


Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba	 <p>Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary  tel. 792 305 909 e-mail: <a href="mailto:info@geoprojectkv.cz">info@geoprojectkv.cz</a>  <a href="http://www.geoprojectkv.cz">www.geoprojectkv.cz</a></p>		
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Ing. Petr Švorba			
Objednatel:	<b>Město Habartov</b> náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov		Číslo zakázky: P172019	
Název:	<b>Habartov komunikace k výrobní ploše</b>		Datum: 12/2022 Úroveň: DPS	Paré číslo:
Příloha:	<b>Souhrnná technická zpráva</b>		Měřítko:	Číslo přílohy: <b>B</b>

## O B S A H

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>5</b>
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	5
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	9
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	11
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	11
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	11
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	11
B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>12</b>
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>12</b>
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV</b>	<b>13</b>
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>13</b>
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>13</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>14</b>
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>18</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v jižní části města poblíž Obecního potoka. Jedná o nezastavěné území, ve kterém se nacházejí vyšlapané pěšiny a stávající zarostlá cesta. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba se nachází na plochách „DI – plochy dopravní infrastruktury, VP – plochy výroby průmyslové, ZS – plochy zeleně sídelní a BI – plochy bydlení individuálního“ dle platného územního plánu města Habartov. Stavba svým charakterem – komunikace a smíšená stezka pro chodce a cyklisty je v souladu s tímto územním plánem – přípustné využití, je též v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Řešené území se nenachází v plochách veřejně prospěšných staveb, opatření a asanace.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba se nachází dle geologické mapy na pozemcích:

- kamenitý až hlinito-kamenitý sediment [ID: 13]  
Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Horniny: **kamenitý až hlinito-kamenitý sediment**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Mineralogické složení: **pestré**, Zrnitost: **kamenitá až hlinito-kamenitá**, Barva: **různá**, Poznámka: **místy bloky nebo eolická příměs**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**
- navážka, halda, výsypka, odval [ID: 1]  
Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **holocén**, Horniny: **navážka, halda, výsypka, odval**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Mineralogické složení: **proměnlivé**, Zrnitost: **různá**, Barva: **různá**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Byly provedeny tyto průzkumy:

- Místní šetření a průzkum
- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Fotodokumentace
- Vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Platný územní plán města Habartov

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nenachází v ochranném pásmu.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- VN nadzemní společnosti ČEZ Distribuce a.s.
- Sdělovací vedení podzemní Cetin a.s.
- Plynovod STL společnosti GasNet s.r.o.
- Vodovod společnosti Vodárny Sokolovsko s.r.o.
- Sdělovací vedení společnosti Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.
- Teplovod podzemní společnosti Elektrárna Tisová a.s.
- Veřejné osvětlení ve správě Technické služby města Habartov

**Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců jednotlivých vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při převěření staveniště!**

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba neleží v záplavovém území ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Vzhledem k charakteru stavby budou dotčeny pouze povrchové odtokové poměry v území. Návrh řešení viz. B.9.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba se nevyžádá asanaci v okolí této stavby.

Stavba si v některých místech vyžádá odstranění náletové zeleně a keřů.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemku p. č. 590/1 (viz seznam pozemků níže)

- j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba využívá místa stávajícího napojení na místní komunikaci v ulici Vítězná. Napojení bude změněno na stykovou křižovatku, kde bude přednost jízdy upravena svislým dopravním značením P6. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající lampu VO. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, je bezbariérový přístup samozřejmý.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Na stavbu navazuje projekt „Habartov, stezka pod cestou VP“, který by neměl být realizován dříve než tato stavba.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

