


Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba	 <p>Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz www.geoprojectkv.cz</p>	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		
Vypracoval:	Ing. Petr Švorba		
Objednatel:	Město Habartov náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov		Číslo zakázky: P172019
Název:	Habartov komunikace k výrobní ploše	Datum: 12/2022	Paré číslo:
Objekt:	Komunikace a zpevněné plochy	Úroveň: DPS	
Příloha:	Technická zpráva	Měřítko:	Číslo přílohy: D.1.1

O B S A H

<u>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU</u>	<u>2</u>
<u>B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>2</u>
<u>C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</u>	<u>2</u>
<u>D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	<u>2</u>
<u>E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</u>	<u>2</u>
<u>F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	<u>4</u>
<u>G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	<u>4</u>
<u>H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	<u>4</u>
<u>I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	<u>4</u>
<u>J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	<u>5</u>
<u>K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE</u>	<u>5</u>

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO101 – Komunikace a zpevněné plochy

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší výstavbu nové účelové komunikace pro zpřístupnění dvou nových výrobních ploch a dále vznik části nové smíšené stezky pro chodce a cyklisty vyústěné na stávající lesní cestu. Napojení na ulici Vítězná je řešeno pomocí stykové křižovatky, kde bude přednost jízdy upravena svislým dopravním značením P6. Všechna místa, která to vyžadují, splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb. Stavba bude napojena na stávající zpevněné a zatravněné plochy.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření a informativní zákresy správců sítí

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba obsahuje objekt veřejného osvětlení. Práce budou probíhat současně a bude je tedy nutné koordinovat.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			410 mm

SKLADBA "B" (vozovka D2-N-3-CH-PII) – stezka

ASFALTOVÝ BETON JEMNĚZRNNÝ	ACO 8CH	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat	(ČSN 73 6126-1)	60 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			250 mm

SKLADBA „C“ (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – pochozí plocha

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			240 mm

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170. Vzhledem k tomu, že stavba vzniká na nezpevněném terénu, je v rozpočtu dána položka na sanaci aktivní zóny. Ta bude využita, pokud nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění na zemní pláni, jak stanovují jednotlivé skladby.

Směrové a výškové řešení:

Směrové a výškové řešení je zřejmé z výkresů PD v části D.1. Pro správné provedení stavby je nezbytné vytýčení potřebných bodů, proto jsou součástí projektové dokumentace podklady ve formátu *.dwg.

Obrubníky:

Silniční obrubníky jsou navrženy betonové 150 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,15 m. Záhonové obrubníky jsou navrženy betonové 80 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,15 m. Obrubníky budou osazeny do betonu C25/30 XF3. V místech oblouků 0,5 – 2,0 m budou použity rádiusové obrubníky u větších oblouků 3,0 – 12,0 m budou použity obrubníky v délce 500 mm.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace bude zajištěno dostatečným příčným i podélným spádem do přisazeného příkopu, který bude v nejnižším místě zaústěn do stávajícího propustku, který ústí do přilehlého potoka. Stezka bude odvodněna dostatečným spádem do přilehlého terénu. Zaústění do stávajícího propustku bude prodloužením propustku troubou DN 400 a vytvořením nového čela, které bude obloženo lomovým kamenem. V místě napojení účelové komunikace UK 02 vznikne propustek troubou DN 300. Obě nová čela propustku budou obložena lomovým kamenem.

Trouba propustku DN400 a DN300 materiál PP SN 10

Čela propustku lomový kámen s vyspárováním MC25-XF4 v betonovém loži C20/25 XF3.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na výjezdu na místní komunikaci bude osazeno svislé dopravní značení P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! V místě napojení účelové komunikace na místní bude provedeno vodorovné dopravní značení V4 (0,25). Smíšená stezka bude na začátku a na konci označena značením C9a a C9b – začátek a konec stezky pro chodce a cyklisty. V místě, kde navazuje související projekt, bude po jeho realizaci toto značení zdemontováno.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka komunikace bude 6,00 m dle ČSN 73 6110.

Šířka nově budované stezky bude 2,00 m dle ČSN 73 6110.

Rozhledové poměry se řeší v místě křižovatky se silnicí III.třídy 21235, dovolená rychlost na hlavní komunikaci 50 km/h, vozidla skupiny 2 – rozhledy vyhovují. Vozidla skupiny 3 (intenzita dopravy 1x denně) – rozhledy vyhovují. Výjezd cyklistů z navržené smíšené stezky – rozhledy vyhovují. V místě křižovatky též ověřeny vlečné křivky vozidel skupiny 3 na vjezdu i výjezdu – vyhovují. V místě křižovatky též ověřeny vlečné křivky pro vjezd vozidel skupiny 2 společně s vlečnými křivkami pro výjezd vozidel skupiny 1 – vyhovují. Ověřeny jsou i vlečné křivky v místě obratiště pro vozidla skupiny 2 a 3.

Při posouzení rozhledů zohledněny ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.