

Obsah

I	Identifikační údaje stavby	3
I.1	Údaje o stavbě	3
I.2	Údaje o žadateli	3
I.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
II	Použité zkratky	4
III	Podklady	5
III.1	Normy, předpisy, legislativa	5
IV	Koncepce požárně bezpečnostního řešení	6
IV.1	Stavební objekty	6
IV.2	Popis stavby z hlediska zajištění požárního zásahu	7
IV.2.1	Přístupové komunikace pro požární techniku	7
IV.2.2	Zabezpečení požární vody	8
IV.2.3	Spojení a signalizace pro požární účely	8
IV.2.4	Odstupové vzdálenosti a ochranná pásma	9
IV.3	Požární bezpečnost objektů	10
SO 701	Provozní budova	10
SO 702	Opravný a dílny	12
SO 704.1	Netemperované garáže	16
SO 705.1	Přístřešek pro vozíky	20
SO 705.2	Přístřešek pro vozíky + DA	21
SO 705.3	Zateplená garáž pro OA	22
SO 707	Sklad soli a přístřešek pro nakladač	24
SO 708	Sklad značek a dalších materiálů	26
SO 709	Mycí plocha	27
SO 710	Solankové hospodářství	27
SO 711	Čerpací stanice pohonných hmot	27
SO 713	Provozní budova DO PČR	29
SO 714	Krytá parkovací stání	31
IV.4	Hasební prostředky	32
IV.5	Technická zařízení budov	33
IV.6	Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení (PBZ)	33
IV.7	Výjimky	33
V	Závěrečné hodnocení	34
VI	Přílohy	34

Příloha 1 - zatřídění objektů do kategorie stavby	35
--	-----------

I IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

I.1 Údaje o stavbě

Název stavby: D6 SSÚD Sokolov – PD DÚR + IČ

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení

Kraj: Karlovarský

I.2 Údaje o žadateli

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
zastoupené Správou Karlovy Vary
Sídlo: Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary

I.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel PD: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov
IČ: 25793349
DIČ: CZ25793349

Hlavní inženýr projektu Ing. Jan Václ

Zpracovatel PBŘS: Ing. Martin Bernas, ČKAIT 0202339, IH00
autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb
SUDOP Praha a.s.
martin.bernas@sudop.cz

II POUŽITÉ ZKRATKY

Základní seznam zkratek používaných v požárně bezpečnostním řešení:

PBŘ	– Požárně Bezpečnostní Řešení	HS	– Hydrantový Systém
ŘSD	– Ředitelství Silnic a Dálnic	HUP	– Hlavní Uzávěr Plynu
TS	– TrafoStanice	CHÚC	– CHráněná Úniková Cesta
HZS	– Hasičský Záchranný Sbor	ČCHÚC	– Částečně CHráněná Úniková Cesta
PNP	– Požárně Nebezpečný Prostor	KS	– Konstrukční Systém
POP	– Požárně Otevřená Plocha	NN, VN	– Nízké a Vysoké Napětí
PO	– Požární Odolnost	NÚC	– Nechráněná Úniková Cesta
PÚ	– Požární Úsek	N.O.	– Nouzové Osvětlení
EZS	– Elektrické Zabezpečovací Zařízení	NP, PP	– Nadzemní a Podzemní Podlaží
EPS	– Elektrická Požární Signalizace	PBZ	– Požárně Bezpečnostní Zařízení
MaR	– Měření a Regulace	PK	– Požární Klapka
ČSN	– Česká technická Norma	TZB	– Technické Zařízení Budovy
TO	– technologický objekt	ÚC	– Úniková Cesta
ŽB	– Železobeton	VZT	– Vzduchotechnika
PVC	– Polyvinylchlorid	ZTI	– Zdravotně Technické Instalace
SPB	– stupeň požární bezpečnosti	SIL	– Silnoproudé instalace
JPO	– jednotky(a) požární ochrany	SLP	– Slaboproudé instalace
ZDP	– Zařízení Dálkového Přenosu	PHP	– Přenosný Hasicí Přístroj
OPPO	– Obslužný Pult Požární Ochrany	R,E,I,W,C,S	– Mezní stavy dle ČSN 73 0810 – únosnost, celistvost, izolace, sálání, samozavírač, kouřotěsnost
KTPO	– Klíčový Trezor Požární Ochrany		
SHZ	– Samočinné Hasicí Zařízení		
SOZ	– Samočinné Odvětrávací Zařízení		

III PODKLADY

- Podklady profesních specialistů
- Koordinační situace stavby
- Průvodní a souhrnná technická zpráva stavby

III.1 Normy, předpisy, legislativa

Zákon 133/1985 Sb..

Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb..

Vyhláška 23/2008 Sb..

1. ČSN 73 0802 - PBS – Nevýrobní objekty. Praha : ÚNMZ.
2. ČSN 73 0804 - PBS – Výrobní objekty. místo neznámé : ÚNMZ.
3. ČSN 73 0833 - PBS – Budovy pro bydlení a ubytování. Praha : ÚNMZ.
4. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci. místo neznámé : ÚNMZ.
5. ČSN 65 0202 - Hořlavé kapaliny - Plnění a stáčení, čerpací stanice. Praha : ÚNMZ.
6. ČSN 73 0873 - PBS – Zásobování požární vodou. Praha : ÚNMZ.
7. ČSN 73 0848 - PBS – Kabelové rozvody. místo neznámé : ÚNMZ.
8. ČSN 73 0810 - PBS – Společná ustanovení. Praha : ÚNMZ.
9. ČSN 73 0875 - PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS. Praha : ÚNMZ.
10. ČSN 73 0872 - PBS – Ochrana stavebních objektů proti šíření požáru VZT zařízením.
11. ČSN EN 1838 - Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení. Praha : ÚNMZ.
12. Směrnice - Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely. Praha : STÚ a.s.
13. ČSN 73 0818 - PBS – Obsazení objektů osobami. Praha : ÚNMZ.
14. ČSN 75 2411 - PBS – Zdroje požární vody. Praha : ÚNMZ.

Všechny normy a předpisy platném v době zpracování požárně bezpečnostního řešení.

IV KONCEPCE POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace se zabývá návrhem Střediska správy a údržby dálnic (SSUD). Součástí areálu jsou budovy ŘSD pro údržbu dálnice a taktéž budovy pro dálniční oddělení PČR.

Z hlediska návrhu koncepce požární bezpečnosti je provedeno posouzení areálu SSÚD a dálničního oddělení PČR jako celku podle v současné době platných norem a předpisů požární ochrany, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Hodnocení vychází rovněž z požadavků vyhlášky MMR č. 502/2006 Sb. „o obecných technických požadavcích na výstavbu“ a z ustanovení § 41 odstavec 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb. „Požárně bezpečnostní řešení“.

Rozsah zpracování odpovídá předkládanému stupni dokumentace (**dokumentace k územnímu řízení**).

Podrobné zpracování požárně bezpečnostního řešení pro jednotlivé objekty areálu bude včetně výpočtu požárního rizika součástí dokumentace pro stavební povolení (v souladu a v rozsahu podle § 41 odstavec 2 vyhlášky 246/2001 Sb, včetně výkresů požární bezpečnosti u objektů, u kterých se jedná o složitější dispozici a u objektů, u kterých to bude orgán státního požárního dozoru vyžadovat ve stanovisku k dokumentaci pro územní řízení).

Technická zpráva obsahuje zhodnocení vnějších vztahů pro celý areál a zhodnocení stavebních objektů příslušné části (SSÚD, DO Policie ČR).

IV.1 Stavební objekty

Výpis SO, které mají rozhodující vliv z hlediska požární bezpečnosti staveb (kodexu norem třídy ČSN 73 08xx) a přímého vztahu k zabezpečení pozemních objektů upravovaných, případně nově budovaných v rámci stavby.

Ostatní PS a SO nemají vliv na požární bezpečnost staveb, nejsou posuzovány dle kodexu norem PBS řady ČSN 73 08xx a nejsou na ně kladeny další opatření z hlediska PBS. Podrobný popis všech PS a SO je uveden v souhrnné technické zprávě stavby (část B).

Objekty pozemních komunikací (číselná řada 100)

SO 101	Komunikace a zpevněné plochy SSÚD
SO 102	Komunikace a zpevněné plochy DO PČR
SO 103	Úprava komunikace III/2099

Vodohospodářské objekty (číselná řada 300)

SO 309	Požární a retenční nádrž
--------	--------------------------

Objekty pozemních staveb (číselná řada 700)

SO 701	Provozní budova
SO 702	Opravný a dílny
SO 703.1	Temperované garáže velké
SO 703.2	Temperované garáže malé
SO 704	Netemperované garáže
SO 705.1	Přístřešek pro vozíky
SO 705.2	Přístřešek pro vozíky + DA
SO 705.3	Zateplená garáž pro OA
SO 706.1	Odpadové hospodářství – kontejnery
SO 706.2	Odpadové hospodářství – boxy

SO 707	Sklad soli
SO 708	Sklad značek a dalších materiálů
SO 709	Mycí plocha
SO 710	Solankové hospodářství
SO 711	Čerpací stanice pohonných hmot
SO 01	Provozní budova DO PČR
SO 02	Krytá parkovací stání DO PČR

IV.2 Popis stavby z hlediska zajištění požárního zásahu

Zajištění požární bezpečnosti staveniště a zpracování samostatného požárně bezpečnostního řešení na dílčí pozemní objekty v rámci staveniště a ve smyslu § 28 vyhl. 23/2008 Sb. v platném znění, je povinen zpracovat daný dodavatel stavby. Není součástí tohoto elaborátu.

IV.2.1 Přístupové komunikace pro požární techniku

Objekty pozemních komunikací řeší výstavbu nových zpevněných ploch pro areál Správy a údržby dálnic (SO 101) a pro areál dálničního oddělení Police (SO 102). Dále je součástí úprava sil. III/22610 pro bezpečný průjezd dálničních sypačů proti sobě bez pluzení v zimním období (SO 103).

Směrové řešení **SO 101** vychází z dispozice areálu v technické studii, která definovala rozsah zpevněných ploch a přilehlých obslužných ploch pro parkoviště vozidel zaměstnanců a návštěv. Šířky komunikací vycházejí z obousměrného bezkolizního provozu vozidel dálničních sypačů v areálu a osobních automobilů na parkovištích a předpokládaného provozu uvnitř areálu. Směrové řešení **SO 102** vychází z požadavku na zachování průjezdu zachycených vozidel a v případě návěsových souprav i zajištění pohybu těchto vozidel bez couvání a jiné složitější manipulace. Směrové řešení **SO 103** vychází z minimalizace záborů a nákladů na toto nutné rozšíření.

Povrch vozovek a parkovacích stání byl navržen z asfaltového betonu. Vybraná parkovací stání jsou navržena z betonové dlažby.

Navržené přístupové komunikace vyhovují pro přístup jednotek požární ochrany dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Jelikož je areál řešen jako průjezdný, není vyžadováno obratiště ve smyslu vyhl. 23/2008 Sb. v platném znění.

