. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření ze dne 12. 10. 2022):
 - V místech, kde je stavba umístěna nad stávajícími topnými kanály – provést statické posouzení stávající konstrukce kanálu a podle výsledku případně provést opatření k její ochraně.
 - Před započítím prací zhotovitel informuje správce teplofikací o přesném termínu provádění prací v ochranném pásmu – tel.: 608 245 308; e-mail: hatespo@seznam.cz.
31. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti CETIN a. s. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření č. j. 680291/22, ze dne 13. 06. 2022):
 - V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložit kabelové vedení do chráničků. Založit rezervní chráničku PR 110 mm. Chráničky uložit tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
 - V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizovat souvislé pojezdové plochy.
 - Nad kabelovou trasou neukládat podélné obrubníky, ani jejich betonový základ.
 - Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
 - **POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
 - Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti

CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společností CETIN vzniknou a je povinen je společností CETIN uhradit.

- Pět (5) Pracovních dní před započítáním jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě.
 - Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
 - Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
 - Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
 - Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž z předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
 - Byla-li odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
 - Informace k vytyčení SEK.
 - v případě požadavku na vytyčení SEK společnosti CETIN se, prosím, obraťte na společnost uvedenou níže: CETIN a.s. - středisko Čechy západ; se sídlem: Českomoravská2510/19, Libeň. 19000 Praha 9; IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063; kontakt: Rostislav Králíček . mobil: 602 413 059, e-mail : rostislav.kralicek@cetin.cz obslužná doba po-pá 7 -15 hod.
32. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti ČEZ Distribuce, a. s. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření ze dne 08. 05. 2022, č. j. 0101737430; Souhlas s činností ze dne 10. 05. 2022, č. j. 001125811400, Vyjádření k PD ze dne 10. 05. 2022, č. j. 001125811368):
- **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ**
 - Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.
 - **V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno;**
 - zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,

- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.
- **V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:**
- Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
- Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
- Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
- Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

- Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:
- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

- u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.
- **V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno;**
- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.
- **V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména;**
- provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- Před zahájením prací bude ve spolupráci s pracovníky ČEZ Distribuce, a. s., tel.: 800 350 860 provedeno vytyčení podzemního kabelového vedení NN 0,4kV a VN 22kV v majetku a správě ČEZ Distribuce, a. s. Pracovníci, jichž se to týká, budou prokazatelně seznámeni se skutečnou polohou podzemního kabelového vedení a upozorněni na odchylky od výkresové dokumentace. V místech předpokládané kolize podzemního kabelového vedení s plánovanou stavbou bude pomocí sond zjištěna hloubka uložení předmětného vedení a rozsah případné mechanické ochrany,
- V prostoru výstavby musí být zachovány hloubky a krytí stávajících kabelů NN a VN a budou dodrženy podmínky jejich uložení podle uvedených ČSN a PNE. Nebude-li možno uvedené podmínky dodržet, musí být stávající vedení v předstihu přeloženo respektive upraveno (doplněna mechanická ochrana). Při úpravě povrchů musí být respektovány rovněž stávající kabelové skříně na hranicích přilehlých pozemků a zachována stávající nivelita terénu tak, aby nedošlo ke snížení vzdálenosti spodní hrany skříní od terénu. Základy oplocení pozemku respektive sloupků oplocení při souběhu včetně základů vjezdové brány a vstupní branky musí být umístěny tak, že nejbližší hrana bude vzdálena alespoň 0,6m od trasy stávajících kabelů NN či VN.
- Stavební činnost prováděná v ochranném pásmu distribuční soustavy, která bude vyžadovat dozor ze strany pracovníků společnosti ČEZ Distribuce, a. s. - oddělení Sítě, provést vypnutí nebo opravu distribuční soustavy z důvodu stavební činnosti bude hrazeno v plném rozsahu v rámci stavby investorem, O vypnutí distribuční soustavy je nutné požádat písemně na stránkách www.cezdistribuce.cz/pozadavek na vypnutí a zajištění DS.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné pod.at žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-

5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 OOOO-g' PNE 33 3301. PNE 34 1050.

- V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
 - Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
 - Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 - Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 - V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčeny prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu,
 - Musí být dodrženy Podmínky pro práci v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
 - Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860, Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
- 33.** Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. a žadatel zajistí splnění jejích požadavků a to zejména (Vyjádření ze dne 17. 05. 2022, č. j. E25042/22, Vyjádření ze dne 09. 05. 2022):
- V zájmovém území stavby se nachází technická infrastruktura výše uvedeného vlastníka - Optická trasa.
 - Stavebník je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:
 - písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
 - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
 - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrností a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),

- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
 - odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
 - nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
 - bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
 - při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.
 - Kontakt v případě kolize s optickými trasami: servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. – Ing. Trnka 603 256 144, e-mail: jaroslav.trnka@scom.cz, nebo optických sítí pro TMCZ, a to vč. zajištění vypracování všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytýčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby. Společnost TMCZ vytýčení sítí nezajišťuje; servisní partner: Karel Tesař 736 224 947, karel.tesar@t-mobile.cz (Area Koordinátor).
 - Při poškození HDPE trubek, kabelu – volat dispečink T-Mobile: 225 256 666, 603 603 550.
 - V případě jakékoliv manipulace s trasou T-Mobile je nutné provést měření volných vláken před a po manipulaci. Při manipulaci je nutný dohled servisní firmy (Scom s.r.o.).
 - Veškeré výkopové práce v ochranném pásmu budou prováděny ručně.
 - V případě odkrytí sítě výše uvedeného vlastníka, přizvat jejího pracovníka před záhozem ke kontrole neporušenosti sítě a provedení ochrany a uložení sítě, které bude provedeno dle původního stavu (pískové lože, krycí desky, folie).
 - Při jakémkoliv neplánovaném porušení optických kabelů, NN kabelů nebo HDPE trubek je nezbytné okamžitě informovat dispečink T-Mobile Czech Republic a.s., tel.: 225 256 666.
34. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti GasNet Služby, s.r.o. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření ze dne 08. 07. 2022, č. j. 5002648913, Vyjádření ze dne 11. 07. 2022, č. j. 5002611143):
- Stávající PZ, na které se napojuje budované PZ:
 - STL přípojka; PE100 SDR11
 - Dimenze: d 63
 - Vlastník přípojky: GasNet s.r.o.
 - Nově budované PZ:
 - Ochranná trubka (PE dn 90): 8 m
 - Charakter přeložky spočívá v dodatečném osazení od ochranné trubky PE d 90 na stávající STL přípojku PE d 63.
 - Toto stanovisko se týká POUZE plynárenské části stavby.
 - Pro umístění a provedení neplynárenských staveb v ochranném a bezpečnostním pásmu stávajících PZ je třeba vydat samostatné stanovisko. Žádost o vydání stanoviska je dostupná na adrese: <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko>.
 - V rámci dalšího projednání a realizace výše uvedené stavby PZ požadujeme dodržet tyto podmínky:
 - Stavba PZ musí být realizována podle odsouhlasené projektové dokumentace (dále jen "PD") a v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na: <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.
 - Zhotovitel stavby PZ je povinen nejméně 5 pracovních dnů před zahájením prací nahlásit zahájení stavby provedením registrace stavby na adrese <https://dpo.gasnet.cz/uzivatel/prihlaseni>. Zhotovitel obdrží po registraci stavby z centrální adresy jedinečné identifikační číslo stavby, které je povinen uvádět na všech dokladech souvisejících se stavbou.

- Stavbu PZ a propojovací práce na stávající PZ smí provádět zhotovitel certifikovaný v rozsahu dle TPG 923 01, které je registrováno u Hospodářské komory České republiky. Certifikát musí odpovídat typu PZ a prováděné činnosti.
- Před záhozem potrubí bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků. Bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ dle směrnice provozovatele distribuční soustavy Dokumentace distribuční soustavy (Zaměření plynárenského zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí. Geodetická směrnice je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>. Upozorňujeme, že geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ zpracovaná dle uvedené směrnice bude vyžadována při odevzdání a převzetí stavby PZ.
- Termín zahájení přejímacího řízení je nutné dohodnout s příslušným technikem realizace staveb, který na dané stavbě provádí dohled provozovatele distribuční soustavy. Přejímku samostatně budované plynovodní přípojky, zhotovené v režimu Technický partner, provádí v elektronické podobě příslušný technik připojování a rozvoje PZ Operativní správy sítě.
- Při přejímce stavby bude předána dokumentace stavby PZ dle platných TPG, které jsou registrovány u Hospodářské komory České republiky. Seznam dokladů je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.
- Propojení stavby PZ s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu PDS s vpuštěním plynu.
- Toto stanovisko včetně- schválené PD musí být k dispozici na stavbě PZ.
- V případě stavby nového VTL plynovodu nebo VTL přípojky (nova plynofikace) je investor (stavebník) povinen v souladu se zák. č. 458./2000 Sb., Energetický zákon, v platném znění, již v rámci územního řízení požádat Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR o udělení příslušné autorizace. Na přeložky stávajících VTL plynovodů (VTL přípojek) se tato povinnost nevztahuje.
- Stavebník je povinen dodržet podmínky stanovené vlastníky a správci pozemků dotčených stavbou. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast. Informace naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, u Hospodářské komory České republiky registrované TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku! bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd. na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Informace naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>. Při zadosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN N 12007-1 -I, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu HUP na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o, je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs.kontaktni-system/cinnost “Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení”.
- V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY;
- NTL plynovody PE d 225
- NTL plynovodní přípojky
- plánovaná výstavba PZ - zakresleno žlutou barvou (osazení ochranné trubky na PZ)
- nefunkční NTL plynárenské zařízení a plynovodní přípojky
- S případnou sanací podloží (výměna podloží, mechanická úprava apod. v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) nesouhlasíme. Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího PZ. Pískové lože kolem PZ bude min. 10cm pod a 30cm nad PZ.

- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- S výše uvedenou stavbou souhlasíme pouze za podmínky, že sanace (výměna podloží, mechanická úprava apod. NEBUDE PROVÁDĚNÁ na stávajícím PZ ani v ochranném pásmu tohoto zařízení.
- Součástí stavby "Rekonstrukce ul. Karla Čapka, Habartov" je osazení ochranné trubky na stávající NTL plynovodní přípojku. Na tento stavební objekt bylo vydáno samostatné stanovisko č. 5002648913 ze dne 8.7.2022. Požadujeme dodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku, včetně smluv s ním souvisejících.
- Upozorňujeme, že v zájmovém území je v současné době ve výstavbě plynárenské zařízení, které nebylo dosud převzato do provozování. Je nutná koordinace stavby s plánovaným osazením ochranné (dodavatel) stavby Město Habartov, náměstí Přátelství 112, Habartov,
- K plynovému zařízení umístit těleso komunikace (povrchů) v souladu s ČSN 73 6005, tab. B1.
- Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího PZ.
- Po odstranění povrchu v úrovni zemní pláně požadujeme chránit PZ před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm,
- PZ nesmí zůstat obnaženo, mimo aktivně prováděné práce v jeho blízkosti
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005 (min. krytí) a maximální krytí 1,5m, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Po odtěžení stávající konstrukce bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci-povrch).
- Uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- požadujeme dodržet minimální odstupovou vzdálenost 500 mm mezi povrchy PZ a betonovým základem liniových žlabů.
- křížení a souběh inženýrských sítí, včetně chrániček inženýrských sítí, s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2,
- Úhel křížení PZ s podzemními vedeními technického vybavení má být 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- nejmenší svislá vzdálenost při křížení zemních (silových) kabelů, včetně chrániček zemních (silových) kabelů, s NTL PZ bude min. 100 mm - silový kabel do 1 kV, 10kV, 35kV, 300 mm - silový kabel do 220kV, za předpokladu umístění kabelů do chrániček dle ČSN 73 6005
- nejmenší vodorovná vzdálenost při souběhu zemních (silových) kabelů, včetně chrániček zemních (silových) kabelů, s NTL PZ bude min. 400 mm.
- **POŽADUJEME PŘI KŘÍŽENÍ ZEMNÍCH KABELŮ S PZ UMÍSTĚNÍ TĚCHTO KABELŮ DO CHRÁNIČEK PŘESAHOJÍCÍ PZ NA KAŽDOU STRANU O 1 000 mm.**
- V případě křížení zemnicí sítě s plynovodní sítí požadujeme provést následující opatření:
- křížení bude kolmé nebo pod úhlem α_{max} , 60°.
- při křížení zemnicích pásků a plynovým potrubím PE bude realizována požární prepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice 0,5 x 0,5 x 0,05m, která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2 m.
- páska uzemnění bude uložena 0,1 m pod kabelem v hloubce 0,7m a položena v místě křížení na betonovou dlaždici
- uvedena opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ
- Ke křížení chrániček sdělovacích (optických/metalických) kabelů/trubek HDPE s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 100 mm.

- K souběhu chráničů sdělovacích (optických/metalických) kabelů/trubek HDPE s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 400 mm.
- Obrisy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ
- Nejmenší vodorovná vzdálenost při souběhu dešťového kanalizačního potrubí s PZ bude min. 1000 mm.
- VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ PRVKY (OBJEKTY), ČERPACÍ JÍMKY, VÝSTUPNÍ OBJEKTY, HORSKÉ VPUSTI, SORPCNÍ VPUSTI, VÝUSTNÍ OBJEKTY, VSAKOVACÍ TUNELY, ČOV, ČERPACÍ STANICE, ČERPACÍ ŠACHTY, PŘEČERPÁVACÍ STANICE, SBĚRNÉ STUDNY, VSAKOVACÍ JÁMY, ARMATURNÍ ŠACHTY, USAZOVACÍ ŠACHTY, AKUMULAČNÍ BOXY, RETENČNÍ NÁDRŽE, VSAKOVACÍ OBJEKTY, ORL apod. MUSÍ BÝT VZDÁLENY OD OBRYSU STÁVAJÍCÍHO PZ min. 1 m, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.
- Všechny osvětlovací body (lampy), včetně základů, patek, kotvení, apod., budou umístěny od PZ v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynového potrubí, měřeno kolmo na obrys plynového potrubí.
- Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- V ochranném pásmu PZ nebudou umístovány žádné nadzemní stavby, základy přístřešků, stožárů, sloupů, informačních tabulí, opěrných zdí, pilířů, rozvaděčů, sloupků, kamenných stupňů, taveb, propustů, mobiliáře, oplocení, zábradlí, svodidel, schodů, palisád atd., patky, podezdívky, betonové základy apod., musí být vzdáleny od obrysu PZ min. 1 metr (musí být respektováno ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb.).
- Při demontáži/odpojování/odstraňování rušeného vedení (podpěrné body, inženýrské sítě, kabely, energetické zařízení, stožáry, pilíře, skříně, rozvaděče atd., požadujeme provádět stavební činnosti v ochranném pásmu PZ výhradně ročním způsobem tak, aby nedošlo k poškození PZ.
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) PZ, které činí 1 m na každou stranu od obrysu PZ. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu.
- Při zemních stavebních pracích musí být zabezpečeno PZ proti poškození,
- Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz PZ.
- V ZÁJMOMÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NEPROVOZOVANÉ NTL PLYNOVODY a PRÍPOJKY PLYNU
- Plynovody a přípojky plynu jsou odstaveny od provozované části NTL plynovodní síle, a proto je nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu/přípojky plynu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobé nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 422/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- Případné zřizování Stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ,
- Při realizaci stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti;
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.ga.snet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.

- BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSICE,
- (Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Bude dodrženy mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií např. protlaku; bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné folie, markéru atd., i na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-pz>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
- Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/a> v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem, bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
- Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání,
- V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku.
- Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system, činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

35. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření ze dne 10. 06. 2022, č. j. 624/2022; Vyjádření č. j. 528/2022, ze dne 18. 05. 2022):
- V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází podzemní zařízení vodovodu a kanalizace.
 - v průběhu stavby a po její realizaci musí zůstat trasy a přístup k vodohospodářskému zařízení v naší správě volně přístupné,
 - při zasahování do pozemních komunikací je stavebník povinen přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén nebo pozemní komunikaci,
 - tyto práce smí stavebník provádět pouze s vědomím a se souhlasem provozovatele vodovodu nebo kanalizace,
 - po realizaci stavby budou veškeré dotčené nadzemní části vodohospodářského zařízení předány uvedenému pracovníkovi příslušného provozu a bude proveden zápis o předání.
 - Kontakty:
 - p. Daniel Brožek: vytyčení sítí, 352 304 223, mobil 603 204 901, měřicí vůz 603 857 053;
 - p. Jiří Ouředník: středisko Vodovody – venkov, mobil 722 983 314;
 - p. Petr Mrázek: středisko Kanalizační sítě, mobil 603 157 004;
 - Bc. Olga Bulandrová: technická dokumentace, olga.bulandrova@vudasok.cz, mobil: 702 279 327.
 - při provádění terénních úprav požadujeme, aby byla zachována hloubka uložení stávajícího potrubí
 - v případě navýšení či snížení stávajícího terénu více jak o 50 cm, požadujeme předložit návrh řešení ochrany stávajícího potrubí před poškozením a zámrzem k odsouhlasení
 - při křížení nebo souběhu dodržet ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení zachovat veškeré dotčené nadzemní části, t. j. poklopy šachet, šoupat, hydrantů apod.
 - u nadzemních částí staveb a konstrukcí, pevně spojených se zemí, požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace dle zákona 27A/2001Sb. §23:
 - vodorovná vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m
 - případné zemní práce 1 m od hrany potrubí je možno provádět pouze ručně
 - v ochranném pásmu zařízení není možné rovněž provádět výsadbu stromů apod.
 - v místech, kde dojde ke křížení nebo souběhu s naším zařízením je nutné přizvat provozní středisko ke kontrole prováděných prací v průběhu výstavby
 - v průběhu výstavby musí být zachován bezporuchový provoz stávajících vodovodů a kanalizací
 - před zahájením akce je nutné provést vytyčení vodovodu a kanalizace přímo na místě stavby (**vytyčení sítí - p. Daniel Brožek, t. č. 352 304 223, 603 204 901**)
 - před napojením nebo rušením přípojek od silničních a uličních vpustí, požadujeme kontaktovat provozní středisko **Kanalizační sítě, p. Petr Mrázek, t. č. 603 157 004** a projednat způsob a průběh provádění prací v místě napojení nebo odpojení od stávající kanalizace ve správě naší společnosti
 - **požadujeme zachovat veškeré dotčené nadzemní části, tj. poklopy šachet, šoupat, hydrantů apod.**
 - **u nadzemních částí staveb a konstrukcí, pevně spojených se zemí tzn. sloupy VO, svislé dopravní značení, výsadba zeleně apod., požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace dle Zákona č. 274/2001Sb. §23.**
36. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí Nej.cz s.r.o. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření ze dne 12. 11. 2021, č. j. VYJNEJ-2021-07276-01):
- kromě samotných kabelových vedení (metalických nebo optických) se pod úrovní terénu mohou nacházet i další zařízení jako jsou kabelové chráničky, spojky, komory, markéry, sloupky a označníky apod., nad úrovní terénu se mohou nacházet např. sloupky či technologické skříně s rozvaděči a zesilovači a další zařízení.

