

projektoval :	Odp.projektant :	paré :	profese : dopravní stavby Ing. J. Vít Rohová 548/1, Karlovy Vary 360 05
Ing. J.Vít	Ing. J.Vít		mobil: 7364419114, 739070971
Kraj: Karlovarský			Autorizace :
Obec: Jáchymov			
Investor: město Jáchymov			
Datum : 5/2013	Stupeň dokumentace: DPS		
Akce:			
Jáchymov, ul.Komenského - stavební úpravy komunikace			
Příloha:			Číslo přílohy:
Souhrnná zpráva			A.1

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby : Jáchymov, ul. Komenského – stavební úpravy komunikace
- b) stavebník nebo objednatel stavby : Město Jáchymov, nám. Republiky 1, 362 51
- c) zhotovitel projektové dokumentace : Ing. J. Vít, Rohová 548/1, 360 05, K. Vary
- d) stupeň : Dokumentace pro provádění stavby
- e) Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru: Vydal dne 15.5.2013, MÚ Ostrov odbor výstavby, pod. č.j. MěÚO/13827/2013, Spis.zn.MěÚO/12388/2013/výst/Šv :

2. Údaje o umístění stavby

- a) *Obec, kraj, katastrální území:*- Obec Jáchymov, kraj Karlovarský, kú Jáchymov
- b) *Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu:* 2084/1, vlastník: Město Jáchymov, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace

c)Dopravní a technická infrastruktura v území:

Území je dopravně přístupné po místních komunikacích z hlavní silnice I/25, třída Dukelských hrdinů.

V území se nachází stávající inženýrské sítě a zařízení.

Před zahájením stavebních prací je nutno tato zařízení vytýčit!!!

Vyjádření o existenci sítí a zařízení a stanoviska jednotlivých správců jsou v dokladové části dokumentace :

- Podzemní vedení ČEZ distribuce a.s., kabelové vedení NN do 1KV, stanice a nadzemní vedení VN, viz. vyjádření ČEZu o existenci, pod značkou 0100146877.

Udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu, při splnění podmínek, je pod značkou 074/1053305025.

- Kanalizace a vodovod, VAK Karlovy Vary a.s., dle vyjádření o existenci, pod č.j.130403/091 a vyjádření k PD pod č.j.4051/220/13/Ta.

Z vyjádření vyplývá, že při zjištění špatného stavu kanalizace, je nutno provést její rekonstrukci.

Stávající vodovod se v rekonstruované části ul. Komenského nenachází, ale může zasahovat do prostoru zařízení staveniště. Nutno respektovat jeho ochranné pásmo.

- Podzemní veřejné osvětlení, ČEZ Energetické služby s.r.o., souhlas s pracemi a zákres sítí, ze dne 12.4., 2013.

Stávající stožáry VO je nutno respektovat a nenarušit při stavebních pracích jejich základy!!!

- Soukromé podzemní vedení NN, viz. vyjádření ČEZu o existenci sítí, pod značkou 0100146877.

V místě, kde bude zařízení staveniště (ZS), je nutno rovněž respektovat stávající inženýrské sítě.

3. Základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby

Stavba je členěna na dva stavební objekty:

B.1 - SO.1 Komunikace a

B.2 - SO.2 Dešťová kanalizace.

Délka upravovaného úseku komunikace je 177 m v celé stávající šíři ulice.
Délka rekonstruované dešťové kanalizace je 167m.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba je navržena dle platných norem obsažených v Zákoně č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v příloze č.1. a technických podmínek a předpisů schválených ministerstvem dopravy ČR.

- ČSN 736005 prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- V místě se nacházejí stávající podzemní vedení. Nutno respektovat požadavky jednotlivých správců sítí.
- U stávající kanalizace, bude po odkrytí konstrukčních vrstev komunikace zjištěn její skutečný průběh a stav. Vzhledem k jejímu stáří, se předpokládá její rekonstrukce.

c) věcné a časové vazby na okolí

Stavební úprava komunikace je plánována ve stejnou dobu jako stavba dešťové kanalizace, jejich výstavbu je nutno koordinovat.

Nutné je respektovat stávající nivelety vchodů do obytných domů, garáží, přístřešků a návaznost na opěrné zdi.

Rekonstruovaná ulice, je z jižní strany sevřena obytnými objekty s vchody a garážemi, ze severní strany opěrnými zdmi a vjezdy do přístřešků a garáží.

Přesné napojení a rekonstrukci těchto ploch u výše uvedených objektů, je nutno provést individuálně při stavbě, za spolupráce s majiteli napojovaných objektů.

d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaný termín, od 1.6.2013 do 31.10.2013, doba výstavby 50 dní.

Po dobu stavby bude nutno osadit přechodné dopravní značení (PDZ). Zpracování PDZ je nutno nechat schválit DI-PČR a vlastníkem komunikace. Následně, ve lhůtě 30 dnů před zahájením stavby, požádá zhotovitel stavby odbor dopravy a příslušný správní úřad : o přechodnou úpravu provozu po dobu výstavby, o zvláštní užívání, případnou uzavírku komunikace.

Po dohodě s investorem se upřesní umístění zařízení staveniště.

Postup výstavby bude následující.

Nejprve budou vytyčeny stávající sítě a prověřena dešťová kanalizace.

Pak dojde ke stržení stávajícího krytu a ložních vrstev, následně se vybuduje dešťová kanalizace a provedou stavební úpravy komunikace.

Změna nivelety komunikace nebude přesahovat 3cm proti původní niveletě komunikace. Vyplývá to především z respektování stávajících vchodů do obytných domů, garáží a přístřešků.

Stroje při výjezdu ze staveniště na stávající komunikace musí být očištěny.

Podrobný plán stavebních úprav komunikace a rekonstrukce kanalizace, musí zajistit a předložit dodavatel, ve spolupráci s investorem nebo stavebním (technickým) dozorem investora.