V rámci výstavby nových objektů bude provedeno vybudování (případně oprava stávajících) komunikací umožňujících příjezd požární techniky k těmto objektům. Nově budované (upravované) komunikace svým provedením musí splňovat požadavky ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6114 a požadavky uvedenými ve směrnici „*Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely*“ (zpracovatel: Stavebně technický ústav a.s., 1994). Vjezdy do oplocených areálů musí mít minimální šířku 3500 mm a podjezdnou výšku 4100 mm v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804.

S ohledem na charakter a výšku objektů se budování nástupních ploch ani vytváření vnitřních zásahových cest pro hasební zásah nepožaduje. Vnější zásahové cesty (požární žebřík) jsou navrženy u halových objektů.

Během provádění úprav komunikací v jednotlivých částech stavby je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům

zajištěn přístup požárních jednotek a záchranné služby alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m, případně 10 m od vstupu do budovy, viz [1], [2]). Všechna omezení provozu na stávajících komunikacích během stavby budou v dostatečném předstihu projednány se zástupci „Integrovaného záchranného sboru“ (HZS, ZZS, PČR).

V rámci přeložek komunikací a s tím spojených přeložek inženýrských sítí je nutno podrobně vyhodnotit dopady těchto úprav na zabezpečení stávající zástavby a navrhnout potřebná opatření tak, aby nedošlo u stávajících objektů ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti (zajištění příjezdu, nástupní plochy, zajištění požární vody pro hasební zásah – dodržení normových požadavků a požadavků vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

IV.2.2 Zabezpečení požární vody

Potřeba zajištění vnějších a vnitřních zdrojů požární vody vychází z vyhl. 23/2008 Sb. a dále z normy ČSN 73 0873. Jelikož se v areálu vyskytují velkoprostorové halové objekty garáží (řešeny dle ČSN 73 0804) o ploše přes 1500 m², je nutné zajistit požadavky dle ČSN 73 0873, tab. 1 a 2, pol. 4, tj. minimální objem požární nádrže 45 m³ ve vzdálenosti 400 m od objektu.

Pro zajištění požární vody je v areálu navržena podzemní požární nádrž (**SO 309**) o objemu 55 m³, železobetonové konstrukce. Požární nádrž zásobuje SO 305 Dešťová kanalizace areálová-čistá. Dále je doplňování vody zajištěno z SO 302 - Vodovod areálový. Dopouštění bude automatické pomocí plovákového ventilu. Z požární nádrže je přepad do provozní nádrže objemu 2x 55 m³, která má shodnou konstrukci s požární nádrží. Přepad této nádrže je zaveden do odtokového potrubí z ORL do retenční nádrže celého areálu. Přístup k sacímu potrubí DN 100 je umožněn do bezprostřední blízkosti po zpevněné ploše areálu.

Konstrukce nádrže bude prefabrikovaný systémový výrobek, vyhovující požadavkům **ČSN 75 2411 – Zdroje požární vody**, viz příloha A. Přístup k požární nádrži a zpevněné plochy v okolí vyhovují požadavkům ČSN 75 2411. *Podrobně bude posouzeno v navazujícím stupni PD.*

Vnitřní zdroje požární vody jsou posouzeny a uvedeny v rámci posouzení jednotlivých SO pozemních objektů budov.

**Navržené řešení vnějších odběrních míst požární vody vyhovuje požadavkům
normy ČSN 73 0873.**

IV.2.3 Spojení a signalizace pro požární účely

K dispozici je veřejné radiové spojení GSM a v rámci zařízení elektrické požární signalizace (EPS) v jednotlivých objektech areálu je zařízení dálkového přenosu (ZDP) pro předání informace o požáru na místně příslušný HZS.

S ohledem na samostatný provoz dvou subjektů (ŘSD a PČR), jsou v areálu navrženy dvě samostatné ohlašovny požáru, kam bude směřováno hlášení požáru z objektů příslušného provozovatele a kam bude z objektů tohoto provozovatele směřován signál automatických a tlačítkových hlásičů zařízení EPS.

Navrhovaný rozsah EPS je předběžný a bude upřesněn v projektu pro stavební povolení na základě případných dalších požadavků investora.

IV.2.4 Odstupové vzdálenosti a ochranná pásma

Odstupové vzdálenosti jsou stanoveny podle metodiky vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, §11, v návaznosti na ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Hranice PNP a posouzení jednotlivých odstupových vzdáleností jsou řešeny v rámci jednotlivých SO pozemních objektů budov dále v textu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
u napětí nad 110kV do 220kV včetně	15 m
u napětí nad 220kV do 400kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Posuzované objekty budovy jsou umístěny mimo ochranná pásma nadzemního vedení vysokého napětí s vodiči bez izolace takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo – **vyhovuje požadavkům vyhl. 23/2008 Sb., Přílohy 3, v platném znění.**

IV.3 Požární bezpečnost objektů

Posouzení stavebních objektů z hlediska požární bezpečnosti, vypracované na základě požadavků vyhlášky 246/2001 Sb. §41, odst. 1.

Označení jednotlivých stavebních objektů (např. SO 701) vychází se Seznamu SO a PS celé stavby, viz souhrnná část B.

SO 701 Provozní budova

Provozní budova je navržena pro základní potřeby a provoz celého areálu SSÚD. Je situovaná na okraji areálu, aby z ní byl výhled na hlavní dvůr.

Stavební řešení

Nepodsklepená budova, dvě nadzemní užitná podlaží. Budova je navržena jako zděná s podélným konstrukčním systémem, železobetonovými stropy a příhradovými vazníky které tvoří konstrukci zastřešení.

Dispoziční řešení

V objektu jsou navrženy převážně kancelářské prostory se zázemím (hygienickým, šatny, kuchyňka, spisovny apod.). Ve 2.NP jsou inspekční pokoje pro přenocování jednotlivých směn.

Koncepce PBŘ

Posouzena dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833.

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝ**

dle čl.7.2.8 [1]

(Svislé a vodorovné konstrukce druhu DP1, konstrukce střechy DP3 se nachází nad požárním stropem)

Požární výška objektu činí je **$h = 3,86 \text{ m}$**

dle čl.5.2.3 [1]

Rozdělení do PÚ a stanovení požárního rizika

Rozdělení do PÚ bylo řešeno dle čl. 5.3.2 [1] v návaznosti na [3] a odhad požárního rizika byl stanoven na základě Přílohy B, tab. B.1 [1] v návaznosti na [3].

N 1.01/N2	Kancelářský trakt v 1. a 2 NP, včetně zázemí, technických m. a šaten pro zaměstnance (do 80 osob)	$p_v = 48 \text{ kg/m}^2$
N 1.02	Ústředna EPS	$p_v = 7,5 \text{ kg/m}^2$
N 2.01	Inspekční pokoj	$p_v = 36 \text{ kg/m}^2$
N 2.02	Inspekční pokoj	$p_v = 36 \text{ kg/m}^2$

Stupeň požární bezpečnosti pro jednotlivé PÚ byl stanoven dle tab. 8 [1]:

N 1.01/N2	Kancelářský trakt v 1. a 2 NP	II.SPB
N 1.02	Ústředna EPS	I.SPB
N 2.01	Inspekční pokoj	II.SPB
N 2.02	Inspekční pokoj	II.SPB

Stavební konstrukce

Požadovaná požární odolnost konstrukcí byla stanovena dle tab. 12 [1] a pro II.SPB činí maximálně **EI (REI) 30 minut**.

Navržené zděné konstrukce z keramických tvárnic a železobetonové masivní stropy tomuto požadavku standardně vyhovují a konkrétní skladba a požadavky budou předmětem posouzení navazujícího stupně PD.

Únikové cesty

Evakuace osob z objektu je řešena pouze po nechráněných únikových cestách, vzhledem k výšce objektu $h < 9$ m, viz čl. 9.8.1 [1].

Délka ÚC je posuzována od dveří do skupiny funkčně ucelených místností (viz čl. 9.10.2 [1]) ke dveřím na volné prostranství. **Vzhledem k instalaci EPS** v celém objektu s akustickým vyhlášením poplachu **je možné uvažovat prodloužení požadované délky ÚC** dle čl. 9.10.3 [1]. Maximální délka jedné NÚC činí 21 m (požadavek do 25 m). Délka dvou NÚC činí 30 m (požadavek 40 m) – NÚC pro předpokládaný součinitel $a = 1,0$ **vyhovují**.

Využití jedné ÚC z prostor ve 2.NP je v souladu s tab. 17 [1] (počet osob je menší než 120 a součinitel $a < 1,1$). V 1.NP jsou možné dva směry úniku na VP.

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti byly odhadnuty na základě kap. 10 [1], přílohy F pro maximální požární zatížení PÚ ($p_v = 48 \text{ kg/m}^2$), délku stěny $l = 30,0$ m, $h_u = 3,0$ a $p_o = 40 \%$. Odstupová vzdálenost činí $d = 3,4$ m.

Fasáda je řešena ETICSem, bez dodatečného obložení. Od oken $1,5 \times 1,75$ v severní štítové stěně činí odstup $d = 2,1$ m.

Odstupové vzdálenosti nezasahují na sousední objekty ani za hranice stavebního pozemku – **vyhovují**. Přesah PNP na konstrukce druhu DP1, případně na doplňkový objekt garáže pro dva OA (SO 705.3) je vyhovující – **vyhovují**.

Zdroje požární vody

V PÚ N 1.01/N2, kde je součin $pxS > 9000$ kg budou v každém patře umístěny vnitřní hydranty alespoň DN 19/30 m.

Požárně bezpečnostní zařízení

V objektu bude instalována EPS pro zajištění vyšší míry bezpečnosti daného provozu. Dalším důvodem je zachování navržené dispozice vlivem prodloužení únikové cesty, viz kap. Únikové cesty výše.

Návrh EPS bude podrobněji řešen v navazujícím stupni PD, kde budou posouzeny jednotlivé body čl. 4.3.2 ČSN 73 0875.

Jiná vyhrazená PBZ ve smyslu SHZ, SOZ, ER, apod. nejsou v objektu požadována.

SO 702 Opravny a dílny

Budova opravny a dílen je navržena pro jednoduché opravy na autech, strojích, zařízeních a jejich částech. Na západní straně přímo navazuje na budovu SO 703 – Temperované garáže velké. Je umístěna uprostřed celého areálu.

Stavební řešení

Nepodsklepená budova, jedno nadzemní užitné podlaží a jedno vložené technické podlaží. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívem, konstrukce zastřešení je řešena pomocí železobetonových vazníků..

Dispoziční řešení

V objektu jsou navrženy prostory dílny pro opravu automobilů, zámečnická dílna se svařovnou, kancelář, sklad pro oleje a maziva, kompresorovna, nabíjení baterií, elektrodílna.

