



Legenda místností

-101-	Chodba	52,59 m2
-102-	Předsíň	5,54 m2
-103-	Sociální zázemí	4,54 m2
-104-	Obytná místnost	19,92 m2
-105-	Sociální zázemí	5,37 m2
-106-	Chodba	4,83 m2
-107-	Obytná místnost	15,30 m2
-108-	Lodžie	7,56 m2
-109-	Lodžie	6,48 m2
-110-	Chodba	38,85 m2
-111-	Výtah	2,88 m2

- zdivo stávající
- zdivo nové výťahové šachty
zdivo z dutinových tvárnic 30 P+D tl. 300 mm
- VKZS s izolantem EPS 70 F NEO tl. 140 mm

Výťahová šachta

Ze severní strany objektu bude zrušeno stávající schodiště a na jeho místě bude provedena nová výťahová šachta z venkovními rozměry 2,24x2,48 m. Šachta bude vyzděna z dutinových tvárnic tl. 300 mm - 30 P+D na MVC 10,0. Podzemní zdivo bude provedeno ze ztraceného bednění tl. 300 mm, vylito betonem C20/26 s vloženou svislou i vodorovnou armaturou z ocelových prutů prům. 10 mm. Pruty budou vkládány svisle do každé tvárnice ztraceného bednění 2x (bude spojeno s betonovým základem) a vodorovně do každé spáry zdiva ztraceného bednění. Podél obvodových podzemních stěn bude natažena hydroizolace s přízdívkou z cihel plných tl. 100 mm. Uvnitř šachty bude na stávající základ stávajícího objektu natažena hydroizolace a bude zde provedena přízdívka v max. celkové tloušťce 75 mm. Zdivo bude provedeno tak, aby bylo zajištěno propadliště hl. 1,1 m pod úroveň nejnižší stanice. Dle výkresu Rez výťahovou šachtou budou provedeny ŽB ztužující věnce. Ty budou provedeny v úrovni stropu jednotlivých nadzemních podlaží, dále v úrovni ukončení šachty, a v úrovni ukončení ztraceného bednění. Železobetonový věnec bude 300/250 mm z beton C30/36 s výztuží 4x E10 + třínky E4 po 200 mm.

Jedna boční stěna uvnitř šachty bude opatřena VPC omítkou.
Zdivo ztraceného bednění bude založeno na betonový základ z betonu C16/20 XC1, XF1. Pasy budou v šířce 500 a 600 mm hloubky min. hl. 1 200 mm.
Nadzemní část šachty bude vyzděna z dutinových tvárnic tl. 300 mm - 30 P+D na MVC 10,0.

Střecha bude provedena sedlová zateplená tepelnou izolací z minerálních vláken, a střešní krytinu bude tvořit živичná lepenka, na podkladní lepence a dřevěném bednění tl. 24 mm. Střecha bude sedlová ve stejném sklonu jako střecha stávajícího BD. Krov bude tvořen dřevěnými trámy - krokve 80/120 mm, pozednice 100/100 mm, vrcholová vaznice 100/100 mm.
Vzhledem k malé ploše střechy, nebude střecha odvodňována okapovým systémem. Střecha bude opatřena oplechováním - okapnice při krajích střechy, návětrnou lištou na štítu střechy a dále bude oplechován styk střechy a stávající obvodové stěny stávajícího objektu.

Před šachtou bude provedeno zádveří délky 700 mm, zádveří bude zastřešeno sedlovou střechou. Konstrukce střechy bude provedena stejně jako na výťahové šachtě, bez tepelné izolace. Před dveře do šachty v úrovni terénu bude osazen jeden odvodňovací žlab, který bude napojen kanalizačním potrubím PVC DN 110 do stávajícího systému dešťové kanalizace.
Bude použito plastové potrubí PVG KG 110x4,3, Bude uloženo do pískového lože s obsypem pískem. Potrubí bude v min. spádu 3% svedeno do stávajícího okapu na rohu objektu.
Výťahová šachta bude zateplena VKZS s izolantem EPS 70 F NEO tl. 140 mm. Ve výťahové šachtě nebudou žádná okna. Pouze v 1. nástupní stanici budou provedeny vstupní dveře do výtahu. Výťahová šachta nebude vytápěna a bude odvětrávána.