číslo parcely	celková výměra (m2)	druh pozemku	Vlastník
<b>k.ú. Habartov [636339]</b>			
262/22	114	ostatní plocha	Město Habartov
262/23	119	ostatní plocha	Město Habartov
590/1	11 554	trvalý travní porost	Město Habartov
593/1	34 156	ostatní plocha	Sokolovská uhelná a.s.
593/3	193	ostatní plocha	Město Habartov
593/4	923	ostatní plocha	Město Habartov
593/5	1 275	ostatní plocha	Serafin – byliny s.r.o.
593/6	7 874	ostatní plocha	Město Habartov
593/7	202	ostatní plocha	Serafin – byliny s.r.o.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

číslo parcely	celková výměra (m2)	druh pozemku	vlastník
<b>k.ú. Habartov [636339]</b>			
262/23	119	ostatní plocha	Město Habartov
593/1	34 156	ostatní plocha	Sokolovská uhelná a.s.
593/3	193	ostatní plocha	Město Habartov
593/4	923	ostatní plocha	Město Habartov

593/5	1 275	ostatní plocha	Serafin – byliny s.r.o.
593/6	7 874	ostatní plocha	Město Habartov
593/7	202	ostatní plocha	Serafin – byliny s.r.o.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Žádné požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu, a to SO 101, SO 301 a SO 401.

b) účel užívání stavby,

V rámci stavby bude vybudována nová příjezdová komunikace na budoucí výrobní plochy, kterou bude v prvním úseku lemovat smíšená stezka pro chodce a cyklisty. Ta se v druhém úseku směrově oddělí a naváže na stezku řešenou v rámci souvisejícího projektu „Habartov, stezka pod cestou VP“. Na konci prvního úseku vznikne odbočka na první výrobní plochu a komunikace bude pokračovat ke druhé výrobní ploše, kde bude ukončena. Komunikace se stezkou bude osvětlena novým veřejným osvětlením. V rámci stavby bude vybudována technická infrastruktura pro plánovanou výstavbu objektů, vodovod a kanalizace.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná vydaná rozhodnutí o výjimkách.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky stanovené dotčenými orgány jsou v souladu se standardním postupem realizace stavby, a proto nebylo nutné je více zohledňovat v dokumentaci.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Nová účelová komunikace bude napojena na komunikaci III/21235 (ul. Vítězná) pomocí stykové křižovatky, kde bude přednost jízdy upravena svislým dopravním značením P6. Šířka nové komunikace bude v celé její délce 6,0 m a šířka smíšené stezky pro chodce a cyklisty bude 2,0 m. Navrženou komunikaci bude využívat i vozidlo skupiny 3 a to s intenzitou 1x denně.

Vodovod – délka potrubí 330 m. Materiál potrubí PE100-RC, d110x6.6"mm, SDR17, PN10.

Vzhledem k předpokládanému charakteru objektů a použitým technologiím jsou požadavky na zásobování pitnou vodou minimální. Jedná se pouze o základní hygienické potřeby pracovníků v administrativě a v provozu.

Kanalizace – délka stoky 353 m. Materiál stoky PVC-U, De 250x8.2 mm, SN12.

V trase nové technické infrastruktury vzniknou nová ochranná pásma.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Karlovy Vary	Periodicita deště <input checked="" type="radio"/> 0.5 <input type="radio"/> 1.0 ???
Intenzita deště 139	

Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m <sup>2</sup> ]	Q <sub>r,i</sub> [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	2150	26.9
Obyčejné dlažby	0.7 ???	0	0
Štěrkové plochy	0.5 ???	0	0
Propustné plochy	0.3 ???	0	0
Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace	0.05 ???	0	0

**Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod Q<sub>r</sub> = 26.9 l/s**

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Plánovaná realizace je jeden rok od vydání stavebního povolení. Členění na etapy není navrženo.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Stavba si nevyžádá předčasné ani prozatímní užívání.

- k) orientační náklady stavby.

