



Stávající veřejná asfaltová obousměrná pojízdná komunikace odpovídající charakteristice typu příčného uspořádání MO1k 4/4/30
Výměna povrchu na stávající asfaltové komunikaci
Stávající příčné sklon a odtokové poměry komunikace zůstanou zachovány

POŽADAVKY NA NOVÉ VZD:

- NOVÉ VZD PROVĚST POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉ PLASTICKÉ HMOTY
ZA STUŽENÁ - např. stříkaný plast - vše v barvě bílé

SOUŘADNICE BODŮ:

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1 X=871210.7167 Y=998403.0134 | 201 X=871177.6132 Y=998366.8655 |
| 2 X=871210.0710 Y=998404.5297 | TK1 X=871179.2260 Y=998308.0172 |
| 3 X=871210.0402 Y=998404.5297 | KT1 X=871186.9899 Y=998308.0172 |
| 4 X=871211.0888 Y=998411.2861 | TK2 X=871205.8591 Y=998381.6528 |
| 5 X=871213.9356 Y=998420.8518 | KT2 X=871218.8698 Y=998424.3720 |
| 6 X=871214.7616 Y=998423.3869 | TK3 X=871220.8550 Y=998424.3720 |
| 7 X=871217.2508 Y=998426.1852 | KT3 X=871221.1446 Y=998485.0934 |
| 8 X=871218.0789 Y=998427.9271 | TK4 X=871231.5400 Y=998490.3449 |
| 9 X=871231.0857 Y=998470.7325 | KT4 X=871233.2641 Y=998538.2793 |
| 10 X=871231.6241 Y=998472.4913 | TK5 X=871233.2078 Y=998550.5150 |
| 11 X=871233.5418 Y=998476.4515 | KT5 X=871233.2993 Y=998601.1394 |
| 12 X=871234.1099 Y=998478.4088 | TK6 X=871233.5419 Y=998635.5552 |
| 13 X=871235.1211 Y=998488.2536 | KT6 X=871243.8936 Y=998702.0879 |
| 14 X=871234.9860 Y=998490.1237 | TK7 X=871247.8613 Y=998713.1497 |
| 15 X=871233.9610 Y=998494.5388 | KT7 X=871258.6567 Y=998747.7102 |
| 16 X=871233.8122 Y=998496.3986 | TK8 X=871262.0792 Y=998758.8514 |
| 17 X=871231.4528 Y=998576.2196 | KT8 X=871265.5884 Y=998770.0352 |
| 18 X=871231.1500 Y=998577.9122 | TK9 X=871275.2324 Y=998805.1713 |
| 19 X=871229.7741 Y=998582.0705 | KT9 X=871277.0851 Y=998855.4467 |
| 20 X=871228.6706 Y=998583.8706 | TK10 X=871278.2559 Y=998858.6589 |
| 21 X=871228.5094 Y=998594.0135 | KT10 X=871283.8154 Y=998882.0258 |
| 22 X=871229.8284 Y=998595.9147 | TK11 X=871300.3555 Y=998816.2827 |
| 23 X=871231.2354 Y=998600.0552 | KT11 X=871300.3555 Y=998816.2827 |
| 24 X=871231.5544 Y=998601.9479 | |
| 25 X=871237.1181 Y=998645.5179 | |
| 26 X=871237.2516 Y=998686.3112 | |
| 27 X=871236.9351 Y=998690.7138 | |
| 28 X=871237.1337 Y=998692.1322 | |
| 29 X=871240.0100 Y=998702.2861 | |
| 30 X=871240.8034 Y=998704.0031 | |
| 31 X=871243.5541 Y=998707.5601 | |
| 32 X=871244.4363 Y=998709.2495 | |

Výškové body jsou umístěny vždy v hraně asfaltu (tj. v pojízdné komunikaci) a dále v ose stávající komunikace.