Koncepce PBŘ

Posouzení dle ČSN 73 0804

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝ** dle čl.5.7.1 [2]

(Svislé a vodorovné konstrukce druhu DP1, konstrukce střechy DP3 se nachází nad požárním stropem)

Požární výška objektu činí je **h = 0,00 m** dle čl.5.3.5 [2]

(Vložené technické podlaží, kde se nachází strojovna VZT a kotelna, oboje bez trvalého či dočasného pracovního místa není užitným podlažím ve smyslu čl. 5.3.3 [2]).

Rozdělení do PÚ a stanovení požárního rizika

Rozdělení do PÚ bylo řešeno dle čl. 5.2.4 [2] a odhad požárního rizika byl stanoven na základě Přílohy G, tab. G.1 [2]:

N 1.01	Dílna + zázemí a kancelář	$T_e = 55 \text{ min}$
N 1.02	Nabíjení baterií	$T_e = 25 \text{ min}$
N 1.03	Sklad olejů a mazadel	$T_e = 150 \text{ min}$
N 1.04	Sklad	$T_e = 150 \text{ min}$
N 1.05	Strojovna VZT	$T_e = 30 \text{ min}$

Stupeň požární bezpečnosti pro jednotlivé PÚ byl stanoven dle tab. 8 [2] při uplatnění součinitele $k_8 = 0,416$:

N 1.01	Dílna + zázemí a kancelář	I.SPB
N 1.02	Nabíjení baterií	I.SPB
N 1.03	Sklad olejů a mazadel	III.SPB
N 1.04	Sklad	III.SPB
N 1.05	Strojovna VZT	I.SPB

Stavební konstrukce

Požadovaná požární odolnost konstrukcí byla stanovena dle tab. 10 [2] a pro III.SPB činí **EI (REI) 30 minut** (nosné a požárně dělící konstrukce v poslední nadzemní podlaží). Pro požárně dělící stěnu mezi objekty (mezi SO 703) je požadavek **REI 60 DP1**.

Navržené zděné a železobetonové konstrukce tomuto požadavku standardně vyhovují. Konkrétní skladba a požadavky budou předmětem posouzení navazujícího stupně PD.

Únikové cesty

Evakuace osob z objektu je řešena po nechráněných únikových cestách v souladu s čl. 10.8.1 [2] a podrobné posouzení bude předmětem v navazujícím stupni PD.

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti byly odhadnuty na základě kap. 11 [2], přílohy H pro požární zatížení PÚ dílny ($p_v = 55 \text{ kg/m}^2$) od stěny s vraty (6,0x5,0 m) $l = 14 \text{ m}$, $h_u = 5,3$ a $p_o = 87 \%$. Odstupová vzdálenost činí $d = 11,0 \text{ m}$.

Odstupové vzdálenosti nezasahují na sousední objekty ani za hranice stavebního pozemku – **vyhovují**.

Zdroje požární vody

V PÚ N 1.01, kde je součin $p_x S > 9000 \text{ kg}$ bude umístěn vnitřní hydranty alespoň DN 19/30 m.

Požárně bezpečnostní zařízení

Vzhledem ke skutečnosti, že bude EPS instalována v sousedním objektu SO 701 je navrženo instalovat EPS i v tomto objektu.

Návrh EPS bude podrobněji řešen v navazujícím stupni PD, kde budou posouzeny jednotlivé body čl. 4.3.2 ČSN 73 0875.

Jiná vyhrazená PBZ ve smyslu SHZ, SOZ, ER, apod. nejsou v objektu požadována.

SO 703 Temperované garáže velké

Budova temperovaných garáží velkých je určena pro odstavení velkých aut (sypače), aby byly vždy v pohotovosti. Na východní straně přímo navazuje na budovu SO 702 – Opravná a dílny. Je umístěna uprostřed celého areálu.

Stavební řešení

Nepodsklepená budova, jedno nadzemní užitné podlaží. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdivem, konstrukce zastřešení je řešena pomocí železobetonových vazníků.

Dispoziční řešení

Garáž pro nákladní automobily. Každé stání má samostatný vjezd.

Koncepce PBŘ

Posouzení dle ČSN 73 0804, Přílohy I

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝ**

dle čl.5.7.1 [2]

(*Svislé a vodorovné konstrukce druhu DP1, konstrukce střechy DP1*)

Požární výška objektu činí je **h = 0,00 m**

dle čl.5.3.5 [2]

Zatřídění: Volně stojící

Druh vozidel: Garáž skupiny 2 – pro nákladní automobily, autobusy a speciální vozy.

Seskupení odstavných stání: Řadové garáže s vozidly ve dvou řadách za sebou, kde každé stání v první řadě má samostatný výjezd.

Druh paliva: S kapalnými palivy nebo elektrických zdrojů (bez ohledu na kombinaci těchto zdrojů)

Počet stání v požárním úseku

Počet stání v požárním úseku řadových garáží je omezen dle pravidel čl. I.3.2 [2], tab. I.1, pol. 2 na maximálně **28 stání**. V požárním úseku je navrženo stání pro 21 vozů – **Vyhovuje**

Rozdělení do PÚ a stanovení požárního rizika

Rozdělení do PÚ bylo řešeno dle čl. 5.2.4 [2] a odhad požárního rizika byl stanoven na základě Přílohy G, tab. G.1 [2]:

N 1.01 Garáž pro velká nákladní auta

$T_e = 45 \text{ min}$

Stupeň požární bezpečnosti pro jednotlivé PÚ byl stanoven dle tab. 8 [2] při uplatnění součinitele $k_8 = 0,416$:

N 1.01 Garáž pro velká nákladní auta

I.SPB

V požárním úseku řadových garáží nesmí být garážovány (viz I.3.9 a I.3.10 [2]):

- a) nákladní automobily obsahující speciální zařízení (např. kulturní, spojovací), které je pevně zabudováno a/nebo jej nelze při parkování z vozidla vyložit a jedná se o zařízení nesnadno nahraditelné nebo nenahraditelné hodnoty, nebo obsahují radioaktivní látky apod.
- b) automobilové cisterny pro dopravu hořlavých kapalin a plynů
- c) automobily, popř. přívěsy, návěsy apod. s nákladem hořlavých hmot

Stavební konstrukce

Požadovaná požární odolnost konstrukcí byla stanovena dle tab. 10 [2] a pro I.SPB činí **EI (REI) 15 minut** (nosné a požárně dělící konstrukce v poslední nadzemní podlaží). Pro požárně dělící stěnu mezi objekty je požadavek **REI 60 DP1** mezi SO 702.

Navržené zděné a železobetonové konstrukce tomuto požadavku standardně vyhovují. Vzhledem k jednopodlažnímu objektu nemusí konstrukce střechy vykazovat požární odolnost. Na hranici požárních úseků bude střešní plášť řešen z konstrukcí výhradně DP1.

Únikové cesty

Evakuace osob z objektu je řešena po nechráněných únikových cestách v souladu s čl. 10.8.1 [2] a podrobné posouzení bude předmětem v navazujícím stupni PD.

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti byly odhadnuty na základě kap. 11 [2], přílohy H pro požární zatížení PÚ N 1.01 ($T_e = 45 \text{ kg/m}^2$) od stěny s vraty (6,0x5,0 m) $l = 61,4 \text{ m}$, $h_u = 5,0$ a $p_o = 80 \%$. Odstupová vzdálenost činí $d = 15,0 \text{ m}$.

Odstupové vzdálenosti nezasahují do POP sousedních objektů či požárních úseků ani za hranice stavebního pozemku. Přesah PNP na konstrukce druhu DP1 je vyhovující – **vyhovují**.

Požárně bezpečnostní zařízení

Instalace EPS není dle ČSN 73 0875 nutně požadována. V garážích nebudou garážované automobily dle čl. I.3.9 a I.3.10 a v souladu s čl. I.4.3 EPS nemusí být instalována. **V objektu bude instalována EPS na žádost investora, pro zajištění vyšší míry bezpečnosti daného provozu.**

V objektu nemusí být instalována ani další vyhrazená PBZ ve smyslu SHZ, SOZ, ER, apod., jelikož budou splněny maximální počty stání v jednom PÚ a čl. I.4.4.

SO 704.1 Netemperované garáže

Netemperované garáže jsou určeny pro odstavení aut, nástaveb, a zařízení u kterých není nutné, aby byly ihned k dispozici. Budova je situována uprostřed areálu a navazuje na objekt SO 703.2 Temperované garáže malé.

Stavební řešení

Nepodsklepená budova, jedno nadzemní užitné podlaží. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdivem, konstrukce zastřešení je řešena pomocí železobetonových vazníků.

Dispoziční řešení

Garáž pro nákladní automobily. Každé stání má samostatný vjezd.

Koncepce PBŘ

Posouzení dle ČSN 73 0804, Přílohy I

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝ**

dle čl.5.7.1 [2]

(Svislé a vodorovné konstrukce druhu DP1, konstrukce střechy DP3 se nachází nad požárním stropem)

Požární výška objektu činí je **h = 0,00 m**

dle čl.5.3.5 [2]

Zatřídění: Volně stojící

Druh vozidel: Garáž skupiny 2 – pro nákladní automobily, autobusy a speciální vozy.

Seskupení odstavných stání: Řadové garáže s vozidly ve dvou řadách za sebou, kde každé stání v první řadě má samostatný výjezd.

Druh paliva: S kapalnými palivy nebo elektrických zdrojů (bez ohledu na kombinaci těchto zdrojů)

Počet stání v požárním úseku

Počet stání v požárním úseku je omezen dle pravidel čl. I.3.2 [2], tab. I.1, pol. 2 na maximálně **28 stání**.

V požárním úseku N 1.01 je navrženo stání pro 14 vozů – **Vyhovuje**

Rozdělení do PÚ a stanovení požárního rizika

Rozdělení do PÚ bylo řešeno dle čl. 5.2.4 [2] a odhad požárního rizika byl stanoven na základě Přílohy G, tab. G.1 [2]:

N 1.01 Garáž pro nákladní automobily

$T_e = 45 \text{ min}$

Stupeň požární bezpečnosti pro jednotlivé PÚ byl stanoven dle tab. 8 [2] při uplatnění součinitele $k_8 = 0,416$:

N 1.01 Garáž pro nákladní automobily

I.SPB

V požárním úseku řadových garáží nesmí být garážovány (viz I.3.9 a I.3.10 [2]):

- a) nákladní automobily obsahující speciální zařízení (např. kulturní, spojovací), které je pevně zabudováno a nebo jej nelze při parkování z vozidla vyložit a jedná se o zařízení nesnadno nahraditelné nebo nenahraditelné hodnoty, nebo obsahují radioaktivní látky apod.
- b) automobilové cisterny pro dopravu hořlavých kapalin a plynů
- c) automobily, popř. přívěsy, návěsy apod. s nákladem hořlavých hmot

Stavební konstrukce

Požadovaná požární odolnost konstrukcí byla stanovena dle tab. 10 [2] a pro I.SPB činí **EI (REI) 15 minut** (nosné a požárně dělící konstrukce v poslední nadzemní podlaží).