- Naše SEK spolu s pomocnými zařízeními (např. kiosky", kabelové komory, sloupky, kabelové rezervy, technologické skříně, rozvaděče, napájecí zařízení, antény atd.) nesmí být bez našeho souhlasu odstraněna, přeložena, manipulována ani dotčena žádným jiným způsobem. Existuje-li v místě stavby (pozemek, budova apod.) věcné břemeno či jiné právo ve prospěch naší společnosti, musí zůstat zachováno, případně být po provedení stavby obnoveno.
- V případě nutnosti přeložení, manipulace či úprav naší SEK je stavebník povinen s Nej.cz s.r.o. uzavřít nejprve smlouvu o realizaci přeložky. Následně budou na základě objednávky veškeré práce spojené s přeložkou či úpravou SEK provedeny pracovníky společnosti Nej.cz s.r.o. přičemž dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů je stavebník povinen společnosti Nej.cz s.r.o. uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku na úrovni stávajícího technického řešení. Nedílnou součástí přeložení nebo úpravy SEK jsou také kontrolní zkoušky SEK (tlakové zkoušky těsnosti HDPE chráničů, reflektometrické měření optických kabelů, případně i jiné), vypracování dokumentace skutečného provedení apod. Dojde-li k přeložce naší SEK, dodá stavebník polohopisnou dokumentaci (geodetické zaměření) překládaného úseku naší sítě v elektronické podobě (ideálně v .dgn formátu) a uhradí náklady na aktualizaci naší dokumentace. V případě přeložky rovněž stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (věcná břemena, stavební povolení atp.).
- V ochranném pásmu SEK neprovádět výsadbu trvalých porostů, zejména dřevin či jiných hlubokokořenících rostlin bez užití technologie, která spolehlivě a trvale zabrání poškození našich kabelů vlivem prorůstání kořenů mezi naše vedení, S ohledem na budoucí růst kořenových systémů rostlin je třeba provádět případnou výsadbu v takové vzdálenosti od našich vedení, aby jejich kořeny nemohly negativně ovlivňovat naše kabelové trasy (např. deformovat plastové kabelové chráničky) či nebránily přístupu ke kabelům v případě nutnosti provádění servisního zásahu. Bude-li použita technologie bránící prorůstání kořenů mezi naše kabely (např. protirůstové plachty či folie), je výsadba v blízkosti našeho vedení možná za předpokladu, že tato technologie nebude v případě potřeby servisního zásahu bránit přístupu k našim kabelům a zároveň, že nám bude vždy bezpodmínečně umožněno přistupovat k našemu vedení a provádět práce v případném ochranném pásmu dřevin. Vedou-li v blízkosti místa výsadby naše nadzemní sítě, je třeba dřeviny sázet v takové vzdálenosti, aby s ohledem na růst větví v budoucnu nedocházelo ke kolizi s naší SEK. Způsob ochrany našich vedení je vždy potřeba projednat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem.
- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše podzemní vedení, je před započítím stavebních prací nutno v terénu trasu vedení vytýčit. Objednávku na vytýčení zašlete e-mailem osobě POS a telefonicky se s ním domluvíte na podrobnostech a potvrďte termín vytýčení. Objednání vyhledání a vytýčení SEK je nutno provést 14 dní před plánovaným zahájením stavby. V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.
- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše nadzemní vedení, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při případném používání vysokozdvizných zařízení, jako jsou například jeřáby, žebříky, vysokozdvizné montážní plošiny apod.
- Při provádění prací uvnitř objektů, na střeších budov či na stožárech je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést průzkum a zjistit polohu všech našich vedení a zařízení, které by mohly být stavbou dotčeny či poškozeny a provést taková opatření, aby k tomu nedošlo. Nachází-li se v místě provádění prací naše antény, nesmí před ně být umísťovány žádné zařízení (nesmí dojít k jejich „zastínění"). V případě potřeby pomoci s vyhledáním našich zařízení (jedná-li se např. o vedení pod omítkami či jinak skryté) kontaktujte POS a telefonicky se s ním domluvíte na podrobnostech a objednejte u něj vyhledání sítě (objednávku je nutno provést 14 dní před zahájením prací), V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.
- V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrností kvůli ubývajícímu krytí nad SEÍK.
- Nachází-li se nadzemní vedení SEK na sloupech, stožárech či podpěrách, je třeba se vyvarovat všech prací a postupů, při kterých by mohla být narušena stabilita takových podpěrných bodů, jsou-li takové podpěrné body v majetku třetí strany (např. ČEZ, technické služby apod.), je nutno oslovit jejich vlastníka a respektovat jím navržené podmínky ochrany,

- Stavebník či jím pověřená třetí osoba zajistí, aby pracovníci provádějící stavební práce byli prokazatelně seznámeni s polohou naší SEK i s podmínkami její ochrany. Rovněž je nutno obeznámit pracovníky s možnou odchylkou polohy našich vedení a zařízení. Nebude-li možné trasu našich vedení spolehlivě určit, je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond dle pokynů námi pověřeného pracovníka.
 - Zjistí-li stavebník či jím pověřená osoba rozpor v projektové dokumentaci (např. nenachází-li se trasy našich sítí tam, kde podle projektové dokumentace mají být či je zřejmé, že trasy vedou jinudy), případně bude-li nalezeno neidentifikované vedení s podezřením, že by mohlo patřit naší společnosti, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení konzultovat s POS či jiným námi určeným zaměstnancem.
 - V případě, že se v průběhu stavby naskytne předem nepředvídané okolnosti, které by mohly mít za následek ohrožení či poškození naší SEK, je nutné tyto okolnosti konzultovat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem a přijmout případně navržená opatření vedoucí k zabezpečení naší SEK,
 - Při jakékoliv činnosti v ochranném pásmu SEK (0,5 m od podélné osy krajního vedení) či v jeho blízkosti musí být postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození SEK. Práce je třeba provádět ručně se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace (bagry či jiné hloubící stroje) a nevhodného nářadí. Dále je třeba respektovat jakékoliv vznesené konkrétní požadavky na způsob ochrany našich zařízení,
 - Vedení SEK nepřejíždět těžkými vozidly a mechanizací pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) - bude řešeno v dokumentaci pro provádění stavby.
 - V ochranném pásmu SEK nesmí být uskladňován stavební materiál, zemina či suť ani v něm nesmí být umístěno technické vybavení staveniště, je nutno zajistit, aby k naší SEK byl vždy možný bezproblémový přístup.
 - Stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn trasy SEK jakýmkoliv způsobem znepřístupnit, např. zabetonováním,
 - Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání trasy SEK. Není možné snižovat ani zvyšovat krytí zeminou nad SEK bez našeho předchozího souhlasu.
 - Při odkrytí vedení SEK je nutno toto vedení zabezpečit proti poškození, prověšení nebo odcizení. Rovněž je třeba učinit taková opatření, aby vedení nebylo poškozeno živly (např. sesuvem zeminy).
 - Každé způsobené nebo zjištěné poškození SEK neprodleně telefonicky nahlásit osobě POS a současně na oddělení dohledu sítě (tel. 558 608 400).
 - Při poškození SEK (i dodatečně zjištěném) způsobené činností či zanedbáním povinností stavebníka či jím pověřené osoby budou stavebníku předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného SEK včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušением provozu).
 - V případě křížení či souběhu je nutno dodržovat platné normy (zejména ČSN 736005 o prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a technologické postupy, přičemž bude křížení či souběh řešen v dokumentaci předmětné stavby. Při křížení je nutno Vaše zařízení uložit pod naše stávající vedení. Dále je třeba obnovit pískové lože, důkladně zhutnit písek či zeminu pod naším zařízením a obnovit krycí výstražnou fólii a trasovací kabel.
 - Dojde-li v průběhu stavby k odkrytí naší SEK, je nutno pořídit fotodokumentaci obnaženého vedení. Dále je nutno před záhozem vyzvat společnost Nej.cz s.r.o., resp. pracovníka pověřeného ochranou sítě, k provedení kontroly obnaženého vedení za účelem ověření, zda není zařízení SEK poškozeno. Bez této kontroly není možné provést zához (nebude-li tato podmínka dodržena, mohou být případné poruchy či škody na našem zařízení považovány za zaviněné stavebníkem). Zároveň stavebník či jím pověřená třetí osoba předá POS kopii stavebního deníku příslušné stavby se všemi zápisy o provedených kontrolách při křížení či souběhu, poruchách, poškození SEK apod. a dále poskytne pořízenou fotodokumentaci.
 - Dotazy technického charakteru, oznámení apod. směřujte na POS.
 - **Pracovníkem ochrany sítě (POS) je Jaroslav Matík (telefon: 739 342 524, e-mail: matik@nej.cz).**
37. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Systém NET Line s.r.o. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření ze dne 24. 11. 2021):