LEGENDA PLOCH:

- 1. ETAPA PROVÁDĚNÍ - STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE - VÝMĚNA A OPRAVA STÁVAJÍCÍHO ŽIVČNÉHO (ASFALTOVÉHO) POVRCHU ZA NOVÝ ŽIVČNÝ (ASFALTOVÝ) POVRCH.....Celková plocha = 1531,00 m²
- 1. ETAPA PROVÁDĚNÍ - NOVÉ ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ASFALTOVÝM RECHLETEM (R-materiál frakce 0/22) tl. min. 150 mm a šířky max. 0,50 m.....Celková plocha = 424,00 m²
- 1. ETAPA PROVÁDĚNÍ - NOVÝ ŽIVČNÝ (ASFALTOVÝ) POVRCH VÝHYN...Celková plocha = 144,00 m²
- 2. ETAPA PROVÁDĚNÍ - STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE - VÝMĚNA A OPRAVA STÁVAJÍCÍHO ŽIVČNÉHO (ASFALTOVÉHO) POVRCHU ZA NOVÝ ŽIVČNÝ (ASFALTOVÝ) POVRCH.....Celková plocha = 584,00 m²
- 2. ETAPA PROVÁDĚNÍ - NOVÉ ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ASFALTOVÝM RECHLETEM (R-materiál frakce 0/22) tl. min. 150 mm a šířky max. 0,50 m.....Celková plocha = 122,00 m²

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍŤ KOMUNIKACE VYŠLENÉHO PÁSMU (převládá z většiny dílů) - Gabel, s.r.o.
- STÁVAJÍCÍ PŘÍRUBA OPTICKÉHO KABELU - HOŘE TRUBKY NEBO SOUBĚH OPTICKÉHO A METALIZOVANÉHO KABELU - CETIN a.s.
- STÁVAJÍCÍ NADEZNĚNÉ KABELOVÉ VEDENÍ - CETIN a.s.
- STÁVAJÍCÍ NADEZNĚNÝ PŘÍRUBA METALIZOVANÉHO KABELU - CETIN a.s.
- STÁVAJÍCÍ NADEZNĚNÉ KABELOVÉ VEDENÍ NA 10 kV - ČEZ Distribuce, a.s.
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD - MĚSTO ROTAVA
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE - MĚSTO ROTAVA
- STÁVAJÍCÍ ŽELEZNÉ KABELOVÉ VEDENÍ VĚRNÉHO ODSTĚNĚNÍ (VEDENÍ ULOŽENO V CÉLÉ DÉLCE V CHÁNKU)

- stávající lampy VD
- stávající strom
- stávající značka, šachta, vjezd
- katastrální mapa
- stávající hrana komunikace
- stávající hrana pozemku, příkop
- stávající plot, ohrada

- OKRAJ (HRANA) STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ KOMUNIKACE BEZ OBRUBNÍČKŮ
- NOVÉ VODOVODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (VDZ) - V4 (0,125) S ODSTUPEM 0,125 m OD HRANY ASFALTOVÉ KRAJNICE
- NOVÉ VODOVODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (VDZ) - VZ (0,125) S ODSTUPEM 0,125 m OD HRANY ASFALTOVÉ KRAJNICE

POZNÁMKA:

- Před započátím výkopových prací je stavebníkem povinná opatřit vývěstní inž. síť.
- Zakázání inž. sítí je pouze informativní.
- Odkazy podzemní inž. sítí je nutné zabezpečit proti poškození.
- Při křižení inž. sítí dodržovat normu ČSN a normy související.
- V místech křižení inž. sítí je nutné výkopové práce realizovat ručně.

Geodetické služby Ing. Mario Landl
B. Němcové 2042, Sokolov
tel./fax: 352 624 254, 777 323 685

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| Projektová dokumentace podléhá autorskému zákonu v platném znění. Žádná část této dokumentace nesmí být kopírována ani šířena jiným způsobem bez výslovného souhlasu autora. | | | Výkresový systém: B.p.v. | | |
| VÝKRES JE PLATNÝ POUZE V BAREVNÉ VARIANTĚ!!! | | | Výkresový systém: B.p.v. | | |
| Podoba projektantů: Petr Sobotka, Petr Sobotka, Zdeněk Choc | | | Zdeněk Choc | | |
| Investor: Město Rotava, Sokolov 721, Rotava, 352 624 | | | Lokalita: Rotava, Sokolov 721, Rotava, 352 624 | | |
| Kraj: Karlovarský | | | Město: Rotava | | |
| Název díla: REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE, UL. SKLEPENSKY VŘCH, P.Č. 1653/3, K.Ú. ROTAVA | | | Datum: 05/23 | | |
| Lokalita díla: ROTAVA, k.ú. Rotava | | | Číslo základny: 30/23 | | |
| Stavba - objekt: SITUACE - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - ČÁST 2 | | | Měřítko: 1:250 | | |
| Obsah: | | | Číslo výkresu: 5 | | |