Navržené zděné a železobetonové konstrukce tomuto požadavku standardně vyhovují. Vzhledem k jednopodlažnímu objektu nemusí konstrukce střechy vykazovat požární odolnost. Na hranici požárních úseků bude střešní plášť řešen z konstrukcí výhradně DP1.

Únikové cesty

Evakuace osob z objektu je řešena po nechráněných únikových cestách v souladu s čl. 10.8.1 [2] a podrobné posouzení bude předmětem v navazujícím stupni PD.

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti byly odhadnuty na základě kap. 11 [2], přílohy H pro požární zatížení PÚ ($T_e = 45 \text{ kg/m}^2$) od stěny s vraty (4,0x4,6m) $l = 40,3 \text{ m}$, $h_u = 4,6$ a $p_o = 70 \%$. Odstupová vzdálenost činí $d = 8,9 \text{ m}$.

Odstupové vzdálenosti nezasahují do POP sousedních objektů či požárních úseků ani za hranice stavebního pozemku. Přesah PNP na konstrukce druhu DP1 je vyhovující – **vyhovují**.

Požárně bezpečnostní zařízení

Instalace EPS není dle ČSN 73 0875 nutně požadována. V garážích nebudou garážované automobily dle čl. I.3.9 a I.3.10 a v souladu s čl. I.4.3 EPS nemusí být instalována. **V objektu bude instalována EPS na žádost investora, pro zajištění vyšší míry bezpečnosti daného provozu.**

V objektu nemusí být instalována ani další vyhrazená PBZ ve smyslu SHZ, SOZ, ER, apod., jelikož budou splněny maximální počty stání v jednom PÚ a čl. I.4.4.

SO 704.2 Přístřešek

Jedná se o jednopodlažní halovou stavbu (otevřené přístřešek), kde je navržen prostor pro uskladnění nástaveb a příslušenství k autům. Stání jsou navržena jako oboustranná (vjezdy jsou navrženy na severní a jižní straně fasády haly).

Stavební řešení

Nepodsklepená budova, jedno nadzemní užitné podlaží. Stavba je navržena jako železobetonový skelet, konstrukce zastřešení je řešena pomocí železobetonových vazníků.

Dispoziční řešení

Přístřešek pro nástavby k automobilům. Každé stání má samostatný vjezd.

Koncepce PBŘ

Posouzení dle ČSN 73 0804, Přílohy I

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝ**

dle čl.5.7.1 [2]

(*Svislé a vodorovné konstrukce druhu DP1, konstrukce střechy DP1*)

Požární výška objektu činí je **h = 0,00 m**

dle čl.5.3.5 [2]

Zatřídění: Volně stojící

Druh vozidel: Garáž skupiny 2 – pro nákladní automobily, autobusy a speciální vozy.

Seskupení odstavných stání: Řadové garáže s vozidly ve dvou řadách za sebou, kde každé stání v první řadě má samostatný výjezd.

Druh paliva: S kapalnými palivy nebo elektrických zdrojů (bez ohledu na kombinaci těchto zdrojů)

Počet stání v požárním úseku

Počet stání v požárním úseku řadových garáží je omezen dle pravidel čl. I.3.2 [2], tab. I.1, pol. 2 na maximálně **28 stání**. V požárním úseku je navrženo stání pro 12 vozů – **Vyhovuje**

Rozdělení do PÚ a stanovení požárního rizika

Rozdělení do PÚ bylo řešeno dle čl. 5.2.4 [2] a odhad požárního rizika byl stanoven na základě Přílohy G, tab. G.1 [2]:

N 1.01 Přístřešek

$T_e = 45 \text{ min}$

Stupeň požární bezpečnosti pro jednotlivé PÚ byl stanoven dle tab. 8 [2] při uplatnění součinitele $k_8 = 0,416$:

N 1.01 Přístřešek

I.SPB

V požárním úseku řadových garáží nesmí být garážovány (viz I.3.9 a I.3.10 [2]):

- a) nákladní automobily obsahující speciální zařízení (např. kulturní, spojovací), které je pevně zabudováno a/nebo jej nelze při parkování z vozidla vyložit a jedná se o zařízení nesnadno nahraditelné nebo nenahraditelné hodnoty, nebo obsahují radioaktivní látky apod.
- b) automobilové cisterny pro dopravu hořlavých kapalin a plynů
- c) automobily, popř. přívěsy, návěsy apod. s nákladem hořlavých hmot

Stavební konstrukce

Požadovaná požární odolnost konstrukcí byla stanovena dle tab. 10 [2] a pro I.SP.B činí **EI (REI) 15 minut** (nosné a požárně dělící konstrukce v poslední nadzemní podlaží). Pro požárně dělící stěnu mezi objekty je požadavek **REI 60 DP1** mezi SO 702.

Navržené zděné a železobetonové konstrukce tomuto požadavku standardně vyhovují. Vzhledem k jednopodlažnímu objektu nemusí konstrukce střechy vykazovat požární odolnost. Na hranici požárních úseků bude střešní plášť řešen z konstrukcí výhradně DP1.

Únikové cesty

Evakuace osob z objektu je řešena po nechráněných únikových cestách v souladu s čl. 10.8.1 [2] a podrobné posouzení bude předmětem v navazujícím stupni PD.

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti byly odhadnuty na základě kap. 11 [2], přílohy H pro požární zatížení PÚ N 1.01 ($T_e = 45 \text{ kg/m}^2$) od stěny s vjezdy (5,0x5,1 m) $l = 33,7 \text{ m}$, $h_u = 5,1$ a $p_o = 80 \%$. Odstupová vzdálenost činí $d = 10,5 \text{ m}$.

Odstupové vzdálenosti nezasahují do POP sousedních objektů či požárních úseků ani za hranice stavebního pozemku. Přesah PNP na konstrukce druhu DP1 je vyhovující – **vyhovují**.

Požárně bezpečnostní zařízení

Instalace EPS není dle ČSN 73 0875 nutně požadována. V přístřešku nebudou garážované automobily dle čl. I.3.9 a I.3.10 a v souladu s čl. I.4.3 EPS nemusí být instalována.

V objektu nemusí být instalována ani další vyhrazená PBZ ve smyslu SHZ, SOZ, ER, apod., jelikož budou splněny maximální počty stání v jednom PÚ a čl. I.4.4.

SO 705.1 Přístřešek pro vozíky

Přístřešek je určen pro odstavení vozíků správy dálnic, je situována na okraji areálu.

Stavební řešení

Přístřešek je nepodsklepená budova, jedno nadzemní užitné podlaží.

Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdivem, konstrukce zastřešení je řešena pomocí železobetonových vazníků.

Dispoziční řešení

Přístřešek pro vozíky je řešen jako jeden prostor, z jedné strany zcela otevřený.

Koncepce PBŘ

Přístřešky budou řešeny dle ČSN 73 0804.

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝ** dle čl.5.7.1 [2]

(*Svislé a vodorovné konstrukce druhu DP1, konstrukce střechy DP1*)

Požární výška objektu činí je **h = 0,00 m** dle čl.5.3.5 [2]

Zatřídění garáže: Volně stojící

Druh vozidel: Garáž skupiny 1 – pro osobní a dodávkové automobily a motorky.

Seskupení odstavných stání: Řadové garáže, kde každé stání má samostatný výjezd.

Druh paliva: S kapalnými palivy nebo elektrických zdrojů (bez ohledu na kombinaci těchto zdrojů)

Rozdělení do PÚ a stanovení požárního rizika

Rozdělení do PÚ bylo řešeno dle čl. 5.2.4 [2] a odhad požárního rizika byl stanoven na základě Přílohy G, tab. G.1 [2]:

N 1.01	Přístřešek pro vozíky	$T_e = 25 \text{ min}$
--------	-----------------------	------------------------

Stupeň požární bezpečnosti pro jednotlivé PÚ byl stanoven dle tab. 8 [2] při uplatnění součinitele $k_8 = 0,416$:

N 1.01	Přístřešek pro vozíky	I.SPB
--------	-----------------------	--------------

Stavební konstrukce

Požadovaná požární odolnost konstrukcí byla stanovena dle tab. 10 [2] a pro I.SPB činí **EI (REI) 15 minut** (nosné a požárně dělící konstrukce v poslední nadzemní podlaží).

Navržené zděné a železobetonové konstrukce tomuto požadavku standardně vyhovují. Na konstrukci střechy není požadavek na splnění požární odolnosti.

Únikové cesty

Evakuace osob z objektu je řešena po nechráněných únikových cestách v souladu s čl. 10.8.1 [2] a podrobné posouzení bude předmětem v navazujícím stupni PD.

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti byly odhadnuty na základě kap. 11 [2], přílohy H pro požární zatížení PÚ.

Stanovení odstupové vzdálenosti pro PÚ N 1.01: ($T_e = 25 \text{ kg/m}^2$) od stěny $l = 23,7 \text{ m}$, $h_u = 5,18$ a $p_o = 100 \%$. Odstupová vzdálenost činí $d = 4,9 \text{ m}$.

Odstupové vzdálenosti nezasahují do POP sousedních objektů či požárních úseků ani za hranice stavebního pozemku. Přesah PNP na konstrukce druhu DP1 je vyhovující – **vyhovují**.

Požárně bezpečnostní zařízení

V objektu nemusí být instalována vyhrazená PBZ ve smyslu EPS SHZ, SOZ, ER, apod., jelikož jsou splněny podmínky dle ČSN 73 0875 a ČSN 73 0804.

SO 705.2 Přístřešek pro vozíky + DA

Přístřešek je určen pro odstavení vozíků správy dálnic a umístění záložního dieselaagregátu. Je situována na okraji areálu.

Stavební řešení

Přístřešek je nepodsklepená budova, jedno nadzemní užitné podlaží.

Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem, konstrukce zastřešení je řešena pomocí železobetonových vazníků.

Dispoziční řešení

Přístřešek pro vozíky je řešen jako jeden prostor, z jedné strany zcela otevřený. Prostor pro dieselaagregát tvoří samostatnou místnost.

Koncepce PBŘ

Přístřešky budou řešeny dle ČSN 73 0804.

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝ**

dle čl.5.7.1 [2]

(*Svislé a vodorovné konstrukce druhu DP1, konstrukce střechy DP1*)

Požární výška objektu činí je **$h = 0,00 \text{ m}$**

dle čl.5.3.5 [2]

Zatřídění garáže: Volně stojící

Druh vozidel: Garáž skupiny 1 – pro osobní a dodávkové automobily a motorky.

Seskupení odstavných stání: Řadové garáže, kde každé stání má samostatný výjezd.