- **Dojde ke střetu s podzemním vedením sítí elektronických komunikací (dále jen PVSEK) společnosti Systém NET Line s.r.o.** Na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území se vyskytuje PVSEK společnosti Systém NET Line s.r.o. Pokud se v žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území vyskytuje nadzemní vedení sítě elektronických komunikací společnosti Systém NET Line s.r.o. (dále jen NVSEK), je součástí sítě elektronických komunikací (dále jen SEK) a používá shodnou právní ochranu jako SEK.
 - Pokud se na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území vyskytují objekty, je žadatel srozuměn s tím, že v takových objektech se mohou nacházet vnitřní komunikační rozvody, které jsou součástí SEK a mají stejnou právní ochranu jako SEK.
 - Žadatel je oprávněn kontaktovat pracovníka společnosti Systém NET Line s.r.o. pověřeného ochranou sítí - **Jaroslav Budil (tel.: 602 450 899, e-mail: budil@line.cz)** (dále jen POS) v případě dotazů souvisejících s podmínkami ochrany SEK, pro dotazy k poloze SEK a její dokumentaci pracoviště Systém NET Line s.r.o. na lince 359 807 807.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, Je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních, nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení SEK ve vlastnictví společnosti Systém NET Line s.r.o. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v každé situaci, kdy hrozí poškození vedení SEK, resp. kolize stavby se SEK.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti Systém NET Line s.r.o. s telefonním číslem 359807807.
 - Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
 - Ochranné pásmo PVSEK činí zpravidla 1,5 m po stranách krajního vedení. Na trasách PVSEK do vzdálenosti 1,5 m od krajního vedení trasy nesmí stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, provádět žádné terénní úpravy. Nad trasami SEK musí nechat volný prostor.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
 - Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat
 - v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od NVSEK.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
- 38. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti RETE internet, s.r.o. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména (Vyjádření ze dne 05. 11. 2021):**
- V zájmovém území se v současné době **nachází** podzemní vedení veřejné sítě elektronických komunikací v majetku RETE internet, s.r.o., chráněné ochranným pásmem dle §102 zákona 127/2005 Sb.
 - Před zahájením jakýchkoli zemních prací je nutno objednat vytýčení podzemního vedení RETE internet, s.r.o. na kontaktních místech viz. www.rete.cz. Termín vytýčení lze domluvit na hotline 412 871 871, S vyznačenou trasou je nutné prokazatelně seznámit pracovníky (zápisem do stavebního deníku), kteří budou stavební práce provádět a upozornit je na možnou odchylku $\pm 0,5\text{m}$ od vytýčení.
 - Při činnostech v ochranném pásmu vedení je nutné při provádění prací postupovat tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu, pokud to místní

podmínky dovolí, dodržet ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Veškerá podzemní vedení sítí el. komunikací RETE internet jsou z nevodivých materiálů, není nutné provádět přídatné ochrany sdělovacích vedení před nebezpečnými vlivy vedení VN, VVN a ZVN ani uzemnění a ochrany před bludnými proudy.

- V místech distribučních vedení, kde vstupuje kabel do budovy, je nutné provádět zemní práce velmi opatrně, v těchto místech nemusí být dodržena výška krytí. V případě přerušení či poškození těchto vedení je nutné neprodleně nahlásit tuto skutečnost na hotline 412 871 871,
- V případě odkrytí vedení je stavebník povinen nahlásit tuto skutečnost na hotline 412 871 871 a její opětovný zához provést až po kontrole pověřeným pracovníkem RETE internet, s.r.o.
- Po částečném či úplném odkrytí povrchu nesmí být v žádném případě vedení přejížděno vozidly či stavební mechanizací, dokud nebude provedena dostatečná ochrana proti mechanickému poškození.
- V místech, kde bude docházet k pohybu mechanizace a závozu materiálu na stavbu požadujeme provést dodatečnou ochranu naší podzemní IS uložením např. do betonových žlabů ochraňující IS před poškozením.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) správního řádu, jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Město Habartov, náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Ngoc Nga Bui, nar. 27. 05. 1985, Vodárenská 795, Rybáře, 360 10 Karlovy Vary 10
ELMOSYSTÉM SOKOLOV, s.r.o., Karla Čapka 118, 357 09 Habartov
GasNet, s.r.o., Klíšská 940, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Odůvodnění:

Dne 24. 08. 2022 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 24. 08. 2022 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 23. 11. 2022.

Speciální stavební úřad oznámil dne 28. 12. 2022 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 23. 01. 2023 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. SO 101 - Dopravní řešení: Návrh směrového řešení vychází ze vstupních údajů stavebníka. Záměrem stavebníka je rekonstrukce ul. Karla Čapka v úseku podél základní školy vč. propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova. Stavba je rozdělena na osy 1 a 2. V rámci osy 1 je řešena rekonstrukce ul. Karla Čapka od křižovatky s ul. Jiráskova podél areálu základní školy až po nově rekonstruovaný úsek ul. Karla Čapka (realizováno v roce 2021 a 2022). V rámci osy 2 je řešena rekonstrukce stávající propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova. V současnosti se jedná o komunikaci s omezeným vjezdem motorové dopravy. Komunikace je výhradně určena chodcům. V rámci rekonstrukce bude zachován v této části ul. Karla Čapka jednosměrný provoz ve směru od ul. Jiráskova k areálu zdravotnického centra. Šířka vozovky je navržena 3,75 m v místě podélných stání, resp. 3,5 m v místě šikmých stání. Komunikace je navržena jako zóna Tempo 30 a max. povolenou rychlostí 30 km/h. Dodržování rychlosti bude zajištěno navrženými stavebními úpravami. Na začátku úseku je navržen dlouhý zpomalovací práh. Na konci úseku je navržena zvýšená křižovatková plocha. V mezi křižovatkovém úseku je na dvou místech navržen zpomalovací polštář. Dlouhý zpomalovací práh je navržen o celkové dl. 5,9 m. Horní hrana je navržena o dl. 3,2 m. Nájezdové rampy jsou navrženy o dl. 1,2 m + 0,15 m obrubník. Sklon nájezdových ramp je navržen 1:10. Výška prahu je navržena +10 cm. Horní hrana bude v úrovni přilehlých chodníků, resp. silniční obruby. Zvýšená křižovatková plocha je navržena o celkové dl. 15,85 m (rovnoběžně s osou vozovky osy 1). Horní hrana je navržena o dl. 13,15 m. Nájezdové rampy

jsou navrženy o dl. 1,2 m + 0,15 m obrubník. Sklon nájezdových ramp je navržen 1:10. Výška plochy je navržena +10 cm. Horní hrana bude v úrovni přilehlých chodníků, resp. silniční obruby. Zpomalovací polštáře jsou navrženy o půdorysných rozměrech 1,95 x 3,4 m. Lemovány jsou betonovým obrubníkem 8 x 25 x 100 cm +0 cm. Z jedné strany jsou přimknuty k průběžné silniční obrubě bez nájezdové rampy. Povrch je z kamenné žulové dlažby 9/10 cm. Sklon náběhů je 1:5. V rámci osy 1 je navrženo celkem 36 parkovacích stání. Z tohoto počtu je 22 stání podélných a 14 stání šikmých. Podélná stání č. 1-19 jsou navržena vlevo ve směru staničení a č. 20 - 22 vpravo ve směru staničení. Šikmá stání jsou navržena pod úhlem 60° (č. 23 - 33) a 45° (č. 34 - 36). Parkovací stání č. 23 - 31 jsou vyhrazena jako stání Kiss a Ride (K+R) určená k vysazování dětí z vozidel v době od 7:30 do 8:00 a od 12:00 do 14:00 ve všední dny. Mimo tyto doby budou sloužit jako běžná parkovací stání, zejména občanům navštěvujícím přilehlé zdravotnické centrum a lékárnu. Parkovací stání č. 32 a 33 jsou vyhrazena pro invalidy. Mají společnou manipulační plochu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Parkovací stání č. 34 - 36 jsou vyhrazena ve všední dny od 7:00 do 17:00 k parkování po omezenou dobu 2 hodin. Parkovací stání jsou navržena o rozměrech: 2,0 x 5,75 m - základní rozměr podélného stání 2,0 x 6,75 m - krajní podélné stání (základní stání prodloužené o náběh v dl. 1,0 m). Šikmá stání pod úhlem 60° jsou navržena o šířce 2,5 m, resp. 2,75 m v případě krajního stání. Šířka parkovacího pruhu je 4,7 m. Je zde uvažováno s přesahem přední části vozidla přes obrubník. Šikmá stání pod úhlem 45° jsou navržena o šířce 2,5 m, resp. 2,75 m v případě krajního stání. Šířka parkovacího pruhu je 4,3 m. Je zde uvažováno s přesahem přední části vozidla přes obrubník. Parkovací stání pro invalidy jsou navržena o šířce 2,5 m, resp. 2,75 m (krajní stání) s tím, že mají společnou manipulační plochu o šířce 1,2 m. Budou zachovány chodníky po obou stranách komunikace. Pravostranný chodník podél areálu ZS je navržen o základní šířce 2,25 m jako dvoupruhový. Levostranný chodník je navržen o základní šířce 1,5 m jako jednopruhovový. V místech, kde to okolní zástavba a cizí pozemky umožňují je rozšířen až na 2,5 m. Budou zachována napojení všech navazujících chodníků. Chodník vedený podél západní fasády objektu na st. p. č. 865 (zdravotní centrum) bude upraven tak, aby byla zrušena stávající betonová rampa vyrovnávající nevyhovující výškové rozdíly. Bude zde doplněna oboustranná betonová palisáda a zábradlí. Max. podélný sklon bude 8,33 %. Bude zachováno stávající stání na kontejnery na TDO u hlavního vstupu do ZŠ. Vstup do lékárny ze severní strany budovy na st. p. č. 865 bude upraven tak, aby zde byl max. podélný sklon 8,33 %. Výškový rozdíl bude vyrovnán betonovou palisádou se zábradlím. Napojení stávající cyklostezky na p. p. č. 99/174 bude upraveno na šířku 2,5 m. Stávající přechod pro chodce před hlavním vstupem bude zachován. Je navržen o šířce 4,0 m. V rámci křižovatky s ul. Jiráskova jsou navržena dvě nová místa pro přecházení. První je situováno na dlouhém zpomalovacím prahu přes ul. Karla Čapka. Druhé je situováno přes ul. Jiráskova. Stávající sjezdy na p. p. č. 867/5 (areál fy. ELMOSYSTE M SOKOLOV, s.r.o.) a 99/116 (areál ZŠ) budou zachovány. Bude zachováno i omezení parkování v době 5:30 do 14:30 ve všední dny tak, aby bylo možné využívat sjezd na p. p. č. 867/5. Osa 2 (propojka mezi ul. Karla Čapka a Raisova) je navržena jako jednosměrná komunikace ve směru od ulice Karla Čapka k ul. Raisova s vozovkou o základní šířce 3,0 m mezi obrubami. V místě stávajících parkovacích stání je navržena vozovka o šířce 6,0 m. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření. Komunikace je řešena jako zóna Tempo 30 s max. povolenou rychlostí 30 km/h. Dodržování rychlosti bude zajištěno navrženými stavebními úpravami. Na začátku úseku je navržena zvýšená křižovatková plocha. V mezi křižovatkovém úseku je na jednom místě navržen zpomalovací polštář. Zvýšená křižovatková plocha je navržena o celkové dl. 11,65 m (rovnoběžně s osou vozovky osy 2). Horní hrana je navržena o dl. 10,3 m. Nájezdová rampa je navržena o dl. 1,2 m + 0,15 m obrubník. Sklon nájezdové rampy je navržen 1:10. Výška plochy je navržena +10 cm. Horní hrana bude v úrovni přilehlých chodníků, resp. silniční obruby. Zpomalovací polštář je navržen o půdorysných rozměrech 1,95 x 3,4 m. Lemován je betonovým obrubníkem 8 x 25 x 100 cm +0 cm. Z jedné strany je přimknut k průběžné silniční obrubě bez nájezdové rampy. Povrch je z kamenné žulové dlažby 9/10 cm. Sklon náběhů je 1:5. Podél fasády budovy na st. p. č. 865 je navržen chodník o základní šířce 1,75 m. Lokálně je zúžen na 1,25 m a to podél stávající opěrné zdi o JV rohu budovy na st. p. č. 865. Chodník je napojen až ke stávajícímu schodišti u obchodu s potravinami. V rámci osy 2 jsou navržena tři nová místa pro přecházení. První je situováno v rámci křižovatky s ul. Karla Čapka na zvýšené křižovatkové ploše. Druhé je situováno přes vozovku osy 2 u schodiště při JZ rohu budovy na st. p. č. 865. Třetí je situováno přes vozovku ul. Raisova u schodiště k obchodu s potravinami. V místě křižovatky s ul. Raisova bude stavební úpravou a SDZ zachován obousměrný průjezd do stávajícího zásobovacího dvora mezi budovami na st. p. č. 865 a 866. Napojení zásobovacího dvora bude řešeno jako sjezd přes chodníkový přejezd. SDZ je navrženo tak, aby jednosměrná komunikace umožňovala obousměrný průjezd cyklistů po cyklotrase č. 2074. Opatření pro pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu: V rámci PD jsou řešeny veřejné chodníkové plochy, na kterých je uvažován pohyb osob se sníženou schopností

