

## Zápis z jednání

Projekt: **Setkání se složkami IZS**  
Meeting: Medard – Představení strategického projektu, územní a urbanistické studie  
Datum: 25.5. 2023  
Místo: **Sokolovská Uhelná p.n.,a.s., Staré náměstí 69, 356 01 Sokolov**

Trvání: 12,00 – 13,30 hod

### Účastníci:

Za SUAS GROUP a.s.	
Ing. Miroslava Watzko	Odd. strategie a rozvoje (SDIR), SUAS GROUP a.s.
Alena Jechová, MBA	Odd. strategie a rozvoje (SDIR), SUAS GROUP a.s.

Složky IZS	
plk. Mgr. Karel Stodola	Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje Územní odbor Sokolov
Goss Martin	Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje Územní odbor Sokolov – stavební prevence
Mgr. Miloš Kukačka, DiS, MHA	Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

### Body k jednání/diskusi:

Cílem jednání byla prezentace záměrů v lokalitě MEDARD:  
Strategického projektu “Udržitelná revitalizace a resocializace lokality Medard” a Územní, urbanistické studie jezera Medard

Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, do 3 pracovních dnů. Pokud nebudou žádné připomínky bude tento zápis brán jako originál.

<b>1</b>	<b>Medard – výchozí situace</b>
----------	---------------------------------

#### Rozlišení 4 aktivit v lokalitě Medard

1. Strategický projekt
2. Územní studie
3. Urbanistická studie
4. Navazují investice do rozvoje

<b>2</b>	<b>Popis aktivit</b>
----------	----------------------

Za pomoci zpracované prezentace byl prezentován:

- Strategický projekt URRLM – Předmět, vize, časový harmonogram, stavební objekty
- Územní a urbanistická studie lokality Medard zpracovaná studiem A8000

<b>3</b>	<b>Diskuze</b>
----------	----------------

#### Podněty/nápady

- Zástupcům IZS byly odprezentovány vstupy do území. IZS pro zásah upřednostňují vstupy bez závor, branek. Pokud bude nutné osazovat zařízení pro zamezení vjezdu – IZS musí mít k dispozici klíče či přístupové kódy.
- Zástupci IZS upozorňují na nutnost minimalizovat vjezd automobilů na stezku plánovanou v rámci Strategického projektu, a to jak kvůli bezpečnosti návštěvníků, tak kvůli případnému zásahu. SUAS potvrzuje, že páteční cesta je primárně určena cyklistům, inlajnistům a pěším návštěvníkům Medardu.
- Výše uvedený bod úzce souvisí s vydáváním povolenek pro vjezd do území. IZS doporučuje upravit pravidla pro povolení vjezdu tak, aby se zamezilo užívání budoucí páteční stezky motorovými vozidly.

- Zúčastnění se shodli na možnosti využití hospodárnic ve “vyšších patrech” svahů kolem Medardu pro provoz v rámci povolenek (rybáři apod.) a to za jasně stanovených podmínek.
- Zvážit v území zákaz odstavování vozidel mimo určená místa, parkoviště
- HZS požaduje v rámci páteřní cyklostezky vybudovat zálivy pro vyhnutí vozidel. Zálivy jsou nutné v částech trasy, kde se rozchází asfaltový povrch s mlatovým (šířka komunikace menší než 6 m). Neměl by vzniknout úsek delší než 1 km, kde by nebylo možné vyhnutí požárních vozidel. Výhybná plocha nemusí být z asfaltu, ale musí mít dostatečnou únosnost pro pojezd zásahovými vozy
- HZS upozorňuje, že v okamžiku, kdy se na Medardu v souvislosti s vodními sporty začne pohybovat větší množství lidí, je nutné zřídit nájezdy do vody pro záchrannou techniku a čluny. Pozice ideálně v oblasti Svatavy a Habartova.
- Kvůli orientaci v území je doporučeno číselné označení lamp/osvětlení okolo celého jezera, případně řešit body záchrany (inspirace Bílá Voda Chodov).
- Bezpečnost při realizaci – zabezpečení staveniště a majetku
- Bezpečnost po kolaudaci – zpuštění provozu – SUAS Securitas - Městská policie Sokolov

#### 4 Další postup, úkoly

1. Podměty a nápady budou použity na další jednání s projektanty a s konkrétními zhotoviteli.
2. Další termín jednání nebyl nyní naplánovaný.

Vypracovala: A. Jechová