Druh paliva: S kapalnými palivy nebo elektrických zdrojů (bez ohledu na kombinaci těchto zdrojů)

Rozdělení do PÚ a stanovení požárního rizika

Rozdělení do PÚ bylo řešeno dle čl. 5.2.4 [2] a odhad požárního rizika byl stanoven na základě Přílohy G, tab. G.1 [2]:

N 1.01	Přístřešek pro vozíky	$T_e = 25 \text{ min}$
N 1.02	Dieselaagregát	$T_e = 25 \text{ min}$

Stupeň požární bezpečnosti pro jednotlivé PÚ byl stanoven dle tab. 8 [2] při uplatnění součinitele $k_8 = 0,416$:

N 1.01	Přístřešek pro vozíky	I.SPB
N 1.02	Dieselaagregát	I.SPB

Stavební konstrukce

Požadovaná požární odolnost konstrukcí byla stanovena dle tab. 10 [2] a pro I.SPB činí **EI (REI) 15 minut** (nosné a požárně dělící konstrukce v poslední nadzemní podlaží).

Navržené zděné a železobetonové konstrukce tomuto požadavku standardně vyhovují. Na konstrukci střechy není požadavek na splnění požární odolnosti.

Únikové cesty

Evakuace osob z objektu je řešena po nechráněných únikových cestách v souladu s čl. 10.8.1 [2] a podrobné posouzení bude předmětem v navazujícím stupni PD.

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti byly odhadnuty na základě kap. 11 [2], přílohy H pro požární zatížení PÚ.

Stanovení odstupové vzdálenosti pro PÚ N 1.01: ($T_e = 25 \text{ kg/m}^2$) od stěny $l = 35,7 \text{ m}$, $h_u = 5,18$ a $p_o = 100 \%$. Odstupová vzdálenost činí $d = 10,15 \text{ m}$.

Odstupové vzdálenosti nezasahují do POP sousedních objektů či požárních úseků ani za hranice stavebního pozemku. Přesah PNP na konstrukce druhu DP1 je vyhovující – **vyhovují**.

Požárně bezpečnostní zařízení

V objektu nemusí být instalována vyhrazená PBZ ve smyslu EPS SHZ, SOZ, ER, apod., jelikož jsou splněny podmínky dle ČSN 73 0875 a ČSN 73 0804.

SO 705.3 Zateplená garáž pro OA

Zateplená uzavřená garáž je určena pro odstavení dvou osobních automobilů, je umístěna vedle SO 701 – Provozní budova a před SO 712 – Stožár základnové radiostanice.

Stavební řešení

Garáž je nepodsklepená budova, jedno nadzemní užitné podlaží.

Jedná se o jednoduchý zděný objekt zastřešený sedlovou střechou se stejným sklonem jako blízka Provozní budova. Stavba je navržena jako zděná s příhradovými vazníky, ze spodní strany s podhledem.

Dispoziční řešení

Garáž pro 2 OA je taktéž řešena jako jeden prostor.

Koncepce PBŘ

Garáž pro OA je řešena dle Přílohy I ČSN 73 0804.

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝ** dle čl.5.7.1 [2]

(Svislé a vodorovné konstrukce druhu DP1, konstrukce střechy DP3 se nachází nad požárním stropem)

Požární výška objektu činí je **$h = 0,00 \text{ m}$** dle čl.5.3.5 [2]

Zatřídění garáže: Volně stojící

Druh vozidel: Garáž skupiny 1 – pro osobní a dodávkové automobily a motorky.

Seskupení odstavných stání: Jednotlivá pro max. 3 OA

Druh paliva: S kapalnými palivy nebo elektrických zdrojů (bez ohledu na kombinaci těchto zdrojů)

Rozdělení do PÚ a stanovení požárního rizika

Rozdělení do PÚ bylo řešeno dle čl. 5.2.4 [2] a odhad požárního rizika byl stanoven na základě Přílohy G, tab. G.1 [2] (pro jednotlivé garáže dle tab. B1 [1]):

N 1.02 Garáž pro osobní automobily $T_e = 35 \text{ min}$

Stupeň požární bezpečnosti pro jednotlivé PÚ byl stanoven dle tab. 8 [2] při uplatnění součinitele $k_8 = 0,416$:

N 1.02 Garáž pro osobní automobily **I.SPB**

Stavební konstrukce

Požadovaná požární odolnost konstrukcí byla stanovena dle tab. 10 [2] a pro I.SPB činí **EI (REI) 15 minut** (nosné a požárně dělící konstrukce v poslední nadzemní podlaží). Pro požárně dělící stěnu mezi objekty (mezi SO 703) je požadavek **REI 30 DP1**.

Navržené zděné a železobetonové konstrukce tomuto požadavku standardně vyhovují. Požární podhled pod střešní nosnou konstrukcí bude splňovat požadovanou požární odolnost a konkrétní skladba a požadavky budou předmětem posouzení navazujícího stupně PD.

Únikové cesty

Evakuace osob z objektu je řešena po nechráněných únikových cestách v souladu s čl. 10.8.1 [2] a podrobné posouzení bude předmětem v navazujícím stupni PD.

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti byly odhadnuty na základě kap. 11 [2], přílohy H pro požární zatížení PÚ.

Stanovení odstupové vzdálenosti pro PÚ N 1.01 ($T_e = 35 \text{ kg/m}^2$):

Vrata 6,0 x 3,0 m -> **d = 4,80 m**

Okna 1,5 x 1,25 m -> **d = 1,56 m**

Odstupové vzdálenosti nezasahují na sousední objekty či do cizích požárních úseků ani za hranice stavebního pozemku – **vyhovují**.

Požárně bezpečnostní zařízení

V objektu nemusí být instalována vyhrazená PBZ ve smyslu EPS SHZ, SOZ, ER, apod., jelikož jsou splněny podmínky dle ČSN 73 0875 a ČSN 73 0804.

SO 706.1 Odpadové hospodářství a boxy pro sypký materiál

SO 706.2 Odpadové hospodářství boxy

Jedná se o dvě drobné stavby určené pro ukládání odpadů, drobného a sypkého materiálu.

SO 706.2 je navržen jako soustava pěti železobetonových ze třech stran uzavřených, nezastřešených boxů.

SO 706.1 je kompletně zastřešený železobetonový přístřešek ze třech stran uzavřený, pro 10 ocelových kontejnerů. Zastřešení je navrženo jako jednoduchý pultový přístřešek z železobetonových nosníků a sloupů a výplňovým keramickým zdivem.

Odpadové hospodářství je posouzeno jako volný sklad hořlavých látek dle ČSN 73 0804 pro vstupní parametry $l_u = 34,3$ m, $h_u = 6,5$ m, $p_o = 100$ %, střední plošná hustota tepelného toku odpovídá $T_e = 50$ minut, požadovaná odstupová vzdálenost činí **$d = 16,4$ m**.

Od otevřených betonových boxů pro posypový materiál pro údržbu silnic, který je uvažován jako nehořlavý (štěrk, písek) není odstupová vzdálenost stanovena.

SO 707 Sklad soli a přístřešek pro nakladač

Objekt je určen pro uskladnění posypové soli, je umístěn na okraji areálu vedle SO 710 – Solankové hospodářství. V přízemí je navržen skladovací prostor pro sůl rozdělen příčkou na dvě části. Vedle skladu je připojen uzavřený přístřešek pro nakladač.

Stavební řešení

Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícími výplňovými železobetonovými panely a železobetonovými průvlaky. Celý interiér skladu soli je obložen tvrdým dřevem, aby nedocházelo ke kontaktu soli a nosné konstrukce. Konstrukce zastřešení je tvořena sbíjenými dřevěnými příhradovými vazníky s lehkou střešní krytinou z falcovaného plechu.

Koncepce PBŘ

Sklad soli a přístřešek budou řešeny dle ČSN 73 0804. Garáž pro nakladač je řešena dle Přílohy I ČSN 73 0804.

Konstrukční systém je **SMÍŠENÝ** dle čl.5.7.1 [2]
(*Svislé a vodorovné konstrukce druhu DP1, konstrukce střechy DP3*)

Požární výška objektu činí je **$h = 0,00$ m** dle čl.5.3.5 [2]

Zatřídění garáže: Volně stojící

Druh vozidel: Garáž skupiny 3 – pro traktory a samojízdné pracovní stroje

Seskupení odstavných stání: Jednotlivá pro max. 3 stáními

Druh paliva: S kapalnými palivy nebo elektrických zdrojů (bez ohledu na kombinaci těchto zdrojů)

Rozdělení do PÚ a stanovení požárního rizika

Rozdělení do PÚ bylo řešeno dle čl. 5.2.4 [2] a odhad požárního rizika byl stanoven na základě Přílohy G, tab. G.1 [2]:

N 1.01	Sklad soli	$T_e = 7,5 \text{ min}$ (bez požárního rizika)
N 1.02	Garáž pro nakladač	$T_e = 45 \text{ min}$

Stupeň požární bezpečnosti pro jednotlivé PÚ byl stanoven dle tab. 8 [2] při uplatnění součinitele $k_8 = 0,583$:

N 1.01	Přístřešek pro vozíky	I.SPB
N 1.02	Garáž pro nakladač	II.SPB

Stavební konstrukce

Požadovaná požární odolnost konstrukcí byla stanovena dle tab. 10 [2] a pro I.SPB činí **EI (REI) 15 minut** (nosné a požárně dělící konstrukce v poslední nadzemní podlaží).

Navržené zděné a železobetonové konstrukce tomuto požadavku standardně vyhovují. Požární podhled pod střešní nosnou konstrukcí bude splňovat požadovanou požární odolnost a konkrétní skladba a požadavky budou předmětem posouzení navazujícího stupně PD.

Únikové cesty

Evakuace osob z objektu je řešena po nechráněných únikových cestách v souladu s čl. 10.8.1 [2] a podrobné posouzení bude předmětem v navazujícím stupni PD.

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti byly odhadnuty na základě kap. 11 [2], přílohy H pro požární zatížení posuzovaného PÚ. Od PÚ skladu soli, který je řešen jako bez požárního rizika nejsou odstupy stanoveny.

Stanovení odstupové vzdálenosti pro PÚ N 1.02: ($T_e = 45 \text{ kg/m}^2$) od vrat $l = 7,2 \text{ m}$, $h_u = 4,6 \text{ m}$ a $p_o = 100 \%$. Odstupová vzdálenost činí $d = 6,7 \text{ m}$.

Odstupové vzdálenosti nezasahují do POP sousedních objektů či požárních úseků ani za hranice stavebního pozemku. Přesah PNP na konstrukce druhu DP1 je vyhovující – **vyhovují**.

Požárně bezpečnostní zařízení

V objektu nemusí být instalována vyhrazená PBZ ve smyslu EPS SHZ, SOZ, ER, apod., jelikož jsou splněny podmínky dle ČSN 73 0875 a ČSN 73 0804.

SO 708 Sklad značek a dalších materiálů

Stavba je určena pro skladování a přípravu značek a je umístěna na okraji areálu.

Stavební řešení

Nepodsklepená budova, jedno nadzemní užitné podlaží a jedno vložené technické podlaží. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdivem. Konstrukce zastřešení je tvořena železobetonovými vazníky s lehkou střešní krytinou z tepelně izolačních sendvičových panelů.