orientace a pohybu. Max. podélný sklon chodníků nepřesahuje 8,33 %. Příčný sklon chodníků je navržen 2,0 %. V PD jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linií tvoří betonový obrubník 8 x 25 x 100 cm +6 cm, podezdívky oplocení a fasády budov. Umělá hmatová vodící linie je tvořena vodícím pruhem o šířce 40 cm z tvarovek s podélnými drážkami, a to v místech kde je přirozená hmatová vodící linie přerušena na vzdálenost víc jak 8,0 m, nebo kde je vhodné nasměrovat osobu s omezenou schopností orientace na přirozenou hmatovou vodící linií. V rámci stavby je to v místě napojení cyklostezky na chodník u křižovatky ul. Karla Čapka a Jiráskova a v místě sjezdu do zásobovacího dvora mezi budovami na st. p. č. 865 a 866. Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2 cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,0 m. Za obrubníkem bude vytvořena šikmá rampička se sklonem max. 12,5 %. Snížení bude označeno varovným pásem o š=40 cm. Ten bude proveden až do místa, kde obrubník přesahuje hodnotu +8 cm nad vozovkou. Varovný pás bude doplněn signálním pásem z reliéfní dlažby o šířce 80 cm dotaženým až k varovnému pásu v případě přechodu pro chodce a odsazeném o 40 cm od varovného pásu v případě místa pro přecházení dle výše uvedených obrázků. Místa pro přecházení budou v rámci vozovky doplněna v ose signálního pásu vodícím pásem. Jedná se o místa pro přecházení vycházející z oblouku. Vodící pás je navržen tak, aby bylo jasné směrové vedení v souladu s ČSN 73 6110. Osa vodícího pásu místa pro přecházení musí navazovat na osu signálního pásu. Vodící pás bude vytvořen v rámci VDZ z 6-ti proužků o celkové šířce 55 cm. Varovné a signální pásy budou z betonové slepečné dlažby 10 x 20 cm o tl. 6 cm a 8 cm, barva červená, povrch standart. Umělé vodící linie budou z betonové slepečné dlažby s drážkami 20 x 20 cm o tl. 8 cm, barva červená (kontrastní oproti okolním povrchům), povrch standart. Odvodnění vozovky ul. Jiráskova bude doplněno o novou uliční vpust' UV1. Ta bude napojena novou kanalizační přípojkou KG PVC DN 150 Sn10 do stávající šachty jednotné kanalizace. Odvodnění vozovky ul. Karla Čapka bude řešeno jako povrchové podélným a příčným sklonem do nových liniových žlabů LŽ1-LŽ3 a stávající uliční vpustí UV2. Důvodem použití liniových žlabů je podélný sklon vozovky jen 0,32 %. Liniový žlab LŽ1 je navržen s litinovou mříží pro zatížení C 250 kN v dl. 109,0 m vč. vpust'ových a čistících kusů. Liniový žlab LŽ2 je navržen s litinovou mříží pro zatížení D 400 kN v dl. 41,0 m vč. vpust'ových a čistících kusů. Liniový žlab LŽ3 je navržen s litinovou mříží pro zatížení C 250 kN v dl. 13,5 m vč. vpust'ových a čistících kusů. Vpust'ové dílce liniových žlabů budou napojeny do nových sorpčních vpustí SV1-5. Sorpční vpustí budou napojeny do jednotné kanalizace ve správě Vodárny Sokolovsko a.s. SV1 bude napojena novou kanalizační přípojkou KG PVC DN 150 Sn10 do UV2. UV2 bude rekonstruována vč. stávající přípojky do šachty jednotné kanalizace. UV2 vč. stávající přípojky bude dle potřeby výškově upravena tak, aby bylo napojení SV1 realizovatelné. Toto bude řešeno v rámci RDS dle skutečných podmínek stavby. SV2 bude napojena novou kanalizační přípojkou KG PVC DN 150 Sn10 do šachty jednotné kanalizace. SV3 bude napojena na stávající kanalizační přípojku rušené UV. Nová část přípojky k SV3 bude z KG PVC DN 150 Sn10. Stávající přípojka je napojena do šachty jednotné kanalizace. SV4 bude napojena novou kanalizační přípojkou KG PVC DN 150 Sn10 do stávající šachty jednotné kanalizace. Jako napojovací místo bude využit prostup po zrušené přípojce stávající UV. SV5 bude napojena na stávající kanalizační přípojku rušené UV. Stávající přípojka je napojena na stoku jednotné kanalizace. Odvodnění chodníků podél ul. Karla Čapka bude řešeno podélným a příčným sklonem přes obrubník do vozovky, kde bude využito odvodňovacího zařízení vozovky nebo do okolních travnatých ploch, kde budou srážkové povrchové vody likvidovány vsakem. U vstupu do budovy na st. p. č. 865 bude doplněn liniový žlab LŽ4 s pozinkovou mříží pro zatížení A 15 kN. Napojen bude přípojkou KG PVC DN 100 Sn4 do stávající UV u fasády objektu. Odvodnění vozovky osy 2 (propojka mezi ul. Karla Čapka a Raisova) bude řešeno jako povrchové podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí UV3 a UV4. UV3 bude zachována ve stávající pozici. UV4 bude cca o 2,0 m posunuta. Napojena bude na stávající prodlouženou přípojku. Ta je napojena do šachty jednotné kanalizace. Prodloužení bude z KG PVC DN 150 SN10. Stávající UV bude vybourána. Stávající přípojky obou vpustí budou zkontrolovány a v případě špatného technického stavu vyměněny. Odvodnění chodníků podél osy 2 bude řešeno podélným a příčným sklonem přes obrubník do vozovky, kde bude využito odvodňovacího zařízení vozovky nebo do okolních travnatých ploch, kde budou srážkové povrchové vody likvidovány vsakem. Odvodnění zásobovacího dvora mezi budovami na st. p. č. 865 a 866 bude nově řešeno do liniového žlabu LŽ5. Ten je navržen s litinovou mříží pro zatížení D 400 kN. Vpust'ový dílec bude napojen na stávající přípojku po zrušené UV. Ta bude zkontrolována a v případě špatného technického stavu vyměněna. Nové vpustí jsou navrženy s vnitřním průměrem DN 450 mm s možným napojením potrubí DN 150 a 200 mm. Sestavená vpust' je samonosná. Je včetně koše na zachytávání splavenin a kalového prostoru. Osazena bude litinovou mříží 50 x 50 cm, pro zatížení D 400 kN. Liniové žlaby budou uloženy do betonového lože z betonu min. C12/15 v tl. 8 cm pro tř. zatížení A 15 kN,