7.300.000,00 Kč

### B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Nová účelová komunikace bude napojena na silnici III/21235 (ul. Vítězná) pomocí stykové křižovatky, kde bude přednost jízdy upravena svislým dopravním značením P6. V tomto místě bude upraven chodník, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců. Jelikož se na nově vzniklé komunikaci předpokládá nízká intenzita dopravy není navržen přechod pro chodce. Celé okolí stavby bude upraveno tak, aby zapadalo do konceptu současného rázu okolí.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

V rámci PD je řešena zejména geometrie a prostorové určení rekonstruovaných a nových zpevněných ploch a parkovacích stání. Materiály jsou navrženy s ohledem na charakter stavby.

### B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy:

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, technické řešení vychází z daného území a požadavků příslušných ČSN a TP. Skladby a jednotlivé prvky jsou navrženy s ohledem na předpokládané zatížení.

SO 301 – Vodovod a kanalizace:

Vodovod:

Pro zásobení pitnou vodou je navržen nový vodovodní řad V a V1 v délce 301,0 m a 29,0 m z materiálu potrubí PE100-RC, d110x6.6 mm, SDR11, PN16. Tento bude napojený na stávající vodovodní řad PE100, d110 přírubovým T-kusem DN100/DN100 nově osazeným na stávajícím řadu.

Kanalizace:

Nově navržená splašková kanalizace, řeší odkanalizování budoucích areálů na výrobní ploše. Odpadní vody jsou odvedeny veřejnou kanalizační sítí na stávající čistírnu odpadních vod, kde jsou likvidovány. Pro splaškovou kanalizaci je použito polypropylénové potrubí plnostěnné SN12 s tl. stěny 9,0 mm. Na stokách budou v lomech osazeny revizní šachty z prefabrikovaných skruží

DN1000 o tloušťce stěny 120 mm. Šachty musí být v celém svém rozsahu vodotěsné. Na stoce budou u šachet použita prefabrikovaná dna, na která bude vyskládána sestava z prefabrikovaných skruží. Zakrytí šachet v asfaltové komunikaci bude kruhovým litinovým poklopem Ø600 pro silniční zatížení – D400. Těsnost napojení bude zaručena těsnícím prstencem.

SO 401 – Veřejné osvětlení:

Stavba řeší nové veřejné osvětlení podél nové komunikace a smíšené stezky. Instalovaný příkon nového veřejného osvětlení bude  $11 \times 28\text{W} = 308\text{W}$ .

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Bez nároků na spotřebu energií.

c) celková spotřeba vody,

Bez nároků na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nezpůsobí zvýšení požadavku na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

– Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných staveních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Pro bezbariérové užívání stavby budou využity všechna opatření. Podrobný popis viz. B.4 a).

#### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN a Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v aktuálním znění. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k ohrožení účastníků dopravního provozu.

## B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) popis současného stavu,

V současnosti je v místě stavby volný terén zarostlý převážně náletovými dřevinami. Tento terén je velmi nerovný, vyskytují se zde příkopy i nasypané hromady, tudíž bude před započítáním stavby potřeba terén srovnat. Několika místy zde prochází vyšlapané pěšiny.

### b) popis navrženého řešení.

Nová komunikace zajistí přístup k budoucím výrobním plochám. Smíšená stezka je přimknutá ke komunikaci a od místa, kde se směrově odklání je řešena v souvisejícím projektu „Habartov, stezka pod cestou VP“. Šířka stezky bude 2,0 m. Komunikace bude mít šířku 6,0 m a bude napojena na silnici III/21235 (ul. Vítězná) pomocí stykové křižovatky, kde bude přednost jízdy upravena svislým dopravním značením P6. Navrženou komunikaci bude využívat i vozidlo skupiny 3 a to s intenzitou 1x denně. Komunikace se stezkou bude osvětlena novým veřejným osvětlením. V rámci stavby bude vybudována technická infrastruktura pro plánovanou výstavbu objektů, vodovod a kanalizace.