Dispoziční řešení

V přízemí je navržen společný skladovací prostor a prostor pro montáž a přípravu značek.

Koncepce PBŘ

Posouzení dle ČSN 73 0804

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝ** dle čl.5.7.1 [2]

(*Svislé a vodorovné konstrukce druhu DP1, konstrukce střechy DP1*)

Požární výška objektu činí je **h = 0,00 m** dle čl.5.3.5 [2]

Rozdělení do PÚ a stanovení požárního rizika

Rozdělení do PÚ bylo řešeno dle čl. 5.2.4 [2] a odhad požárního rizika byl stanoven na základě Přílohy G, tab. G.1 [2]:

N 1.01 Sklad dopravních značek a jejich předmontáž $T_e = 45$ min
Stupeň požární bezpečnosti pro jednotlivé PÚ byl stanoven dle tab. 8 [2] při uplatnění součinitele $k_8 = 0,416$:

N 1.01 Sklad dopravních značek a jejich předmontáž **I.SPB**

Stavební konstrukce

Požadovaná požární odolnost konstrukcí byla stanovena dle tab. 10 [2] a pro I.SPB činí **EI (REI) 15 minut** (nosné a požárně dělící konstrukce v poslední nadzemní podlaží).

Navržené zděné a železobetonové konstrukce tomuto požadavku standardně vyhovují.

Únikové cesty

Evakuace osob z objektu je řešena po nechráněných únikových cestách v souladu s čl. 10.8.1 [2] a podrobné posouzení bude předmětem v navazujícím stupni PD.

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti byly odhadnuty na základě kap. 11 [2], přílohy H pro požární zatížení PÚ dílny ($T_e = 45$ kg/m²) od stěny s vraty (4,0x4,3 m) $l = 13,6$ m, $h_u = 4,3$ a $p_o = 87$ %. Odstupová vzdálenost činí $d = 10,1$ m.

Odstupové vzdálenosti nezasahují na sousední objekty ani za hranice stavebního pozemku – **vyhovují**.

Požárně bezpečnostní zařízení

V objektu nemusí být instalována vyhrazená PBZ ve smyslu EPS SHZ, SOZ, ER, apod.

SO 709 Mycí plocha

Drobná stavba je určena pro mytí automobilů a uložení mycích prostředků. Jedná se o uzavřený jednopodlažní přístřešek zastřešený pultovou střechou s přílehlou vyspádovanou a odvodněnou plochou. Objekt je navržen jako ocelová konstrukce opláštěná zateplenými sendvičovými ocelovými panely. Konstrukce zastřešení je tvořena sendvičovým ocelovým panelem kotveným k ocelové konstrukci s lehkou střešní krytinou z falcovaného plechu. Objekt má jednoduchý obdélníkový tvar s pultovou střechou. Půdorysné rozměry přístřešku jsou 7,4 x 3,9 m.

Objekt je řešen jako jeden PÚ N 1.01 dle ČSN 73 0802 s uvažovaným požárním zatížením dle 25 kg/m². Konstrukční systém NEHOŘLAVÝ. Požární výška h = 0,00 m.

Stupeň požární bezpečnosti dle tab. 8 [1] je I.SPB.

Objekt je řešen jako jednopodlažní samostatně stojící objekt dle pol. 12, tab. 12 [1] a požární odolnost konstrukcí se nepožaduje.

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti byly odhadnuty na základě kap. 10 [1], přílohy F pro požární zatížení PÚ dílny ($p_v = 25 \text{ kg/m}^2$) od stěny $l = 5 \text{ m}$, $h_u = 2,2 \text{ m}$ a $p_o = 60 \%$. Odstupová vzdálenost činí $d = 4,0 \text{ m}$.

Odstupové vzdálenosti nezasahují na sousední objekty ani za hranice stavebního pozemku – **vyhovují**.

SO 710 Solankové hospodářství

Venkovní úložiště nehořlavých roztoků chloridu sodného a chloridu vápenatého.

Z hlediska norem požární bezpečnosti se jedná o prostory bez požárního rizika a bez zvláštních požadavků na požární ochranu.

SO 711 Čerpací stanice pohonných hmot

Čerpací stanice je navržena pro výdej a uskladnění pohonných hmot pro nákladní automobily. Jedná se o ocelový otevřený přístřešek s výdejním stojanem a vyspádovanou plochou do bezodtokové podzemní jímky. Součástí je odvětraný podzemní zásobník na diesel a povrchový zásobník na AdBlue.

Stavební řešení

Objekt je navržen jako otevřený přístřešek z válcovaných profilů se sloupy na jedné straně. Konstrukce zastřešení je tvořena šikmo usazenými válcovanými profily s lehkou střešní krytinou z trapézového plechu. Pod přístřeškem je izolovaná betonová plocha vyspádovaná k odtoku do bezodtokové podzemní jímky. Objekt má jednoduchý obdélníkový tvar s půdorysnými rozměry 7,8 x 9,0 m.

Koncepce PBŘ

Objekt je z hlediska PBS posuzován dle ČSN 65 0202 a ČSN 65 0201 v návaznosti na ČSN 73 0804.

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝ** dle čl.5.7.1 [2]
(*Svislé a vodorovné konstrukce druhu DP1, konstrukce střechy DP1*)

Požární výška objektu činí je **h = 0,00 m** dle čl.5.3.5 [2]

Rozdělení do PÚ a stanovení požárního rizika

Rozdělení do PÚ bylo řešeno dle ČSN 65 0202 a ČSN 73 0804.

N 1.01 Stáčecí místo PH, včetně skladovacích nádrží a výdejního stojanu

Stavební konstrukce

Konstrukce zastřešení nemusí splňovat požární odolnost. Konstrukce musí být druhu DP1 – vyhovují.

Únikové cesty

Evakuace osob z objektu je řešena po nechráněných únikových cestách přímo na volné prostranství.

Odstupové vzdálenosti

Vymezení požárně nebezpečných prostorů a stanovení odstupových vzdáleností (od stáčecího místa a výdejních stojanů) jsou řešeny dle požadavků ČSN 65 0202.

Odstupy byly stanoveny následovně:

- Odstupy od podzemních dvoupplášťových nádrží (ocelových) d = 0 m
(viz čl. 7.1.15 [4])
- Odstup od výdejních stojanů na všechny strany d = 6,5 m
(viz čl. 7.1.5 [5])
- Odstup od jednoho stáčecího místa cisterny d = 10 m
(viz čl. 6.1.4, tab. 1 [5])

Jelikož **výdejní stojany a stáčecí stanoviště** tvoří jeden požární úsek, nemusí být mezi nimi dodržena odstupová vzdálenost za předpokladu, že bude splněn požadavek čl. 6.4.7 [5] a **po dobu stáčení nesmí být žádné výdejní stanoviště v provozu.**

Čerpací stanice je umístěna na volném prostranství. Výdejní stojany a manipulační plocha jsou umístěny na zpevněné ploše ve vzdálenosti cca 17 m od nejbližší budovy.

V povolené vzdálenosti nejméně 5 m od výdejního stojanu, se nesmí nacházet žádná kanalizační vpust' nebo podzemní objekt.

Vyhodnocení odstupových vzdáleností:

Ve výše uvedených odstupových vzdálenostech se nenachází žádný jiný objekt nebo volná skládka hořlavého materiálu

– **vyhovuje.**

Odstupové vzdálenosti nepřesahují pozemek investora

– **vyhovuje.**

Posuzovaný objekt není umístěn v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu

– **vyhovuje.**

**Odstupové vzdálenosti jsou v souladu s požadavky ČSN 73 0804,
ČSN 65 0201, ČSN 65 0202.**

Požárně bezpečnostní zařízení

V objektu nemusí být instalována vyhrazená PBZ ve smyslu EPS SHZ, SOZ, ER, apod.

SO 713

Provozní budova DO PČR

Provozní budova je navržena pro základní potřeby a provoz areálu DO PČR. Je situovaná uprostřed areálu, aby z ní byl výhled na areál.

Stavební řešení

Nepodsklepená budova, dvě nadzemní užitná podlaží. Budova je navržena jako zděná s podélným konstrukčním systémem, železobetonovými stropy a příhradovými vazníky které tvoří konstrukci zastřešení.

Dispoziční řešení

V přízemí jsou navrženy garáže pro služební vozidla, služební vstup a vstup pro veřejnost. Dále technické místnosti, kancelář dozorčího, čekárna, výsledkové místnosti a cela pro zadržené. V prvním patře jsou pak navrženy kanceláře, zasedací místnost, nocležny a zázemí pro pracovníky. Dispozice a velikost místností je kompromis mezi předlohou z jiných provozovaných areálů a nové studie provozní budovy.

Koncepce PBŘ

Posouzena dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833.

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝ**

dle čl.7.2.8 [1]

(Svislé a vodorovné konstrukce druhu DP1, konstrukce střechy DP3 se nachází nad požárním stropem)

Požární výška objektu činí je **$h = 4,125$ m**

dle čl.5.2.3 [1]

Rozdělení do PÚ a stanovení požárního rizika

Rozdělení do PÚ bylo řešeno dle čl. 5.3.2 [1] v návaznosti na [3] a odhad požárního rizika byl stanoven na základě Přílohy B, tab. B.1 [1] v návaznosti na [3].

N 1.01/N2	Kancelářský trakt v 1. a 2 NP, včetně zázemí, technických m. a šaten pro zaměstnance (do 80 osob)	$p_v = 48 \text{ kg/m}^2$
N 1.02	Ústředna EPS	$p_v = 7,5 \text{ kg/m}^2$
N 1.03	Garáže 1	$p_v = 35 \text{ kg/m}^2$
N 1.04	Garáže 2	$p_v = 35 \text{ kg/m}^2$
N 2.01	Inspekční pokoj	$p_v = 36 \text{ kg/m}^2$
N 2.02	Inspekční pokoj	$p_v = 36 \text{ kg/m}^2$

Stupeň požární bezpečnosti pro jednotlivé PÚ byl stanoven dle tab. 8 [1]:

N 1.01/N2	Kancelářský trakt v 1. a 2 NP	II.SP.B
N 1.02	Ústředna EPS	I.SP.B
N 1.03	Garáže 1	II.SP.B
N 1.04	Garáže 2	II.SP.B
N 2.01	Inspekční pokoj	II.SP.B
N 2.02	Inspekční pokoj	II.SP.B

Zatřídění garáže: Volně stojící

Druh vozidel: Garáž skupiny 1 – pro osobní a dodávkové automobily a motorky.

Seskupení odstavných stání: Řadové garáže s vozidly ve dvou řadách za sebou, kde každé stání v první řadě má samostatný výjezd.

Druh paliva: S kapalnými palivy nebo elektrických zdrojů (bez ohledu na kombinaci těchto zdrojů)

Stavební konstrukce

Požadovaná požární odolnost konstrukcí byla stanovena dle tab. 12 [1] a pro II.SPB činí maximálně **EI (REI) 30 minut**.