resp. C25/30 v tl. 20 cm pro tř. zatížení D 400 kN. V rámci dlážděných ploch budou tři nejbližší řady na každou stranu od žlabu uloženy do mokrého betonového lože. Hrany žlabů budou 1 cm pod hranou asfaltu či betonové dlažby. Nové sorpční vpusti SV1-5 jsou navrženy jako jeden kompletně vybavený montážní prvek v jednonádržovém provedení se železobetonovou zákrytovou deskou s osazenou vtokovou mříží a šachtovým poklopem, z vodostavebního betonu třídy C30/37 XF 4, uvnitř opatřená olejivzdorným nátěrem. Sorpční vpusti budou osazeny na základovou desku navrženou dle statického výpočtu dle konkrétních podmínek ve výkopu. Na tuto základovou desku budou sorpční vpusti osazeny. Kanalizační dešťové přípojky budou z KG PVC DN 150, resp. DN 200 Sn12. Potrubí bude uloženo do pískového podsypu a hutněného šterkopískového obsypu fr. 0/16 tl. 30 cm. Při obetonování se hrdla potrubí obalí geotextilií nebo Miralonem. obrubníky: V rámci stavby budou použity obrubníky: betonový obrubník 15 x 25 x 100 cm +12 cm - základní silniční obrubník; betonový obrubník 15 x 25 x 100 cm +10 cm - základní silniční obrubník v rámci zóny Tempo 30.; betonový obrubník 15 x 25 x 100 cm +0 cm - snížený silniční obrubník oddělující vozovku a dlouhý zpomalovací práh nebo zvýšenou křižovatkovou plochu; betonový obrubník 15 x 15 x 100 cm +5 cm – snížený silniční obrubník v místě sjezdů; betonový obrubník 15 x 15 x 100 cm +2 cm - snížený silniční obrubník v místě vstupu chodců do vozovky; betonový obrubník 8 x 25 x 100 cm +0 cm - základní chodníkový obrubník; betonový obrubník 8 x 25 x 100 cm +6 cm - zvýšený chodníkový obrubník v místech, kde bude tvořit přirozenou vodící linii pro osoby se sníženou schopností orientace. Snížení silničního obrubníku ze základní na sníženou výšku bude provedeno vždy na délce 1,0 m. V místě velkých výškových rozdílů, kde bude svahování přesahovat sklon 1:2,0, bude použita betonová palisáda. Budou použity palisády o rozměru 12 x 18 cm a délkách 40 až 120 cm. Všechny palisády budou kladeny na sraz, bez viditelných mezer. Palisáda bude uložena do betonového lože z betonu min. C12/15 o tl. 10 cm. Svislé dopravní značení: Je řešeno: označení předností v rámci křižovatek pomocí SDZ P2, P4, P6 a příslušných dodatkových tabulek E2 upřesňujících tvar křižovatky. Označení jednosměrných částí MK pomocí nového či posunutého stávajícího SDZ IP4b a B2; označení příkazaného směru jízdy pomocí SDZ C2b; zamezení odbočení do jednosměrné části MK pomocí SDZ B24a+E13 s textem "Mimo zásobování" a symbolem cyklisty; označení začátku a konce zóny Tempo 30 pomocí SDZ IZ8a a IZ8b; označení parkovacích stání SDZ IP13e (K+R s počtem 9x) +E8b se vzdáleností 26 m +E13 s textem "Po-Pá 7:30-8:00 12:00-14:00"; označení parkovacích stání pro invalidy pomocí SDZ IP12 se symbolem vozíčkáře a počtem 2x; označení cyklotrasy pomocí nového či posunutého stávajícího SDZ IS21a, IS21b a IS21c; označení obousměrného provozu v jednosměrné části MK pro cyklisty pomocí SDZ E12a a E12b; posunutí stávajícího SDZ B1+E13 s textem "Mimo zásobování" zamezující vjezd do zásobovacího dvora mezi budovami na st. p. č. 865 a 866 do nové polohy; odstranění stávajícího SDZ B1+E13 s textem "Mimo dopravní obsluhy"; odstranění stávajícího SDZ B24b; odstranění stávajícího SDZ IP13b+E13+E13 s texty "Po-Pá 7-17 hod" a "max. 2 hod." a nahrazení v nové pozici novým SDZ IP13b s počtem 3x +E8b se vzdáleností 12 m +E13 s textem "Po-Pá 7:00 - 17:00 max. 2 hod"; odstranění stávajícího SDZ B29+E13+E13 s texty "30 m" a "Po-Pá 5:30 - 14:30" a nahrazení v nové pozici novým SDZ B28+E8b se vzdáleností 12 m +E13 s textem "Po-Pá 5:30 - 14:30"; posunutí stávajícího SDZ IP5 označující přechod pro chodce do nové pozice, posunutí stávajícího SDZ C9a na společný sloupek se SDZ C9b; odstranění stávajícího SDZ IP11c+E8a a IP11c+E8c; odstranění stávajícího SDZ B29; odstranění stávajícího SDZ B30a 30 km/h. Sloupky budou z pozinku o ø70 mm a tl. stěny trubky 3 mm. Při použití dvousloupkové konstrukce bude vzdálenost sloupků 30-45 cm. Ukotveny budou do kovové patky nebo betonového základu z betonu min. C 16/20 XF2. Je však preferováno osazení na sloupy veřejného osvětlení. VDZ bude realizováno dle návrhu ve výkresové části PD. Je řešeno: označení jízdních pruhů v místě křižovatky ul. Raisova a propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova pomocí VDZ V4 (0,125), V5 (0,5), textem STOP a V2b (1,5/1,5/0,25). Označení ramp dlouhého zpomalovacího prahu a zvýšené křižovatkové plochy pomocí VDZ V17; označení přechodu pro chodce pomocí VDZ V7a; označení podélných parkovacích stání pomocí VDZ V10a; označení šikmých parkovacích stání pomocí VDZ V10c; označení parkovacích stání pro invalidy symbolem vozíčkáře vč. společného manipulačního prostoru pomocí VDZ VI3a; označení parkovacích stání pro vysazování dětí textem K+R. V kritických místech, kde bude hrozit pád chodců, bude osazeno silniční bezpečnostní zábradlí. V rámci této stavby je řešeno na 4 místech v dl. 8,0 m, 4,0 m, 2,0 m a 6,0 m. Zábradlí je navrženo z ocelových bezešvých trubek 57 x 4 mm s povrchovou úpravou žárovým zinkovým pokovením. Zábradlí bude skládáno z jednotlivých zábradelních polí o délce 200 cm s dvěma vodorovnými příčlemi. Výška zábradlí je 110 cm. Zábradlí bude ukotveno do betonových patek z betonu min. C12/15 nebo přímo do kapes v koruně opěrných zdí. Stávající oplocení podél parkovacích stání č. 20-22 bude demontováno a zpětně použito v nové trase. Chybějící sloupky a svařované panely budou dokoupeny dle potřeby. Podhrabové desky budou nahrazeny betonovými obrubníky 8 x 25 x 100 cm + 6 cm. Stávající stříšky nad dvěma vstupy při jižní fasádě objektu budou demontovány. Nosné sloupky

vč. základových zídek budou vybourány. Pracovní spáry na fasádě budou začištěny vhodnou omítkovou hmotou. Budou nově instalovány typové stříšky. Zhotovitel si odsouhlasí s majitelem nemovitosti v dostatečném předstihu vhodný výrobek. Stříšky budou nově kotveny do fasády. Založení trávníku parkového, zakládaného klasickým výsevem do připraveného, urovnaného a utuženého lože s dodatečně nakypřenou vrchní vrstvou. Před započítáním výsevu bude provedena úprava plochy s urovnáním a odstraněním nežádoucích předmětů. Stávající půda bude doplněna ornici dle potřeby o tl. 10 cm.

SO 431 - Veřejné osvětlení: Dva stávající světelné body budou přeloženy do nových pozic mimo nástupní plochu přechodu a parkovací stání. Podzemní kabelové vedení bude vyměněno a přeloženo do chodníku. Nově budou instalovány světelné body NHN4 s novým podzemním napájecím vedením. Změna sítě z TN-C na TN-S, rozdělení nulovacího vodiče PEN na samostatné vodiče PE a N, bude provedena v každém světelném bodě. V kabelové trase bude na dně výkopu vykopána přídatná rýha pro uložení zemnicího pásu FeZn 30 x 4 mm (drát FeZn 8), který bude zapískován. Pro přeložené světelné body P1 a P2 budou použity demontované komponenty S1 a S2. Výložník P1 bude zkrácen se zakonzervováním o 1 m. Pro nové světelné body N1÷N4 budou použita nová úsporná LED svítidla o příkonu 19 W (doporučený typ: Voltana 2/16LED/350mA/5248/WW730/19W). Minimální krytí svítidel bude IP43 u předřadníkové a IP65 u optické části. Nosnými prvky nových světelných bodů budou ocelové bezpatkové dvoustupňové stožáry s výškou 5 m. Stožáry budou v místě vetknutí do země opatřeny ochrannými manžetami. Osazení svítidel bude provedeno přímo na stožáry pomocí univerzálních držáků (na sloup/na výložník). Povrchová úprava všech nosných prvků bude provedena žárovým zinkováním. Ve spodní části stožárů bude osazena stožárová výzbroj s keramickými pojistkami max. 4A. Pro přívody ke svítidlům bude použit kabel CYKY 3 x 1,5, který bude protažen vnitřkem stožárů i držáků v celé délce. Připojování světelných bodů k napájecímu vedení musí být s ohledem na rovnoměrnost zatížení provedeno s prostřídáním fází. Do každé stožárové patky bude zabudováno trubkové pouzdro Agrosil o \varnothing 250 mm pro uložení stožáru a příslušný počet Kopoflex trubek (\varnothing 40 mm) pro kabelové vývody.