## 1. Pozemní komunikace

### (a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

**ÚK 01** – účelová komunikace ke druhé výrobní ploše

**ÚK 02** – účelová komunikace pro napojení první výrobní plochy

### (b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

**ÚK 01** – účelová komunikace o šířce 6,0 m

**ÚK 02** – účelová komunikace o šířce 6,0 m

## 2. Mostní objekty a zdi

### (a) výčet objektů a zdí,

### (b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění komunikace bude zajištěno příčným a podélným spádem do přilehlého příkopu, který bude zaústěn do příkopu vedoucího do potoka. V části, kde již ke komunikaci není přimknuta stezka bude komunikace odvodněna příčným a podélným spádem do přilehlého rigolu. Stezka bude odvodněna příčným a podélným spádem do přilehlého terénu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- (a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- (b) technické vybavení tunelu,
- (c) navržená technologie výstavby,
- (d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

**Stavba neobsahuje.**

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

**Stavba neobsahuje.**

6. Vybavení pozemní komunikace

- (a) zachytná bezpečnostní zařízení,

**Stavba neobsahuje.**

- (b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Poloha a druh svislého dopravního značení je zřejmý z Koordinčního situačního výkresu a podrobně vyjmenováno je v D.1.1 – Technická zpráva.

- (c) veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je řešeno jako samostatný stavební objekt SO 401. Vzhledem k tomu, že výstavba bude probíhat současně, bude nutné práce koordinovat.

- (d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

**Stavba neobsahuje.**

- (e) clony a sítě proti oslnění.

**Stavba neobsahuje.**

7. Objekty ostatních skupin objektů

- (a) výčet objektů,

**SO 301** – Vodovod a kanalizace

**SO 401** – Veřejné osvětlení

(b) základní charakteristiky,

Vodovod – nový vodovodní řad V a V1 v délce 301,0 m a 29,0 m z materiálu potrubí PE100-RC, d110x6.6 mm, SDR11, PN16.

Kanalizace – nová splašková kanalizace Stoka A a A1 v délce 325,0 m a 28,0 m z materiálu potrubí PP UR2, DN 250 s tl. stěny 9,0 mm, SN12.

(c) související zařízení a vybavení,

Stavba neobsahuje.

(d) technické řešení,

Uvedeno v technické zprávě stavebního objektu SO301 a SO401.

(e) postup a technologie výstavby.

Uvedeno v technické zprávě stavebního objektu SO301 a SO401.

#### B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nejsou navržena ani potřebná tato zařízení.

#### B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární bezpečnosti staveb ve smyslu ČSN 730802 je v rámci této stavby posuzována pouze část příjezdová komunikace.

Požadavek ČSN 730802 – Zařízení pro účinné vedení protipožárního zásahu požárními jednotkami, zahrnují *přístupové komunikace*. **Splněno.**

Požadavek ČSN 730802 – za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednoproudová silniční komunikace, se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Splněno, komunikace o minimální šířce 6,0 m.**

Požadavek ČSN 730833 – ke každé budově nebo souvislé skupině budov skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace), široká nejméně 3,0 m a končící nejvýše 50,0 m od posuzovaného objektu. **Splněno, komunikace o minimální šířce 6,0 m.**

#### B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu vibrací.

**d) Ochrana před hlukem**

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu hluku.

**e) Protipovodňová opatření**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Nejsou.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Místem napojení vedení nového VO bude stávající lampa VO. Napojením vodovodu i kanalizace budou stávající řady v ul. Vítězná.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Délka nového veřejného osvětlení bude cca 305 m. Délka nového vodovodu a kanalizace bude cca 350 m.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace,**

Nová účelová komunikace šířky 6,0 m bude dopravně napojena na silnici III/21235 (ul. Vítězná). Na smíšené stezce pro chodce a cyklisty je na jedné straně navržena vodící linie zvednutým silničním obrubníkem.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu silnici III/21235 (ul. Vítězná) bude pomocí stykové křižovatky, kde bude přednost jízdy upravena svislým dopravním značením P6.

