

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Obec Vintířov Vintířov 62 357 44 Vintířov	
	Projektant: Ing. Ota Řezanka	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: Vintířov, úprava komunikace u hřiště Část: SO 101 Dopravní část Příloha: Technická zpráva		Datum: 03/2022	Paré číslo:
			Úroveň: DUSP	
			Číslo zakázky: 272021	Číslo přílohy: D1.1.1
			Měřítko:	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

a) Identifikační údaje objektu**Název stavby**

Vintířov, úprava komunikace u hřiště

Název stavebního objektu

SO 101 – komunikace

SO 301 – dešťová kanalizace

Místo stavby

Kraj: Karlovarský

Okres: Sokolov

Katastrální území: Vintířov

Parcelní čísla: komunikace se umísťuje na p.p.č. 324/33, 324/35, 324/36

Stavebník

Jméno: Obec Vintířov

Adresa: Vintířov 62
357 44 Vintířov
IČ: 00259641

Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace:

Inplan CZ s.r.o.

Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary

IČO: 29116040

Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka
ČKAIT: 0301061; obor ID00 – dopravní stavby
II00 – městské inženýrství

Zodpovědný projektant kanalizace:
Ing. Petra Neubauerová
ČKAIT: 0301020; obor IV00 – stavby vodního hospodářství a
krajinného inženýrství

Úroveň: DUSP – Dokumentace pro vydání společného povolení

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavby je úprava stávající komunikace okolo fotbalového hřiště ve Vintířově. Jedná se o účelovou komunikaci, která je slepá. V rámci úpravy je navrženo prodloužení asfaltového povrchu podél celého hřiště a na konci je navrženo obratiště, které bude mít nezpevněný povrch.

Navrhovaná stavba je umístěna prodlužuje stávající místní komunikaci v obytné zóně.

Dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, se jedná o místní komunikaci funkční skupiny C, obslužná komunikace. Tomuto zařazení odpovídá šířkového uspořádání komunikace, základní šířka je 3m, v obloucích je provedeno rozšíření, budou tedy sloužit i jako výhybny. Podél delší strany hřiště je komunikace zpočátku širší (3,5m) a jsou zde navržena 3 parkovací místa. V zadní části již není dostatek prostoru, a tak je komunikace zúžena na 2,6m (minimum dle ČSN je 2,5m).

Intenzita dopravy bude minimální, odhadem 10 vozidel/24h v obou směrech.

Součástí stavby je dešťová kanalizace (SO 301), která svádí vodu do potoka, který protéká bezprostředně vedle hřiště.

Dalším vybavením bude nové veřejné osvětlení. Stávající lampy budou demontovány a bude provedeno nové osvětlení dle projektu (SO 431) – část D1.4.

Šířkové uspořádání

Základní šířka asfaltové vozovky je min 3,00 m, v obloucích je provedeno rozšíření, budou tedy sloužit i jako výhybny. Podél delší strany hřiště je komunikace zpočátku širší (3,5m) a jsou zde navržena 3 parkovací místa. V zadní části již není dostatek prostoru, a tak je komunikace zúžena na 2,6m (minimum dle ČSN je 2,5m). Na konci komunikace je obratiště s nezpevněným povrchem.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího terénu.

Minimální podélný sklon bude 0,5%, maximální podélný sklon bude 4,0%.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,0%.

Povrchy

Vozovka – asfaltový beton

Parkovací stání – dlažba (betonová nebo kamenná)

Sjezdy – dlažba (betonová nebo kamenná)

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci. Z hlediska ochrany přírody se stavba nenachází v přírodní rezervaci, parku či jinak chráněném území.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba dle poskytnutých tras nenachází v ochranném pásmu.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v Koordinační situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě.