SO 461 - Přeložka sdělovacích kabelů ve správě NEJ.cz: V zájmovém území stavby jsou vedeny optické zemní kabely ve správě NEJ.cz s.r.o. Mikrotrubičky jsou vloženy do HDPE chráničky v celé délce trasy. V rámci stavby budou v místech křížení, resp. souběhu prověřeny pomocí kopaných sond existence chrániček. V případě, že bude chránička chybět, bude po dohodě se správcem IS doplněna. Použity budou plastové zacvakávací chráničky DN 160/110. Ty budou následně zapískovány nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a opatřeny výstražnou folií. Před záhozem rýhy bude chránička převzata správcem IS. Na jednom místě kolidují stávající kabely s nově navrženými zpevněnými plochami, resp. s navrženým obrubníkem podél parkovacích stání č. 23 - 33. Aby neležel sdělovací kabel pod obrubou, je v rámci SO 461 navržena směrová přeložka bez přerušení do nové trasy mimo obrubník. Po dohodě se správcem IS budou tyto kabely odkopány, očištěny a posunuty do nové rýhy. Stávající a nově navržená trasa je stejně dlouhá 43,4 m. HDPE trubka bude uložena do plastové zacvakávací chráničky DN 160/110. Před záhozem rýhy bude přeložka převzata správcem IS. O tomto bude proveden zápis do SD. Následně bude proveden obsyp pískem fr. 5/8 nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a označení výstražnou folií či deskami v souladu s ČSN 73 6006. V případě, že by nebylo možné napnuté kabely přesunout do nové rýhy, bude proveden plošný výkop tak, aby bylo možné přeložku realizovat. Stávající krytí bude zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

SO 462 - Přeložka sdělovacího kabelu ve správě T-Mobile Czech Republic a.s.: V zájmovém území stavby jsou vedeny optické zemní kabely ve správě T-Mobile ČR a.s. Mikrotrubičky jsou vloženy do HDPE chráničky v celé délce trasy. V rámci stavby budou v místech křížení, resp. souběhu (viz. výkresová část PD) prověřeny pomocí kopaných sond existence chrániček. V případě, že bude chránička chybět, bude po dohodě se správcem IS doplněna. Použity budou plastové zacvakávací chráničky DN 160/110. Ty budou následně zapískovány nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a opatřeny výstražnou folií. Před záhozem rýhy bude chránička převzata správcem IS. Na jednom místě kolidují stávající kabely s nově navrženými zpevněnými plochami, resp. s navrženým obrubníkem podél parkovacích stání č. 23 - 33. Aby neležel sdělovací kabel pod obrubou, je v rámci SO 462 navržena směrová přeložka bez přerušení do nové trasy mimo obrubník. Po dohodě se správcem IS budou tyto kabely odkopány, očištěny a posunuty do nové rýhy. Stávající a nově navržená trasa je stejně dlouhá 43,4 m. HDPE trubka bude uložena do plastové zacvakávací chráničky DN 160/110. Před záhozem rýhy bude přeložka převzata správcem IS. O tomto bude proveden zápis do SD. Následně bude proveden obsyp pískem fr. 5/8 nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a označení výstražnou folií či deskami v souladu s ČSN 73 6005. V případě, že by nebylo možné napnuté kabely přesunout do nové rýhy, bude proveden plošný výkop tak, aby bylo možné přeložku realizovat. Stávající krytí bude zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

V zájmovém území je evidováno poddolované území PÚ 152 Habartov 1 (hnědé uhlí).

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkovi připomíná:

- 1) povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: oznameni@arup.cas.cz nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1.
- 2) povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Práva k pozemkům: vlastnictví pozemku (stavby) bylo osvědčeno výpisem z katastru nemovitostí (provedeným stavebním úřadem), kdy navrhovaná stavba se uskutečňuje na pozemcích stavebníka: Město Habartov: vlastník p. p. č. 99/116, 99/170, 99/173, 99/174, 99/176, 99/184, 99/199, 99/211, 99/234, 99/248 v k. ú. Habartov; jiných vlastníků: Ngoc Nga Bui – vlastník p. p. č. 865 v k. ú. Habartov (souhlas se stavbou na koordinační situaci ze dne 04. 08. 2022); ELMOSYSTÉM SOKOLOV, s.r.o. – vlastník p. p. č. 867/5 v k. ú. Habartov (souhlas se stavbou na koordinační situaci ze dne 14. 06. 2022).

Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/117553/2022/OSÚP/LURA, ze dne 15. 11. 2022;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Závazné stanovisko orgánu územního plánování, č. j. MUSO/102560/2022/OSÚP/JADR, ze dne 11. 10. 2022;
- Město Habartov, Vyjádření, č. j. MUHA/600/22/Ku, ze dne 09. 05. 2022;
- Technické služby, organizační složka města Habartov, Vyjádření, ze dne 12. 10. 2022;
- HATESPO, s.r.o., Existence sítí – nachází se, ze dne 12. 10. 2022;
- Město Habartov, Plná moc k zastupování ze dne 09. 05. 2022;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Souhrnné vyjádření, č. j. MUSO/48142/2022/OŽP/JIRY, ze dne 07. 06. 2022;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Závazné stanovisko orgánu územního plánování, č. j. MUSO/48157/2022/OSÚP/JADR, ze dne 07. 06. 2022;
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, Vyjádření ke stavbě, č. j. SBS/21676/2022/OBÚ-08, ze dne 18. 05. 2022;
- Česká geologická služba, Vyjádření, č. j. CGS500/22/2504/V/560, ze dne 31. 05. 2022;

- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, stanovisko, č. j. KRPK-42126-2/ČJ-2022-190906, ze dne 23. 05. 2022;
- Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Vyjádření, č. j. MUSO/47439/2022/OD/PEJE, ze dne 16. 05. 2022;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 05447/2022/HOK/Dvo – S10, ze dne 11. 05. 2022;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Územní odbor Sokolov, Usnesení o odložení věci, č. j. HSKV – 1105-2/2022 – SO, ze dne 18. 05. 2022;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Vyjádření k PD, č. j. 96/2022/SÚ-SM/Řez, ze dne 17. 05. 2022;
- Městský úřad Habartov, Odbor správy majetku města, Rozhodnutí, č. j. MU/864/19/280.16.1/Ku, ze dne 11. 07. 2022;
- Městský úřad Habartov, Odbor správy majetku města, Rozhodnutí, č. j. MUHA/867/22/280.10/Ku, ze dne 11. 07. 2022;
- Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní samosprávy majetku Praha, Stanovisko, č. j. 129811/2021-1130-032, ze dne 09. 11. 2021;
- CETIN a.s., Společné územní a stavební řízení, č. j. 680291/22, ze dne 13. 06. 2022;
- ČEZ Distribuce, a.s., Existence sítí – nachází se, č. j. 0101737430, ze dne 08. 05. 2022;
- ČEZ Distribuce, a.s., Vyjádření k PD, č. j. 001125811368, ze dne 10. 05. 2022;
- ČEZ Distribuce, a.s., Souhlas s činností..., č. j. 001125811400, ze dne 10. 05. 2022;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0201323283, ze dne 01. 11. 2021;
- T-Mobile Czech Republic a.s., Existence sítí – nachází se, č. j. E25042/22, ze dne 17. 05. 2022;
- Vodafone Czech Republic a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. MW9910185753354323, ze dne 01. 11. 2021;
- GasNet Služby, s.r.o., Odsouhlasení projektové dokumentace plynárenského zařízení, č. j. 5002648913, ze dne 08. 07. 2022;
- GasNet Služby, s.r.o., Povolení stavby – stavební režim, č. j. 5002611143, ze dne 11. 07. 2022;
- VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., Existence sítí – nachází se, č. j. 624/2022, ze dne 10. 06. 2022;
- VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., Vyjádření k PD, č. j. 528/2022, ze dne 18. 05. 2022;
- ČD-Telematika a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 1202209820, ze dne 08. 05. 2022;
- Elektrárna Tisová, a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 475/2021, ze dne 03. 11. 2021;
- HATESPO, s.r.o., Vyjádření k PD, ze dne 16. 05. 2022;
- NEJ.cz s.r.o., Existence sítí – nachází se, č. j. VYJNEJ-2021-07276-01, ze dne 12. 11. 2021;
- NEJ.cz s.r.o., Vyjádření k PD, ze dne 20. 06. 2022;
- Systém NET Line s. r. o., Existence sítí – nachází se, ze dne 24. 01. 2021;
- RETE internet, s.r.o., Existence sítí – nachází se, č. j. ID235833, ze dne 05. 11. 2021;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov, odbor informačních a komunikačních technologií, Existence sítí – nenachází se, č. j. KRPK+-5076-9/ČJ-2022-1900IT, ze dne 24. 05. 2022;
- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0700461877, ze dne 01. 11. 2021;
- České radiokomunikace a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. UPTS/OS/304731/2022, ze dne 09. 05. 2022;
- Město Habartov, Vyjádření, č. j. MUHA/600/22/Ku, ze dne 09. 05. 2022;
- Město Habartov, Vyjádření, č. j. MUHA/728/22/Ku, ze dne 07. 06. 2022;

- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 228/2021/SÚ-SM/Řez, ze dne 11. 11. 2021;
- Státní pozemkový úřad, Existence sítí – nenachází se, č. j. SPU 40421/2021, ze dne 02. 12. 2021;
- Ngoc Nga Bui, Souhlas se stavbou, ze dne 04. 08. 2022;
- ELMOSYSTÉM SOKOLOV, s.r.o., Souhlas se stavbou, ze dne 14. 06. 2022.

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

a) že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy:

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5 schválená dne 12. 07. 2021, nabytí účinnosti dne 01. 09. 2021.
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje vydané dne 16. 09. 2010 – úplné znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 16. 09. 2021.
- Územní plán Habartov, který byl vydán Zastupitelstvem města Habartov dne 15. 07. 2009, který zahrnuje úplné znění po změně č. 1, 2, 3, a 6, jehož poslední změna nabyla účinnosti dne 11. 02. 2022.

Platná Politika územního rozvoje ani Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje záměr neřeší. Platný Územní plán Habartov je v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Záměr byl posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Posuzovaný záměr se dle platného Územního plánu Habartov nachází v zastavěném území, v ploše DI – plochy dopravní infrastruktury, BM – plochy bydlení městského, SM – plochy smíšené městského typu, OV – plochy občanského vybavení – nekomerčního, a OS plochy občanského vybavení sportu. Záměrem je rekonstrukce ul. Karla Čapka v úseku podél základní školy včetně propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova. Součástí záměru je i úprava či doplnění zpevněných ploch a veřejného osvětlení a ochrany či přeložky stávajících inženýrských sítí:

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 – Dopravní řešení

SO 431 – Veřejné osvětlení

SO 461 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě NEJ.cz

SO 462 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě T-Mobile.