Navržené zděné konstrukce z keramických tvárnic a železobetonové masivní stropy tomuto požadavku standardně vyhovují a konkrétní skladba a požadavky budou předmětem posouzení navazujícího stupně PD.

Únikové cesty

Evakuace osob z objektu je řešena pouze po nechráněných únikových cestách, vzhledem k výšce objektu $h < 9$ m, viz čl. 9.8.1 [1].

Délka ÚC je posuzována od dveří do skupiny funkčně ucelených místností (viz čl. 9.10.2 [1]) ke dveřím na volné prostranství. **Vzhledem k instalaci EPS** v celém objektu s akustickým vyhlášením poplachu **je možné uvažovat prodloužení požadované délky ÚC** dle čl. 9.10.3 [1]. Maximální délka jedné NÚC činí 29 m (požadavek do 25 m násoben koeficientem $1/0,85 = 1,17 = 29$ m). Délka dvou NÚC činí 42 m (požadavek 46 m, při uplatnění EPS) – NÚC pro předpokládaný součinitel $a = 1,0$ **vyhovují**.

Využití jedné ÚC z prostor ve 2.NP je v souladu s tab. 17 [1] (počet osob je menší než 120 a součinitel $a < 1,1$). V 1.NP jsou možné dva směry úniku na VP.

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti byly odhadnuty na základě kap. 10 [1], přílohy F pro maximální požární zatížení PÚ ($p_v = 48$ kg/m²), délku stěny $l = 34,1$ m, $h_u = 3,0$ a $p_o = 40$ %. Odstupová vzdálenost činí $d = 3,4$ m.

Odstupové vzdálenosti nezasahují na sousední objekty ani za hranice stavebního pozemku – **vyhovují**.

Zdroje požární vody

V PÚ N 1.01/N2, kde je součin $p \times S > 9000$ kg budou v každém patře umístěny vnitřní hydranty alespoň DN 19/30 m.

Požárně bezpečnostní zařízení

V objektu bude instalována EPS pro zajištění vyšší míry bezpečnosti daného provozu. Dalším důvodem je zachování navržené dispozice vlivem prodloužení únikové cesty, viz kap. Únikové cesty výše.

Návrh EPS bude podrobněji řešen v navazujícím stupni PD, kde budou posouzeny jednotlivé body čl. 4.3.2 ČSN 73 0875.

Jiná vyhrazená PBZ ve smyslu SHZ, SOZ, ER, apod. nejsou v objektu požadována.

SO 714

Krytá parkovací stání

Stavba je navržena pro odstavení pěti automobilů, je situována naproti provozní budově. V rohu objektu bude samostatná místnost pro umístění dieselaagregátu.

Stavební řešení

Nosná konstrukce stavby je navržena jako ocelový skelet. Opláštění je navrženo cementovláknitými deskami ze tří stran. Konstrukce zastřešení je tvořena ocelovými příhradovými vazníky s lehkou střešní krytinou z falcovaného plechu.

Dispoziční řešení

Přístřešek pro osobní a dodávková vozidla. Celkem 5 stání.

Koncepce PBŘ

Posouzení dle ČSN 73 0804, Přílohy I

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝ**

dle čl.5.7.1 [2]

(Svislé a vodorovné konstrukce druhu DP1)

Požární výška objektu činí je **h = 0,00 m**

dle čl.5.3.5 [2]

Zatřídění: Volně stojící

Druh vozidel: Garáž skupiny 1 – pro osobní a dodávkové vozy.

Seskupení odstavných stání: Řadové garáže s vozidly ve dvou řadách za sebou, kde každé stání v první řadě má samostatný výjezd.

Druh paliva: S kapalnými palivy nebo elektrických zdrojů (bez ohledu na kombinaci těchto zdrojů)

Počet stání v požárním úseku

Počet stání v požárním úseku je omezen dle pravidel čl. I.3.2 [2], tab. I.1, pol. 2 na maximálně **12 stání**

V požárním úseku N 1.01 je navrženo stání pro 5 vozů – **Vyhovuje**

Rozdělení do PÚ a stanovení požárního rizika

Rozdělení do PÚ bylo řešeno dle čl. 5.2.4 [2] a odhad požárního rizika byl stanoven na základě Přílohy G, tab. G.1 [2]:

N 1.01	Garáž (přístřešek) pro osobní a dodávkové vozy	$T_e = 15 \text{ min}$
N 1.02	Dieselaagregát	$T_e = 25 \text{ min}$

Stupeň požární bezpečnosti pro jednotlivé PÚ byl stanoven dle tab. 8 [2] při uplatnění součinitele $k_8 = 0,833$:

N 1.01	Garáž (přístřešek) pro osobní a dodávkové vozy	I.SPB
N 1.02	Dieselaagregát	I.SPB

V požárním úseku řadových garáží nesmí být garážovány (viz I.3.9 a I.3.10 [2]):

- a) nákladní automobily obsahující speciální zařízení (např. kulturní, spojovací), které je pevně zabudováno a/nebo jej nelze při parkování z vozidla vyložit a jedná se o zařízení nesnadno nahraditelné nebo nenahraditelné hodnoty, nebo obsahují radioaktivní látky apod.
- b) automobilové cisterny pro dopravu hořlavých kapalin a plynů
- c) automobily, popř. přívěsy, návěsy apod. s nákladem hořlavých hmot

Stavební konstrukce

Přístřešek je řešen jako jednopodlažní objekt dle pol. 13 tab. 10 [2] a požární odolnost nosných konstrukcí není požadována.

Únikové cesty

Evakuace osob z objektu je řešena po nechráněných únikových cestách přímo na volné prostranství.

Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti byly odhadnuty na základě kap. 11 [2], přílohy H pro požární zatížení PÚ ($T_e = 15 \text{ kg/m}^2$) od stěny $l = 14 \text{ m}$, $h_u = 5,3$ a $p_o = 100 \%$. Odstupová vzdálenost činí $d = 9,8 \text{ m}$.

Odstupové vzdálenosti nezasahují do POP sousedních objektů či požárních úseků ani za hranice stavebního pozemku. Přesah PNP na konstrukce druhu DP1 je vyhovující – **vyhovují**.

Požárně bezpečnostní zařízení

Instalace EPS není dle ČSN 73 0875 nutně požadována.

V garážích nebudou garážované automobily dle čl. I.3.9 a I.3.10 a v souladu s čl. I.4.3 EPS nemusí být instalována.

V objektu nemusí být instalována ani další vyhrazená PBZ ve smyslu SHZ, SOZ, ER, apod., jelikož budou splněny maximální počty stání v jednom PÚ a čl. I.4.4.

IV.4 Hasební prostředky

Jednotlivé provozy a požární úseky objektů se vybaví přenosnými hasicími přístroji sněhovými a práškovými v množství stanoveném podle ČSN 73 0802 (ČSN 73 0804). U čerpací stanice PHM podle ČSN 65 0202. Počty, typy a umístění přenosných hasebních přístrojů budou uvedeny TZ PBŘ příslušného objektu v navazujícím stupni PD.

IV.5 Technická zařízení budov

Elektroinstalace

bude provedena v souladu s protokolem o určení vnějších vlivů a před uvedením do provozu bude podrobena revizi odborně způsobilou osobou.

Vytápění

U všech objektů je navrženo vytápění tepelnými čerpadly.

Větrání

výměna vzduchu v jednotlivých místnostech objektu přirozená pomocí oken a dveří, příp. nucená vzduchotechnickým zařízením, provedeným dle ČSN 73 0872.

Prostupy potrubí požárně dělicími konstrukcemi (stěnami a stropy mezi jednotlivými požárními úseky) s plochou větší než 40 000 mm² musí být opatřeny požárními klapkami s příslušnou požární odolností, popř. budou potrubí procházející jiným PÚ po celé délce opatřena protipožární izolací (např. PROMAT apod.). Ovládání požárních klapek bude automatické napojené na elektrickou požární signalizaci. Pokud budou v požárně dělicích stěnách navrženy otvory sloužící k větrání přilehlých prostoru, musí být opatřeny požárními stěnovými uzávěry nebo požárními ventily s požadovanou požární odolností.

Vyústění VZT potrubí vně objektu se musí být uspořádat a umístit tak, aby jimi nemohl být přenesen oheň nebo kouř do jiných požárních úseku. Otvory pro výfuk vzduchu musí být umístěny ve vzdálenosti min. 1,5 m od východu na volné prostranství a nasávacích otvoru zařízení VZT. Otvory pro sání vzduchu musí být ve vzdálenosti alespoň 1,5 m vodorovně a 3,0 m svisle od požárně otevřených ploch (oken, dveří apod.), potrubí musí být vyvedeno min. 1,0 m nad rovinou střešního pláště, pokud je tento schopen šířit požár, otvory pro sání nesmí být umístěny nad střešním pláštěm, který je požárně otevřenou plochou. Tyto vzdálenosti nemusí být dodrženy, pokud se VZT zařízení v případě požáru samočinně vypne např. impulsem z ústředny EPS.

Prostupy technických instalací

prostupy elektrických kabelu, vodovodu, kanalizace apod.) – požárními stěnami a stropy nutno utěsnit dle požadavků čl. 6.2 ČSN 73 0810 na požární odolnost dle konstrukce kterou prostupují. Nejvýše však EI 60 DP1.

IV.6 Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení (PBZ)

Z hlediska ČSN 73 0802 (ČSN 73 0804) není pro navrhované objekty požadována instalace sprinklerového stabilního hasicího zařízení (SSHZ) ani zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT). V objektu SO 701 je uvažováno plynové hasicí zařízení (GHZ) v rámci místnosti serverovny. Objekty SO 701, 702 a 01 budou vybaveny zařízením elektrické požární signalizace (EPS).

IV.7 Výjimky

Navržené řešení stavby splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Řešení dále nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární ochrany.

V ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré technologické postupy předepsané výrobcí, příslušné normy a vyhlášky související se stavbou, bezpečnost práce a vyjádření orgánů státní správy v rámci stavebního řízení. Každý aplikovaný výrobek musí mít základní deklarované vlastnosti, a to podle protokolu, který je přílohou ke každému certifikátu vztahujícímu se na konkrétní materiál a konkrétní výrobu. Každý materiál bude již od výrobce vybaven technickou dokumentací, která bude jasně určovat nejen technické parametry, ale též technologii zpracování. Materiály technologie uvedené v projektové dokumentaci jsou uvedeny pro určení technického standardu stavby.

U všech materiálů a výrobků použitých k realizaci stavby a sloužící požární bezpečnosti stavby musí být doloženo vyjádření o shodě vydané příslušnou státní autorizovanou zkušebnou ČR. Vzhledem ke skončení platnosti stávajících certifikátů je třeba dbát na skutečnost, že výrobky musí vyhovovat zavedeným evropským normám – ČSN EN 1363-1 s klasifikací podle ČSN EN 13501-2.

