



Stávající veřejná asfaltová obousměrná pojízdná komunikace
odpovídající charakteristice typu příčného uspořádání MO1k 4/4/30
Výměna povrchu na stávající asfaltové komunikaci
Stávající příčné sklon a odtokové poměry komunikace zůstanou zachovány

POŽADAVKY NA NOVÉ SDZ:

Požadavky na svlé dopravní značky jsou uvedeny v technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací - KAPITOLA 14 - DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ. Standardně budou značky a jejich základové patky provedeny z betonu:

Standardní: - minimální třída betonu = C16/20 XF2...rozměr beton. patek bude min. 400 x 400 x 600 mm + hliníkové patky + sloupky budou o prům. 60 mm
Velkoplošné: - minimální třída betonu = C20/25 XF2

Dále minimální požadavky na SDZ pro různé kategorie a třídy PK jsou uvedeny v ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 65, TP 66 a TP 100.
Provedení, užití, funkční požadavky a zkoušení SDZ stanoví ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 65, TP 66, TP 98, TP 100, TP 143, TP 169, TP 182, TP 205, kap. 19 TKP; vzorové listy VL.6.1, VL.6.3 a VL.6.4.

SOUŘADNICE BODŮ:

1 X=870639.5164 Y=999956.8726	20 X=870494.3848 Y=1000155.4125
2 X=870637.2444 Y=999957.7542	21 X=870486.2101 Y=1000161.3696
3 X=870633.2624 Y=999958.4198	22 X=870484.9099 Y=1000162.6643
4 X=870630.9010 Y=999959.3604	23 X=870482.3640 Y=1000166.1267
5 X=870623.1651 Y=999964.6082	24 X=870480.3654 Y=1000167.8602
6 X=870621.3330 Y=999966.5224	25 X=870467.7938 Y=1000176.9752
7 X=870619.4461 Y=999969.7573	26 X=870463.9159 Y=1000182.5997
8 X=870617.7309 Y=999971.4307	27 X=870463.9467 Y=1000187.5996
9 X=870588.8014 Y=1000032.2715	28 X=870461.9468 Y=1000197.6243
10 X=870557.6014 Y=1000033.9240	29 X=870463.5767 Y=1000175.2591
11 X=870554.4862 Y=1000036.7253	30 X=870458.7022 Y=1000174.9934
12 X=870552.9999 Y=1000038.7867	31 X=870453.9241 Y=1000176.0790
13 X=870548.2687 Y=1000042.3336	32 X=870454.6066 Y=1000178.9107
14 X=870548.7722 Y=1000049.9660	
15 X=870548.9234 Y=1000053.8701	201=TK1 X=870708.7079 Y=999882.4422
16 X=870548.5485 Y=1000056.2022	TK1 TK2 X=870669.7084 Y=999938.4000
17 X=870502.4138 Y=1000151.8762	TK2 TK3 X=870643.9791 Y=999955.8467
18 X=870500.1276 Y=1000153.2378	TK3 TK4 X=870599.1012 Y=999987.2937
19 X=870496.0679 Y=1000154.5541	TK4 TK5 X=870570.0483 Y=1000017.1894
	TK5 TK6 X=870559.5213 Y=1000034.4098
	TK6 TK7 X=870546.8796 Y=1000086.2523
	TK7 TK8 X=870519.8663 Y=1000133.6593
	TK7 TK9 X=870492.7052 Y=1000162.0988
	TK9 X=870466.1761 Y=1000175.9243
	KU1 X=870451.9134 Y=1000181.3802
	Z12 X=870457.9056 Y=1000179.0880
	KU2 X=870457.9437 Y=1000197.6120

Vytýčovací body jsou umístěny vždy v hraně asfaltu (tj. v pojízdné komunikaci) a dále v ose stávající komunikace.

LEGENDA PLOCH:

- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE - VÝMĚNA A OPRAVA STÁVAJÍCÍHO ŽIVČNÉHO (ASFALTOVÉHO) POVRCHU ZA NOVÝ ŽIVČNÝ (ASFALTOVÝ) POVRCH.....Celkem plocha = 1293,00 m²
- STÁVAJÍCÍ ODSÁVNÍ PLOCHA - VÝMĚNA A OPRAVA STÁVAJÍCÍHO ŽIVČNÉHO (ASFALTOVÉHO) A ŠTERKOVÉHO POVRCHU ZA NOVÝ ŽIVČNÝ (ASFALTOVÝ) POVRCH.....Celkem plocha = 193,00 m²
- NOVÝ ZPEVNĚNÍ KRAJNÍ ASFALTOVÝM RECYKLÁTEM (R-materiál frakce 0/22) tl. min. 150 mm a šířky max. 0,50 m.....Celkem plocha = 426,00 m²
- NOVÝ ŽIVČNÝ (ASFALTOVÝ) POVRCH VÝHYBNÝ.....Celkem plocha = 146,00 m²

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ VTL PLYNOVOD VČETNĚ OCHRANĚNÉHO A BEZPEČNOSTNÍHO PÁSMO (převážně z vektorových dat) - GeoNet, s.r.o.
- STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ SÍŤ PRO ELEKTRODINAMICKOU KOMUNIKACI (PODPOŘENÍ OPTICKÉ VEDENÍ) - Teko Pro Services, a.s.
- STÁVAJÍCÍ ZEMNÍ KABELOVÉ VEDENÍ NN do 1 kV - ČEZ Distribuce, a.s.
- STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ KABELOVÉ VEDENÍ VN do 35 kV - ČEZ Distribuce, a.s.
- STÁVAJÍCÍ ZEMNÍ KABELOVÉ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - Město Rotava
- stávající strom
- stávající lampa VĚ
- katastrální mapa
- stávající hranice komunikace
- stávající hranice objektu
- stávající hranice stavby, polítkou
- OKRAJ (HRANA) STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE BEZ OBRUBNÍČŮ

POZNÁMKA:

- Před započatím výkopových prací je stavbyvedoucí povinen zajistit vytyčení inž. síť.
- Zakreslení inž. síť je pouze informativní.
- Odkrytí podzemní inž. síť je nutné zabezpečit proti poškození.
- Při křížení inž. síť dodržovat normu ČSN a normy související.
- V místech křížení inž. síť je nutné výkopové práce realizovat ručně.

Geodetické služby Ing. Mario Landol
B. Němcové 2042, Sokolov
tel./fax: 352 624 254, 777 323 685

Projektová dokumentace podléhá autorskému zákonu v platném znění.

Žádná část této dokumentace nesmí být kopírována ani šířena jiným způsobem bez výslovného svolení autora.

VÝKRES JE PLATNÝ POUZE V BAREVNÉ VARIANTĚ!!!

Vedoucí projektant Petr Šobolka	Odp. projektant Petr Šobolka	Vypracoval Zdeněk Choc	Výškový systém: B.p.v.
Kraj Karlovarský	Město Rotava	SOÚ Kralupy	
Název akce REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE KE HRBITOVU, UL. NOVÁ PLZEŇ, P.Č. 1178, K.Ú. ROTAVA	Datum 04/23	Číslo zakázky 29/23	Formát 1244
Lokalita akce ROTAVA, k.ú. Rotava	Křídlo m	Měřítko 1 : 250	
Stavba - objekt Obsah	Číslo výkresu		
SITUACE - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - ČÁST 2			5