Dle územně plánovací dokumentace je ve všech zastavěných územích a zastavitelných plochách přípustné umisťovat:

- a) komunikace vozidlové a parkovací plochy sloužící pro obsluhu tohoto území a plochy pěšího provozu
- b) zeleň
- c) liniové stavby technické infrastruktury včetně příslušných stanic (trafostanice, regulační stanice, čerpací stanice kanalizace apod.). Prostorové uspořádání území je respektováno.

Výše uvedená stavba vyhovuje obecným požadavkům na využívání území stanoveným ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhovuje požadavkům této vyhlášky

b) je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem: viz výše ve vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury; samotný záměr je stavbou dopravní infrastruktury, který

nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu a jsou dodržena ochranná a bezpečnostní pásma technické infrastruktury;

- c) je v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů: Městským úřadem Sokolov, odborem stavebním a územního plánování, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/117553/2022/OSÚP/LURA, dne 15. 11. 2022; Městským úřadem Sokolov, odborem stavebním a územního plánování, bylo vydáno Závazné stanovisko orgánu územního plánování, pod č. j. MUSO/102560/2022/OSÚP/JADR, dne 11. 10. 2022; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Souhrnné vyjádření, pod č. j. MUSO/48142/2022/OŽP/JIRY, dne 07. 06. 2022; Městským úřadem Sokolov, odborem stavebním a územního plánování, bylo vydáno Závazné stanovisko orgánu územního plánování, pod č. j. MUSO/48157/2022/OSÚP/JADR, dne 07. 06. 2022; Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, Doprávním inspektorátem Sokolov – komunikace, bylo vydáno stanovisko, pod č. j. KRPK-42126-2/ČJ-2022-190906, dne 23. 05. 2022; Městským úřadem Sokolov, odborem dopravy, bylo vydáno Vyjádření, pod č. j. MUSO/47439/2022/OD/PEJE, dne 16. 05. 2022; Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. KHSKV 05447/2022/HOK/Dvo – S10, dne 11. 05. 2022; Hasičským záchranným sborem Karlovarského kraje, Územním odborem Sokolov, bylo vydáno Usnesení o odložení věci, pod č. j. HSKV – 1105-2/2022 – SO, dne 18. 05. 2022; Městským úřadem Habartov, Odborem správy majetku města, bylo vydáno Rozhodnutí, pod č. j. MU/864/19/280.16.1/Ku, dne 11. 07. 2022; Městským úřadem Habartov, Odborem správy majetku města, bylo vydáno Rozhodnutí, pod č. j. MUHA/867/22/280.10/Ku, dne 11. 07. 2022.
- d) obecné požadavky na výstavbu, dále je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštními právními předpisy: projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou dle Vyhl. č. 499/2006 Sb. Jsou řešeny obecné technické požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb.
- e) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Posuzovaný záměr se podle platného Územního plánu Habartov nachází v zastavěném území, v ploše DI – plochy dopravní infrastruktury, BM – plochy bydlení městského, SM – plochy smíšené městského typu, OV – plochy občanského vybavení – nekomerčního, a OS plochy občanského vybavení sportu. Záměrem je rekonstrukce ul. Karla Čapka v úseku podél základní školy včetně propojky mezi ul. Karla Čapka a Raisova. Součástí záměru je i úprava či doplnění zpevněných ploch a veřejného osvětlení a ochrany či přeložky stávajících inženýrských sítí: Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 101 – Dopravní řešení; SO 431 – Veřejné osvětlení; SO 461 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě NEJ.cz; SO 462 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě T-Mobile. Dle územně plánovací dokumentace je ve všech zastavěných územích a zastavitelných plochách přípustné umisťovat komunikace vozidlové a parkovací plochy sloužící pro obsluhu tohoto území a plochy pěšího provozu; zeleň; liniové stavby technické infrastruktury včetně příslušných stanic (trafostanice, regulační stanice, čerpací stanice kanalizace apod.). Prostorové uspořádání území je respektováno.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

- a) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Stavbou nebudou negativně ovlivněny okolní stavby ani pozemky. Záměr je tedy v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 941 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 940 stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými

k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2) zákona č.500/2004 Sb.(správní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 99/114, 111, 112, 113, 118, 856, 866, 867/2, 867/4, parc. č. 99/185, 99/272, 99/292, 99/301, 867/1 v katastrálním území Habartov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Habartov č. p. 747, č. p. 120, č. p. 76, č.p. 80, č.p. 750, č.p. 741, č.p. 118 a č.p. 869

ČEZ Distribuce, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., RETE internet, s.r.o., Systém NET Line s. r. o., Nej.cz s.r.o., HATESPO, s.r.o., VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., GasNet Služby, s.r.o., CETIN a.s., Technické služby, organizační složka města Habartov, Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní samosprávy majetku Praha

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

a) stavebník: Město Habartov, náměstí Přátelství č. p. 112, 357 09 Habartov

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Město Habartov, náměstí Přátelství č. p. 112, 357 09 Habartov

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: ELMOSYSTÉM SOKOLOV, s.r.o. – vlastník p. p. č. 867/5 v k. ú. Habartov; Ngoc Nga Bui – vlastník p. p. č. 865 v k. ú. Habartov.

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám, na nichž může být společným záměrem přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 99/114, 99/185, 99/272, 99/292, 99/301, 111, 112 v k. ú. Habartov; spoluvlastníci p. p. č. 866 v k. ú. Habartov; vlastník p. p. č. 867/1, 837/2, 867/4 v k. ú. Habartov; vlastník p. p. č. 856 v k. ú. Habartov; spoluvlastníci p. p. č. 118 v k. ú. Habartov; spoluvlastníci p. p. č. 113 v k. ú. Habartov.

ČEZ Distribuce, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., RETE internet, s.r.o., Systém NET Line s. r. o., Nej.cz s.r.o., HATESPO, s.r.o., VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., GasNet Služby, s.r.o., CETIN a.s., Technické služby, organizační složka města Habartov, Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní samosprávy majetku Praha – správci sítí nacházející se v zájmovém území stavby.

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také (místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

„otisk úředního razítka“

„elektronicky podepsáno“

Kamila Živná

referent odboru stavebního a územního plánování

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Sokolov, Městského úřadu Habartov (§ 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění - dále jen správní řád). Ve stejný den, kdy se vyvěsí na úřední desce úřadu, bude oznámení vyvěšeno způsobem umožňujícím dálkový přístup na tzv. elektronické úřední desce. Patnáctý den po vyvěšení je dnem doručení (§ 25 odst. 2 správního řádu).

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 01. 02. 2023 převodním příkazem.

Obdrží: (územní řízení a stavební řízení):

účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona:

1. zplnomocněný zástupce: MH Projekt spol. s r.o., IDDS: dd8muej

sídlo: Bezejmenná č. p. 1424/9, 350 02 Cheb 2

stavebníka: Město Habartov, IDDS: s63b5gx
sídlo: náměstí Přátelství č. p. 112, 357 09 Habartov

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

Město Habartov, IDDS: s63b5gx
sídlo: náměstí Přátelství č. p. 112, 357 09 Habartov

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

3. Ngoc Nga Bui, Vodárenská č. p. 795/5, Rybáře, 360 10 Karlovy Vary 10
4. ELMOSYSTÉM SOKOLOV, s.r.o., IDDS: 9qn3vrx
sídlo: Karla Čapka č. p. 118, 357 09 Habartov
5. ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy
místo podnikání: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
6. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č. p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
7. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomičkova č. p. 2144/1, Praha 4 - Chodov, 148 00 Praha 414
8. RETE internet, s.r.o., IDDS: grhxdg8
sídlo: Lobežská č. p. 214/9, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26
9. Systém NET Line s. r. o., IDDS: 37e5tis
sídlo: Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov 1
10. Nej.cz s.r.o., IDDS: 66nkwcv
sídlo: Kaplanova č. p. 2252/8, Praha 4 - Chodov, 148 00 Praha 414
11. HATESPO, s.r.o., IDDS: gd5v5hj
sídlo: Okružní č. p. 749, 357 09 Habartov
12. VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., IDDS: ran8j3n
sídlo: Jiřího Dimitrova č. p. 1619, 356 01 Sokolov 1
13. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6
sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
14. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9 - Libeň
15. Technické služby, organizační složka města Habartov, IDDS: s63b5gx
sídlo: náměstí Přátelství č. p. 112, 357 09 Habartov
16. Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní samosprávy majetku Praha, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6 - Hradčany
17. Komerční banka, a.s., IDDS: 4ktes4w
sídlo: Na příkopě č. p. 969/33, 110 00 Praha 1 - Staré Město

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

18. Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
parc. č. 99/114, 99/185, 99/272, 99/292, 99/301, 111, 112, 113, 118, 856, 866, 867/1, 867/2, 867/4
v katastrálním území Habartov
19. Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Habartov č. p. 747, č.p. 120, č.p. 76, č.p. 80, č.p. 750, č.p. 741, č.p. 118 a č.p. 869

dotčené správní úřady (dodejky):

20. Městský úřad Habartov, Odbor správy majetku města, náměstí Přátelství č. p. 112, 357 09 Habartov
21. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV)

- 05447/2022/HOK/Dvo-S10, ze dne 11. 05. 2022), IDDS: t3jai32
sídlo: Závodní č. p. 360/94, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
22. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov 1
86. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-42126-2/ČJ-2022-190906, ze dne 23. 05. 2022), IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č. p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
23. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov
24. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - obecný stavební úřad – Ing. Radková, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov

ostatní:

25. Česká geologická služba, IDDS: siyhmun
sídlo: Klárov č. p. 131/3, Praha 1 - Malá Strana, 118 00 Praha 011
26. Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, IDDS: 7nyadv
sídlo: Boženy Němcové č. p. 1932, 356 01 Sokolov 1
27. Městský úřad Sokolov, elektronická úřední deska, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov
28. Městský úřad Habartov, úřední deska, nám. Přátelství č. p. 112, 357 09 Habartov