**c) Doprava v klidu,**

Stavba neobsahuje.

**d) Pěší a cyklistické stezky.**

Smíšená stezka pro chodce a cyklisty bude přimknutá ke komunikaci a bude mít šířku 2,0 m.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají především v napojení na stávající terén. Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10 m a osetí travním semenem.

### b) použité vegetační prvky,

Nejsou vyžadovány ani navrženy.

### c) biotechnická a protierozní opatření.

Nejsou vyžadována ani navržena.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Negativní vlivy na životní prostředí se nepředpokládají. Stavba nebude produkovat žádný odpad.

### b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Negativní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají. Památné stromy, chráněné rostliny nebo živočichové se v okolí stavby nevyskytují.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Nevztahuje se.

### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nevztahuje se.

### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není řešeno.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro staveniště bude nutné zajistit elektrickou energii a vodu – způsob zajištění bude dohodnut s vybraným dodavatelem stavby. Pro sociální zázemí budou použity mobilní buňky.

#### b) odvodnění staveniště,

Nepředpokládá se potřeba samostatného řešení pro staveniště.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravně je staveniště přístupné po navazujících místních komunikacích.

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Realizace stavby bude mít vliv v omezení dopravní obslužnosti řešeného území, jiný vliv na okolní stavby a pozemky není.

#### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Části staveniště vyhrazené pro skladování materiálu či zázemí pracovníků se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Přesné zřízení staveniště bude závislé na vybraném dodavateli stavby.

#### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Velikost staveniště bude provedena v minimálním rozsahu.

#### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba nevyžaduje.

#### h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 541/2020 o odpadech v platném znění a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

- Odpady vzniklé při provádění stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl. č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů).
- S odpady bude nakládáno dle hierarchie odpadového hospodářství (§ 3 odst. 2 zákona o odpadech).
- Odpad, který nebude zpracován v souladu se zákonem o odpadech bude předán v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.
- Nakládání s odpady bude v souladu s vyhl. 273/2001 Sb. (Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady)

**Při provádění stavby budou vznikat tyto druhy odpadů:**

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné ( pražce )	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce budou probíhat při výkopech pro nové konstrukce zpevněných ploch, při výkopech pro inženýrské sítě a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a úpravě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Z hlediska ochrany ovzduší v souladu se zákonem č.201/2012 je třeba dodržet zejména následující postupy:

- Bude omezována prašnost řádnou očištěnou vozidel opouštějících staveniště.
- Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou.
- Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.
- Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), příp. budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
- Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti)

Z hlediska ochrany vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálním zněním včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;

Zák. č. 324/1990 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;

Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;

Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započítím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.

Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,

ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),

ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,

ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,

ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,

ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,

ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,

ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Žádné úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Zásady vycházejí z TP66.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Řešení dopravně inženýrských opatření viz C.4 – Situace DIO.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště bude zhotoveno v blízkosti stavby a bude dostupné ze stávajících komunikací. Přesné umístění bude dohodnuto dle místních podmínek s vybraným zhotovitelem stavby.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Postup výstavby bude záviset na vybraném zhotoviteli stavby, klimatických podmínkách a požadavcích investora. Zahájení stavby se předpokládá do roku od vydání stavebního povolení.

#### B.8.2. VÝKRESY

**a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,**

Vzhledem k jednoduchosti stavby, jsou body z technické zprávy patrné v Koordinačním situačním výkresu.

#### B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

- Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Zahájení stavby je plánováno do roku od vydání stavebního povolení, délka výstavby se předpokládá 6 měsíců.

#### B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby, nejsou řešeny.

#### B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

- Bilance výkopů, zásyp, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložním pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Zemní práce budou probíhat při výkopech pro nové konstrukce zpevněných ploch, při výkopech pro inženýrské sítě a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a úpravě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

#### B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o dopravní stavbu, popis navrženého řešení viz. B.2.6\_3. Odvodnění pozemní komunikace.