



KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
M 1:250

SUCHÁ MOBILNÍ HYGIENICKÁ BUŇKA
—HYGIENICKÉ A ADMINISTRATIVNÍ ZÁZEMÍ
STAVBY—KONTAINEROVÉ BUNKY

LEGENDA LINIÍ:

- KATASTRÁLNÍ HRANICE
- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ OPOČINNÉ PŘEVÉ
- STÁVAJÍCÍ OPOČINNÉ PŘEVÉ
- NOVÝ STAV
- BUDOUCÍ PARKOVIŠTĚ (VYRESLENO KŘÍŽEM NÁZNAČNOSTI)
- HRANICE STAVENISŤE
- VODOPROVODNÉ DOPRAVNÍ
- ZNÁČENÍ

LEGENDA PLOCH:

- ASFAUTOVÁ VOZOVKA
SKLADBA C.1
- DĚLENÉ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
(CHODNÍKY), BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA,
BARVIVÁ PŘÍRODNÍ SKLADBA C.2
DĚLENÁ VOZOVKA PARKOVACÍCH MÍST
A SÍZDOL, BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA,
BARVIVÁ PŘÍRODNÍ SKLADBA C.3
ASFAUTOVÁ VOZOVKA
DOPLNĚNÍ KRYTÍ PO OPRÁVĚ
SKLADBA C.4
- BETONOVÉ KONSTRUKCE
(OBRUBNÍKY)
- TERÉNNÍ ÚPRAVY, NÁSPRY, OHRAZOVÁNÍ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- KABEL V.0
- VEDENÍ V.0
- KABEL SBLAŽOVACÍ MÍSTNÍ CETN
- KABEL SBLAŽOVACÍ OPTICKÝ NEBO SPOJENÍ CETN
- KABEL SBLAŽOVACÍ NERVOUZÁZNÝ CETN
- KABEL V.0
- VEDENÍ V.0
- VEDENÍ V.0 NEZÁZNANÉ
- VEDENÍ V.0 IZOLOVANÉ
- VODOVODNÍ ŘÁD
- KANALIZACE DĚSTOVÁ, PŘÍPOJKY
- NTL PLYNOVODNÍ ŘÁD
- NTL PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- NOVÁ DĚSTOVÁ PŘÍPOJKA KANALIZACE
- CHRAŇKOVÁ KABELU SBLAŽOVACÍHO CETN
- CHRAŇKOVÁ KABELU V.0

OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- KABEL SBLAŽOVACÍ CETN
- VODOVOD
- KANALIZACE, JEDNOTNÁ
- NTL PLYNOVODNÍ ŘÁD
- KABEL V.0
- KABEL V.0
- VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

POZNÁMKY:
1.) TATO SITUACE NEJEDNÁ O JAKO VÝKRES VÝKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.
PŘED ZAHÁJENÍM VÝKONOVÝCH PRACÍ JE NUTNO ZAJISTIT VÝKRESNÍ SÍŤ JEDNÍ SPRÁVCEN

SOUR. SYSTÉM : S—JTSK
VÝŠK. SYSTÉM : B.P.V.

Výkres		Základní údaje		Techn. údaje				
Výkres	Ing. Martin Štecher DOŠ 737/0005 Městský 222 382 01 Aš 199 stecher@seznam.cz	Ing. Martin Štecher	Ing. Martin Štecher	Ing. Martin Štecher	Ing. Martin Štecher			
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher		Ing. Martin Štecher				
Výkres		Ing. Martin Štecher</						