Připojení šachty ke stávajícímu objektu - připojení bude provedeno v každém ztužujícím věnci tak, že pruty věnce budou zasekány do stávající obvodové stěny stávajícího objektu. Pruty budou uchyceny chemickou kotvou.

Připojení šachty k výtahu - V 1.NP budou ve stávající obvodové stěně tl. 450 mm odstraněny stávající dveře 0,9x2,1 m včetně zábrubní. Otvor bude zednický začíštěn, stávající nosný překlad bude ponechán. Ve 2,3 a 4.NP bude odstraněn z obvodové stěny okno 1,2x1,2 m (v.p. 900 mm). Nosné překlady budou ponechány. Podparapetní zdivo tl. 450 mm v rozměru 1,2x0,9 m odstraněno. Otvor bude zednický začíštěn. Dveře do výtahu jsou součástí dodávky výtahu.
Veškeré nové dveře osobního výtahu budou s požární odolností EW30DPI.

El. energie pro výtah bude přivedena ze stávajícího rozvaděče v objektu. Do rozvaděče bude přidán jeden jistič 25 A C a přívodní kabel bude CYKY 5x4 mm.

Osobní výtah

Do nové výťahové šachty bude osazen nový osobní výtah s nosností 630 kg. Výtah nebude užíván jako evakuační. Výtah bude mít 5. nástupních stanic - v úrovni terénu a ve všech nadzemních podlažích. Napájení výtahu bude zajištěn trakčním motorem s příkonem 6kW. Kabina bude o rozměrech 1100/1400 mm. Podlaha kabiny bude protiskluzová a kabina bude osvětlena. Šířka vstupu do kabiny bude 900/200 mm. Dveře budou bočně otevírané (posuvné) se dvěma křídly.

A

Konstrukce zateplovacího systému výťahové šachty - hlavní plochy

- vnitřní vápenocementová omítka tl. 10 mm
- zdivo z dutinových tvárnic 30 P+D tl. 300 mm
- penetrace podkladu - penetrační nátěr
- lepící hmota - flexibilní lepidlo na bázi cementové hmoty
- tepelná izolace - desky z EPS 70 NEO tl. 140 mm
- (Talířové hmoždinky budou s povrchovou nebo zápusnou montáží schválenou dle ETAG 014 nebo EAD 330166-01-0604, s osvědčením třídy A dle CZB)
- cementová s obsahem výztužných vláken, difuzní odpor min. u 20 + výztužná tkanina - min.145 g/m2, pevnost po uložení do 5% NaOH - útek 1300 N, osnova 1350 N/5cm, s osvědčením třídy A dle CZB
- penetrační nátěr certifikovaného systému
- omítka na bázi čistě silikonových pryskyřic, výztužená 3 druhy vláken, propustnost vodních par v třídě V1, rychlost pronikání vody v kapalně fázi W3, vysoká ochrana proti biotickému napadení (řasy, plísně) zajištěna pomocí širokospektrálních pomalu rozpustných biocidů, fotokatalytický efekt - obsah TiO2, ZNO, regulovaná rychlost vyžárání za okrajových podmínek

CENTRA STAV s.r.o.

Odpovědný projektant: Ing. Leoš Ledvína		Projektant: David Thol	Účel:	ZSpD
Objednatel: Město Nové Sedlo, Masarykova 502, 357 34 Nové Sedlo		Datum:		05/2024
Kraj: Karlovarský, k.ú. Loučky	MěU: Nové Sedlo	Č. zakázky		16/2024
Název akce:				
Přístavba výtahu - Změna stavby před dokončením U Porcelánky 149, Loučky				
Obsah:				
Půdorys 1.NP - M 1:100				
1.				