

Výtah je řešen v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výtah je navržen jako osobní lanový, bez strojovny s pohonem v šachtě. Výtah bude mít 4 stanice. Vnitřní rozměr kabiny je 1100x1250mm, světlý rozměr kabinových dveří 900x2000mm. Výtah není navržen jako evakuační.

Výťahová šachta je zděná stávající o rozměru 2100 x 2720 mm.

Výška hlavy šachty je 3000 mm, dojezdová prohlubeň 1050 mm.

Výťahová šachta není navržena na zatížení od montáže výtahu. Pro montáž bude v půdním prostoru osazen na podlaže montážní nosník I200 a skrz stropní konstrukci prostrčeno táhlo s montážním hákem. Zatížení od výtahu tak nebude přenášeno do stávající stropní konstrukce.

Parametry výtahů – platí pro oba:

POHON VÝTAHU:

druh pohonu:	trakční
příkon:	cca 2,5 kW
motorový obvod:	400 V, 50 Hz
výťahový stroj:	plynulá regulace rozjezdu a dojezdu

KABINA:

budka kabiny:	Stěny z ocelových panelů s výztuhou.
světlé rozměry kabiny:	Šířka/hloubka/výška: 1100/1250/2200 mm.
provedení stěn:	Nerez brus.
prosklení stěn:	Kabina bez prosklení.
podlaha:	Protiskluzová podlahová krytina Altro. Barva dle výběru.
podhled:	Mléčné plexi v rámu z lakovaného plechu.
osvětlení:	Zářivková svítidla - 230V (4 ks svítidel).
sklopná sedačka:	Ano.
zrcadlo:	Ano.
madlo:	Madlo z kulaté nerezové trubky.
okopové plechy a lišty:	Ocelové ochranné profily.
ovládací panel:	Tlačítkový s Brailovým písmem.

KABINOVÉ DVEŘE:

kabinové dveře:	Automatické kabinové dveře.
světlý rozměr:	Šířka/výška vstupu: 900/2000 mm.
bližší popis:	Bočně otevírané (posuvné) se dvěma křídly.
provedení:	Křídla dveří potažená nerezovým plechem (leštěný nebo broušený).
světelná clona:	Zavírání kabinových dveří je hlídáno celoplošnou světelnou clonou.
otvírání bez proudu:	Ano.

ŠACHETNÍ DVEŘE:

šachetní dveře:	Šachetní dveře automaticky otevírané pohonem dveří kabinových.
světlý rozměr:	Šířka/výška vstupu: 900/2000 mm.
bližší popis:	Bočně otevírané (posuvné) se dvěma křídly.
provedení:	Vrchní nástřik práškovou barvou RAL 7011 (ocelová šedá).
Požární odolnost:	-

SOUČÁSTI ŘÍZENÍ:

výtahový rozvaděč:

bližší popis:

nouzové prvky:

nouzová komunikace:

nouzové vyproštění:

plynulý rozjezd:

snímání polohy:

hlásič pater:

typ řízení:

Mikroprocesorem řízený programovatelný rozvaděč.

Paměť vzniklých závad, paměť voleb ze stanic a kabiny.

Nouzové osvětlení a komunikace po dobu jedné hodiny.

Nouzová komunikace sítí GSM přímo se servisním pracovníkem.

Automatický sjezd do nejbližší stanice (na vlastní zdroje).

Frekvenční regulace výtahového stroje bez zpětné vazby.

Magnetické čtení polohy klece v šachtě.

Ano.

Jednosměrný sběr. Výtah sbírá cestující po stanicích ve směru dolů.

Standardně bude kabina vybavena sedátkem, Brailovým písmem a akustickým hlásičem podlaží. Další vybavení kabiny je ponecháno na výběru investora. Výtah není navržen jako evakuační.

Před objednáním je nutno provést zaměření stávající výtahové šachty ve všech patrech objektu!