Pro zpracování projektu byly zajištěny tyto podklady a průzkumy:

- Geodetické zaměření řešeného území
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí
- Vyjádření DI Policie Sokolov
- Fotodokumentace
- Prohlídka stavby

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Výstavba komunikace bude probíhat současně s výstavbou ostatních stavebních objektů. Nedílnou součástí pozemní komunikace je především SO 301 – Odvodnění komunikace a SO 431 – Veřejné osvětlení.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**SKLADBA "A" (vozovka D2-N-3-VI-PIII) – vozovka obytné zóny**

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11 (ČSN EN 13108-1)	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,3KG/M2		
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat (TP 208)	50 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD (ČSN 73 6126)	200mm
CELKEM		300 mm

SKLADBA "B" (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – parkovací místa a sjezdy

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I (ČSN EN 1342)	80 mm
LOŽE	L (ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD (ČSN 73 6126)	200mm
CELKEM		320 mm

SKLADBA "C" (nezpevněný povrch) – točna

PÍSEK NEBO ŠTERK frakce 0-4mm		30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD (ČSN 73 6126)	150mm
CELKEM		180 mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění komunikace bude provedeno pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí a dešťové kanalizace. Kanalizace je navržena pod komunikací téměř po celé délce. Odvodnění je vyznačeno v samostatném výkresu a uložení kanalizace je definováno podélným profilem, minimální sklon potrubí bude 0,8%. Potrubí bude dimenze 250mm, materiál se předpokládá PVC U SN 12.

Je navrženo šest revizních šachet, šachty budou betonové, vnitřní průměr šachet 1000mm. Uliční vpusti jsou navrženy klasické betonové, mříž 400x400mm. Výšky poklopů a mříží jsou vypsány ve výkresu odvodnění.

Potrubí bude uloženo do pískového lože a obsypáno pískem do výšky min. 200mm nad potrubí.

V místě výkopu po kanalizaci bude provedena vozovka v kompletní konstrukci. Zemní pláň musí být po zasypání kanalizace zhutněna na požadovanou hodnotu.

HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET**STOKA A**

$$Q_{\text{dešť}} = S \cdot \psi \cdot q$$

S = velikost odvodňované plochy (ha)

ψ = součinitel odtoku

q = intenzita deště = 140 l.s⁻¹.ha;

(n = 0,5; t = 15 minut).

Odvodňovaná plocha	Druh povrchu	Plocha (ha)	Součinitel odtoku ψ	Průtokové množství (l/s)
Zpevněné plochy - komunikace	asfalt	0,06	1,0	7,98
Zpevněné plochy - sjezdy	dlažba	0,02	1,0	2,10
Okolní plochy kryté vegetací	trávník	0,03	0,1	0,36
Dešťové vody celkem				10,44

Na šachtu 1 bude napojena akumulační nádrž, která bude umístěna vně komunikace minimálně 1m od hrany komunikace. Akumulační nádrž je navržena na 4m³ vody, přepad ze šachty je umístěn níže než pokračující potrubí do potoka, tedy voda bude nejprve odtékat do akumulační nádrže a až po jejím naplnění do potoka. Příklad podzemní akumulační nádrže na dešťovou vodu je na následujícím obrázku.



g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není navrženo. Jedná se o místní účelovou komunikaci v uzavřeném areálu.

Pouze mezi parkovacími místy bude dlažbou v odlišné barvě vyznačen pruh – oddělena parkovací místa.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákona 13/1997 Sb.

Výstavba stavebních objektů bude prováděna v zájemné koordinaci.

Při provádění stavebních prací na nové komunikace bude z důvodu bezpečnosti vjezd uzavřen zábranami a dopravní značkou B1. Povolen bude vjezd pro vozidla stavby.

i) Rozhledové poměry a sjezdy k budoucím RD

Všechny sjezdy jsou stávající a komunikace zůstává rovněž ve stávající poloze. Sjezdy zaručují přístup k okolním pozemkům a není možné je měnit.

Rozhledové trojúhelníky tedy nejsou zakresleny - vzhledem ke skutečnosti, že nejsou žádné nové sjezdy navrženy a jedná se pouze o opravu současné komunikace, která nijak dopravní řešení nemění.

Sjezdy jsou navrženy s povrchem z dlažby a oddělené přejezdným obrubníkem výšky 0,02m.

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Na komunikaci se nenacházejí prvky, které by bránily přístupu osob se sníženou schopností pohybu. Dopravní prostor (vozovka) je lemována obrubníkem výšky 6cm, který vytváří vodící linii.

V Karlových Varech, únor 2023

Vypracoval: Ing. Ota Řezanka