VI PŘÍLOHY

1. Zatřídění objektů do kategorie stavby
2. Koordinační situace PBŘ

Praha, leden 2024

SUDOP PRAHA, a.s.
Ing. Martin Bernas
martin.bernas@sudop.cz

PŘÍLOHA 1 - ZATŘÍDĚNÍ OBJEKTŮ DO KATEGORIE STAVBY

Zatřídění kategorie stavby je provedeno dle požadavků §39 zákona o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (č. 415/2021 Sb.). Začlenění do kategorie bylo provedeno dle vyhl. č. 460/2021 Sb. v platném znění.

Objekty pozemních komunikací (číselná řada 100)

SO 101	Komunikace a zpevněné plochy SSÚD
SO 102	Komunikace a zpevněné plochy DO PČR
SO 103	Úprava komunikace III/22610

Jedná se o pozemní komunikace a zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku. Dle §7, odst. 2d) vyhl. 460/2021 se jedná o **stavby kategorie I**.

Vodohospodářské objekty (číselná řada 300)

SO 309	Požární a akumulční nádrž
--------	---------------------------

Jedná se o pozemní komunikace a zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku. Dle §7, odst. 2c) vyhl. 460/2021 se jedná o **stavby kategorie I**.

Objekty pozemních staveb (číselná řada 700)

SO 701 Provozní budova

KATEGORIE STAVBY:

Stavba kategorie II

TŘÍDA VYUŽITÍ:

3. třída využití

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: **NE**

Základná údaje o stavbě

Zastavěná plocha stavby: 477,4 m²

Počet nadzemních podlaží (NP): 2

Výška stavby: 3,86 m

Počet podzemních podlaží (PP): 0

Světlná výška podlaží: 0,00 m

<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.

Projektovaný počet osob: 68 osob

Počet ubytovaných osob: 0 osob

Počet osob vyžadujících asistenci: 0 osob

Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku: **ANO**

Prostory určené pro veřejnost: **NE**

Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci: **NE**

Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou: **NE**

Stavba určena výhradně k bydlení: **NE**

Pobytové místnosti v podzemním podlaží: **NE**

Stavba splňující požadavky § 7 odst. 1 písm. a): **NE**

Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu: **NE**

Přístupová komunikace nebo nástupní plocha: **NE**

Hořlavé kapaliny ve stavbě: **NE**

Množství: m³

Hořlavé nebo hoření podporující plyny: **NE**

Objem: litrů

Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů: **NE**

Objem: m³

Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky: **NE**

Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou: **NE**

Množství: kg

Stavba, ve které se nachází stálý úkryt: **NE**

Silniční nebo železniční tunel: **NE**

Délka: m

Velkoobjemového skladovací nádrže pro HK: **NE**

Množství: m³

Tunel metra nebo stanice metra: **NE**

Sklad střeliva: **NE**

Množství: ks

Stavba určená k nakládání s výbušninami: **NE**

SO 702

Opravný a dílny

KATEGORIE STAVBY: Stavba kategorie II
TŘÍDA VYUŽITÍ: 1. třída využití

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: NE

Základná údaje o stavbě

Zastavěná plocha stavby:	2 474,00 m ²	Počet nadzemních podlaží (NP):	1
Výška stavby:	0,00 m	Počet podzemních podlaží (PP):	0
Světlná výška podlaží:	0,00 m	<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Projektovaný počet osob:	10 osob		
Počet ubytovaných osob:	0 osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	0 osob		

Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku:	NE
Prostory určené pro veřejnost:	NE
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	NE

Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou:	NE		
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE		
Pobytové místnosti v podzemním podlaží:	NE		
Stavba splňující požadavky § 7 odst. 1 písm. a):	NE		
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu:	NE		
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	NE		
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	ANO	Množství:	4,50 m ³
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem:	litrů
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	NE	Objem:	m ³
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE		
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství:	kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE		
Silniční nebo železniční tunel:	NE	Délka:	m
Velkoobjemového skladovací nádrže pro HK:	NE	Množství:	m ³
Tunel metra nebo stanice metra:	NE		
Sklad střeliva:	NE	Množství:	ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE		

SO 703

Temperované garáže

KATEGORIE STAVBY:

Stavba kategorie II

TŘÍDA VYUŽITÍ:

1. třída využití

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: **NE**

Základná údaje o stavbě

Zastavěná plocha stavby: 1541,00 m²

Počet nadzemních podlaží (NP): 1

Výška stavby: 0,00 m

Počet podzemních podlaží (PP): 0

Světlná výška podlaží: 0,00 m

<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.

Projektovaný počet osob: 10 osob

Počet ubytovaných osob: 0 osob

Počet osob vyžadujících asistenci: 0 osob

Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku: **NE**

Prostory určené pro veřejnost: **NE**

Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci: **NE**

Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou: **NE**

Stavba určena výhradně k bydlení: **NE**

Pobytové místnosti v podzemním podlaží: **NE**

Stavba splňující požadavky § 7 odst. 1 písm. a): **NE**

Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu: **NE**

Přístupová komunikace nebo nástupní plocha: **NE**

Hořlavé kapaliny ve stavbě: **NE**

Množství: m³

Hořlavé nebo hoření podporující plyny: **NE**

Objem: litrů

Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů: **NE**

Objem: m³

Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky: **NE**

Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou: **NE**

Množství: kg

Stavba, ve které se nachází stálý úkryt: **NE**

Silniční nebo železniční tunel: **NE**

Délka: m

Velkoobjemového skladovací nádrže pro HK: **NE**

Množství: m³

Tunel metra nebo stanice metra: **NE**

Sklad střeliva: **NE**

Množství: ks

Stavba určená k nakládání s výbušninami: **NE**

Pro níže uvedené SO platí stejné parametry vyhovující **třídě využití 1**, viz tabulka. Mění se pouze zastavěná plocha objektů, která je vždy do 1000 m² a uvedené SO jsou zatříděné do **kategorie stavby I**.

SO 704	Netemperované garáže
SO 705	Přístřešek pro vozíky a jejich nabíjení
SO 706	Odpadové hospodářství a boxy pro sypký materiál
SO 707	Sklad soli a přístřešek pro nakladač
SO 708	Sklad značek a dalších materiálů
SO 709	Mycí plocha
SO 710	Solankové hospodářství

KATEGORIE STAVBY: Stavba kategorie I
TŘÍDA VYUŽITÍ: 1. třída využití

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: **NE**

Základná údaje o stavbě

Zastavěná plocha stavby:	< 1000 m ²	Počet nadzemních podlaží (NP):	1
Výška stavby:	0,00 m	Počet podzemních podlaží (PP):	0
Světlá výška podlaží:	0,00 m	<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Projektovaný počet osob:	3 osob		
Počet ubytovaných osob:	0 osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	0 osob		

Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku:	NE
Prostory určené pro veřejnost:	NE
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	NE

Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou:	NE	
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE	
Pobytové místnosti v podzemním podlaží:	NE	
Stavba splňující požadavky § 7 odst. 1 písm. a):	NE	
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu:	NE	
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	NE	
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	NE	Množství: <input type="text"/> m ³
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem: <input type="text"/> litrů
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	NE	Objem: <input type="text"/> m ³
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE	
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství: <input type="text"/> kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE	
Silniční nebo železniční tunel:	NE	Délka: <input type="text"/> m
Velkoobjemového skladovací nádrže pro HK:	NE	Množství: <input type="text"/> m ³
Tunel metra nebo stanice metra:	NE	
Sklad střeliva:	NE	Množství: <input type="text"/> ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE	

SO 711 Čerpací stanice pohonných hmot

KATEGORIE STAVBY: Stavba kategorie II
TŘÍDA VYUŽITÍ: 1. třída využití

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: NE

Základná údaje o stavbě

Zastavěná plocha stavby:	70,00 m ²	Počet nadzemních podlaží (NP):	1
Výška stavby:	0,00 m	Počet podzemních podlaží (PP):	0
Světlná výška podlaží:	0,00 m	<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Projektovaný počet osob:	0 osob		
Počet ubytovaných osob:	0 osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	0 osob		

Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku:	NE
Prostory určené pro veřejnost:	NE
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	NE

Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou:	NE	
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE	
Pobytové místnosti v podzemním podlaží:	NE	
Stavba splňující požadavky § 7 odst. 1 písm. a):	NE	
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu:	NE	
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	NE	
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	ANO	Množství: 39,00 m ³
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem: litrů
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	NE	Objem: m ³
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE	
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství: kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE	
Silniční nebo železniční tunel:	NE	Délka: m
Velkoobjemového skladovací nádrže pro HK:	NE	Množství: m ³
Tunel metra nebo stanice metra:	NE	
Sklad střeliva:	NE	Množství: ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE	

SO 713 Provozní budova DO PČR

KATEGORIE STAVBY: Stavba kategorie II
TŘÍDA VYUŽITÍ: 3. třída využití

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: NE

Základná údaje o stavbě

Zastavěná plocha stavby:	614 m ²	Počet nadzemních podlaží (NP):	2
Výška stavby:	4,125 m	Počet podzemních podlaží (PP):	0
Světlná výška podlaží:	0,00 m	<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Projektovaný počet osob:	29 osob		
Počet ubytovaných osob:	0 osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	0 osob		

Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku:	ANO
Prostory určené pro veřejnost:	NE
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	NE

Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou:	NE	
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE	
Pobytové místnosti v podzemním podlaží:	NE	
Stavba splňující požadavky § 7 odst. 1 písm. a):	NE	
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu:	NE	
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	NE	
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	NE	Množství: m ³
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem: litrů
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	NE	Objem: m ³
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE	
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství: kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE	
Silniční nebo železniční tunel:	NE	Délka: m
Velkoobjemového skladovací nádrže pro HK:	NE	Množství: m ³
Tunel metra nebo stanice metra:	NE	
Sklad střeliva:	NE	Množství: ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE	

SO 714 Krytá parkovací stání

KATEGORIE STAVBY: Stavba kategorie I
TŘÍDA VYUŽITÍ: 1. třída využití

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: NE

Základná údaje o stavbě

Zastavěná plocha stavby:	126,00 m ²	Počet nadzemních podlaží (NP):	0
Výška stavby:	0,00 m	Počet podzemních podlaží (PP):	0
Světlná výška podlaží:	0,00 m	<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Projektovaný počet osob:	3 osob		
Počet ubytovaných osob:	0 osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	0 osob		

Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku:	NE
Prostory určené pro veřejnost:	NE
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	NE

Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou:	NE	
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE	
Pobytové místnosti v podzemním podlaží:	NE	
Stavba splňující požadavky § 7 odst. 1 písm. a):	NE	
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu:	NE	
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	NE	
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	NE	Množství: m ³
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem: litrů
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	NE	Objem: m ³
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE	
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství: kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE	
Silniční nebo železniční tunel:	NE	Délka: m
Velkoobjemového skladovací nádrže pro HK:	NE	Množství: m ³
Tunel metra nebo stanice metra:	NE	
Sklad střeliva:	NE	Množství: ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE	