

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby :

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v katastrálním území Hranice u Aše na pozemkových parcelách ve vlastnictví investora a cizích vlastníků, k čemuž jsou vypracovány smlouvy s cizími vlastníky. Stavba se nachází v zastavěném i nezastavěném území. Stavba se nachází na 10 pozemcích se shodným označením druhu pozemku a jeho využití jako ostatní plochy-ostatní komunikace, 2 pozemcích se shodným označením druhu pozemku a jeho využití jako lesní pozemek a 1 pozemku s označením druhu pozemku a jeho využití jako orná půda. Dosavadní využití území na části p.p.č. 3964/1, 3965/7, 3965/13: místní komunikace, účelové komunikace a chodníky. Dosavadní využití území na části p.p.č. 3658, 3965/13: lesní nepevněná cesta. Dosavadní využití území na části p.p.č. 3900, 3965/8, 3965/9, 3965/13: bývalé železniční těleso. Dosavadní využití území na p.p.č. 1483/2 a části p.p.č. 3900, 3964/1, 3965/7, 3965/8, 3965/9, 3965/13, 4006, 4160: travnatá plocha. Dosavadní využití území na p.p.č. 1520/1, 1520/4: lesní pozemek. Část stavby se nachází na pozemku p.p.č. 1633 pod ochranou zemědělského půdního fondu s označením druhu pozemku orná půda.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Kopanou pedologickou sondou S1 byla zjištěna mocnost ornice pro vynětí ze ZPF. Po provedení kopané sondy nebyla zjištěna kvalitní podorniční vrstva. Kopanou sondou S1 byla zjištěna mocnost ornice v tl. 150mm.

Kopaná sonda byla provedena na p.p.č. 1633 (BPEJ 83531 – 2. třída ochrany; sonda S1).

Pro zjištění možnosti zasakování dešťových vod byl proveden IGP pomocí 2 kopaných sond KS1-KS2, z kterých vyšel výsledek, že lze dešťové vody zasakovat. Průzkum a posudek provedl inženýrský geolog a hydrogeolog René Dufek.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma inženýrských sítí viz dokladová část PD (Vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců sítí) a příloha C.2 (Koordinační situace). V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě správců ČEZ Distribuce a.s., CETIN a.s., Chevak Cheb a.s. a GAS Net s.r.o.. Sítě jsou dotčeny výstavbou v jejich ochranném pásmu.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na geologickou, geomorfologickou a hydrogeologickou situaci dotčeného území resp. nedojde ke změně stávajícího stavu.

Stavba nemění stávající vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území.

Pozemek bude stavbou zhodnocen.

Stavba je v souladu s urbanistickým, architektonickým a výtvarným řešením okolního terénu. Nedojde ke změně oproti původnímu stavu. Umístění a tvar stavby je vymezen pozemkovými parcelami vyčleněnými pro uskutečnění investorova záměru nebo jsou sepsány smlouvy s cizími vlastníky.

Stavbou se odtokové poměry v území nezmění.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště je zajištěno stávajícím řešením zneškodňování srážkových vod - zasáknutím v terénu nebo odvedením dešťových vod do stávající dešťové kanalizace. Na staveništi nevzniká potřeba nového řešení zneškodňování srážkových vod.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pokáceno bude 247 stromů většinou náletových dřevin v místě bývalé železniční tratě, které je nutno pokácet, protože jejich kořenová zóna se nachází v místě výstavby. Žádost o kácení stromů, které mají ve výšce 130cm obvod kmene větší nebo roven 80cm, bude podána na počet 61 stromů. Zbylých 186 stromů má obvod kmene menší než 80cm ve výšce 130cm.

Vymýceno bude celkem 1832m² ploch keřových náletových porostů.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Části pozemků p.p.č. 1520/1 (197 m²) a 1520/4 (10,5 m²) budou dočasně vyjmuty z pozemku určeného k plnění funkcí lesa (z LPF).

V rámci výstavby cyklostezky na části pozemku p.p.č. 1633 (8,4 m²) bude provedena skřívka svrchních kulturních vrstev půdy v tloušťce 150mm. Skrytá ornice (1,26 m³). Ornice bude dočasně uložena na p.p.č. 3964/1 na hromadu předepsaných rozměrů. Skrytá ornice bude použita na ohumusování terénních úprav na stavbě cyklostezky a rekonstrukce MK v přednádražím prostoru (po dokončení prací bude deponovaná ornice použita na ohumusování nových terénních úprav kolem cyklostezky a MK-zatravnění). Na části vyjímaného pozemku p.p.č. 1633 (10,8 m²) se nenachází ornice, ale částečně se jedná o šterkovou vozovku s krajnicí z drceného kameniva a o hustý remízek náletových stromů.

Kopanou pedologickou sondou S1 byla zjištěna mocnost ornice pro vynětí ze ZPF. Po provedení kopané sondy nebyla zjištěna kvalitní podorniční vrstva. Kopanou sondou S1 byla zjištěna mocnost ornice v tl. 150mm.

Kopaná sonda byla provedena na p.p.č. 1633 (BPEJ 83531 – 2. třída ochrany; sonda S1). Bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ)

BPEJ	Průměrná cena m ² /Kč dle vyhlášky 441/2013 Sb.	Třída ochrany ZPF	Bodová výnosnost
8.35.31	3,51	II.	23

Odvody budou předepsány na část pozemku p.p.č. 1633 (19,2m2).

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístup na stavební pozemek je zajištěn z místní pozemní komunikace (ul. Nádražní).

Stavba nebude potřebovat napojit na zdroje vody.

Křížení a souběhy sítí jsou v projektu provedeny v souladu s ČSN 73 6005.

Všechny podzemní kabely a nadzemní vedení je nutno před zahájením zemních prací nechat vytýčit jejich správci.

Veškerá podzemní a nadzemní vedení je nutno respektovat včetně jejich ochranných pásem. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních a na jejich ochranách je nutné neprodleně vyrozumět příslušné správce a ve spolupráci s nimi zajistit nápravu.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2024 dle informací investora. Předpokládaná doba výstavby je 8 měsíců. Předpokládané ukončení výstavby je v roce 2025. Výstavba nebude etapizována.

2. Celkový popis stavby :

2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem stavby je novostavba cyklostezky a rekonstrukce přednádražního prostoru v k.ú. Hranice u Aše včetně odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch do okolního terénu a do stávající dešťové kanalizace a včetně nového veřejného osvětlení.

Cyklostezka, lesní cesta (SO 101) je tvořena pěti úseky, kde první úsek je řešen jako sjezd na účelovou komunikaci, druhý a pátý úsek je řešen jako společná obousměrná dvoupruhová stezka pěších a cyklistů, třetí úsek je rekonstruovaná MK v místě napojení druhého a čtvrtého úseku na MK a čtvrtý úsek je řešen jako lesní cesta 2.třídy se zatříděním 2L 4,0/20 s obousměrným jednopruhovým vedením dopravy s výhybnami. První úsek je ve staničení ZÚ1 km 0,000 000 – km 0,013 183 (sjezd účelové komunikace), druhý úsek je ve staničení km 0,013 183 – km 0,364 992 (cyklostezka), třetí úsek je ve staničení km 0,364 992 – km 0,368 800 (místní komunikace), čtvrtý úsek je ve staničení km 0,368 800 – km 0,794 118 (lesní cesta) a pátý úsek je ve staničení km 0,794 118 – KÚ1 km 1,306 386 (cyklostezka). Délka prvního úseku (sjezdu účelové komunikace) je 13,183m, druhého úseku (cyklostezky) je 351,809m, třetího úseku (místní komunikace) je 3,808m, čtvrtého (lesní cesta) je 425,318m a pátého úseku (cyklostezka) je 512,268m.

Základní šířka jízdního obousměrného pásu cyklostezky je 3,00m, který je po obou stranách lemován zpevněnou krajnicí šířky 0,5m. Základní šířka jednopruhového obousměrného jízdního pásu lesní cesty je 3,00m a v místě výhyben je základní šířka LC 6,50m. Volná šířka koruny lesní cesty je 4,0m. Součástí SO 101 v úseku č.2 je úprava zpevněných ploch kolem přístřešku železniční zastávky. Součástí SO 101 v úseku č.1 je rekonstrukce účelové komunikace. Součástí SO 101 v úseku č.2 je úprava pochozích ploch kolem přístřešku železniční zastávky.

Součástí SO 101 v úseku č.1 je rekonstrukce účelové komunikace. Začátek rekonstrukce účelové PK ZÚ3 km 0,000 000 průběžně navazuje na stávající účelovou PK. Konec rekonstrukce účelové PK KÚ3 km 0,036 204 je na hraně nového obratiště (točny) a připojení je kolmé. Délka rekonstruované části účelové PK je 36,204m.

Rekonstrukce MK u železniční zastávky (SO 102) je nově řešena jako obslužná PK s obousměrným dvoupruhovým vedením dopravy a vedením pěších vlevo po chodníku. Základní šířka jízdního obousměrného pásu je 6,00m a základní šířka pruhu je 3,00m. Začátek rekonstrukce části PK ZÚ 2 km 0,000 000 průběžně navazuje na stávající MK ul. Nádražní. Konec rekonstrukce části PK KÚ2 km 0,082 985 průběžně navazuje na stávající MK ul. Nádražní. Délka rekonstruované části PK je 82,985m. Na pravé straně rekonstruované části MK ul. Nádražní je navržena rekonstrukce stávajícího nezpevněného obratiště (točny), navržen nový parkovací záliv s 8 parkovacími místy včetně jednoho pro tělesně postižené a navržena pobytová odpočinková plocha se zelení a mobiliářem.

Lesní chodník pro pěši (SO 103) je nově navržen po levé straně cyklostezky se začátkem v km 1,213 000 staničení cyklostezky. Lesní chodník zprístupňuje zajímavý inženýrský stavební objekt, kterým je funkční mostní kamenný objekt z roku 1905. Začátek chodníku ZÚ4 km 0,000 000 je u stávající nezpevněné lesní cesty a připojení je kolmé. Konec chodníku KÚ4 km 0,067 450 je u mostního objektu. Délka chodníku je 67,45m.

Nové veřejné osvětlení cyklostezky a přednádražního prostoru (SO 401) má délku 1340m a osvětlení zajišťuje celkem 35 nových osvětlovacích stožárů včetně jednoho stojanu pro nabíjení elektrokol a možnosti k nafouknutí kol.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je v souladu s urbanistickým, architektonickým a výtvarným řešením okolního terénu. Nedojde ke změně oproti původnímu stavu. Umístění a tvar stavby je vymezen pozemkovými parcelami vyčleněnými pro uskutečnění investorova záměru.

2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba neobsahuje žádný provoz ani technologické zařízení.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

1.) Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

SO 101 – Cyklostezka, lesní cesta:

Podélný sklon cyklostezky a lesní cesty je max. 3,0%. Příčný sklon cyklostezky a lesní cesty je 2,0%.

Výškové rozdíly pro vstupy na pozemky a k nemovitostem přes obrubníky jsou max. 20mm.

SO 102 – Rekonstrukce MK u železniční zastávky:

Podélný sklon PK je max. 2,8%. Příčný sklon PK je 2,5%. Podélný sklon chodníku je max. 2,8%. Příčný sklon chodníků je 2,0%.

Od parkovacích stání je přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce.

Vyhrazené kolmé stání má max podélný sklon 2,5% a příčný sklon 0,5%.

Výškové rozdíly pro vstupy na pozemky a k nemovitostem přes obrubníky jsou max. 20mm.

SO 103 – Lesní chodník pro pěší:

Není přístupný pro osoby s omezenou schopností pohybu kvůli schodišti.

2.) Řešení pro osoby se zrakovým postižením

SO 101 – Cyklostezka, lesní cesta:

V místě napojení na MK je styčná hrana lemována varovným pásem.

SO 102 – Rekonstrukce MK u železniční zastávky:

Přirozenou vodící linii tvoří zástavba, ploty a obrubníky s výškou nášlapu 70mm.

Přirozená vodící linie je přerušena max. na vzdálenost 8,0m a do prostoru kolem linie nezasahují žádné překážky.

Snížené obrubníky s výškou menší než 80mm nad pojížděným pásem jsou označeny varovným pásem.

Místo pro přecházení je v místě chodníku označeno signálním pásem.

SO 103 – Lesní chodník pro pěší:

Nejsou navrženy.

3.) Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou navrženy.

4.) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Varovný a signální pás je zřízen ze speciální betonové dlažby s nezaměnitelnou povrchovou strukturou pro nevidomé.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupání. Stavba má charakter veřejně přístupného zařízení a v návrhu je zohledněna přístupnost pro osoby se zdravotním postižením a použití těmito osobami.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Zpevněné plochy jsou navrženy s asfaltovou vozovkou (MK, cyklostezka, lesní cesta), s dlážděnou vozovkou (parkovací místa, účelová komunikace a sjezdy z pozemků) a s dlážděnou pochozí plochou (chodníky, pobytová plocha). Obrubníky jsou navrženy betonové.

b) Konstruktivní a materiálové řešení

Běžné charakteristiky používaných stavebních materiálů (kamenivo, asfaltový beton, betony, betonové dlažby, kamenné dlažby).

c) Mechanická odolnost a stabilita

Běžné charakteristiky používaných stavebních materiálů.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické ani technologické zařízení.

2.8 Požární bezpečnostní řešení

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o stavbu bez zvýšeného požárního nebezpečí podle §4 odst. 1 a) Zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění Zákona č. 237/2000 Sb. Stavba zajišťuje dostatečný přístup požární techniky k potenciálním místům požáru.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody je 2,5 kW.

Celková spotřeba vody je 0 l/den.

Odborný odhad množství splaškových vod je 0 l/s.

Odborný odhad množství dešťových vod je:

: průměrná hodnota za rok = 2,67 l/s

: při 15 min přívalovém dešti = 25,16 l/s

Požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení veřejné komunikační sítě nejsou.

Požadavky na kapacitu elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nejsou.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí.

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni. Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, za tmy osvětleny. Staveništní doprava a mechanismy nesmí při výjezdu mimo staveniště vynášet bláto na okolní vozovku.

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny -

- zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce)
- zákon č. 174/1968 Sb. (O státním odborném dozoru nad bezpečností práce)
- vyhláška č. 48/1982 Sb. (Stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení)
- vyhláška č. 77/1965 Sb. (O výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů)

Technické zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny zejména -

- vyhláška č. 50/1978 Sb. (O odborné způsobilosti v elektrotechnice)
- ČSN EN 50110-1,2 (Obsluha a práce na elektrických zařízeních)

Provádění stavby nesmí kontaminovat prostředí ropnými látkami. Na staveništi (v prostoru zařízení staveniště) musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasicí přístroje).

Při provádění prací se nepředpokládá znečišťování prostředí nadměrnou prašností. V případě, že by přesto mělo k tomuto dojít, je zhotovitel povinen provádět skrápění pracoviště vodní mlhou pomocí mobilního zařízení (cisterna). Pro ochranu životního prostředí před výfukovými zplodinami je zhotovitel povinen dbát na to, aby technický stav strojů a mechanismů vyhovoval platným předpisům a aby v době nečinnosti neběžely motory naprázdno.

Musí být zajištěna ochrana stromů před poškozením vlivem provádění stavebních prací. Veškeré stromy na staveništi, v prostoru zařízení staveniště nebo v blízkém okolí stavby musí být ochráněny proti mechanickému poškození. Výkopové práce v blízkosti stromů provádět v souladu s ČSN 839061 (2006).

Technický dozor investora bude při své činnosti dohlížet m.j. na plnění výše uvedených podmínek a dbát na jejich dodržování.

Z hlediska emisí hluku budou stroje, mechanismy a zařízení splňovat požadavky plynoucí z Nařízení vlády č.9/2002 Sb. ve smyslu znění Nařízení vlády č. 342/2003 Sb. a 198/2006 Sb. Dále budou vyloučeny práce v nočních hodinách, ve dnech pracovního klidu a ve dnech státem uznaných svátků.

Emise z dopravy nebyly posuzovány.

V průběhu provádění stavby nesmí dojít ke znečištění vod a následně ke znečištění vodních toků.

V oblasti BOZP budou při realizaci stavby dodržovány veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace stavby, zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi ČBÚ a Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Radon nemá vliv na tuto stavbu.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nenavržena. Zdroje vzniku bludných proudů jsou v bezpečné vzdálenosti od stavby.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Seismicita není známa.

d) Ochrana před hlukem

Hluk nemá vliv na tuto stavbu.

e) Protipovodňová opatření

Nenavržena.

3. Připojení na technickou infrastrukturu :

Stavba nemá žádné nové nároky napojení na síť technické infrastruktury.

4. Dopravní řešení :

a) Popis dopravního řešení

Viz. odstavec 2.1.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstane nezměněno. Stávající vazby zůstanou nezměněny.

c) Doprava v klidu

V rámci SO 101 jsou navrženy zpevněné chodníky kolem železniční zastávky a celý SO 101 je vlastně chodník pro pěší.

V rámci SO 102 je navrženo prodloužení jednostranného obousměrného chodníku podél MK min. šířky 1,6m až k novému místu pro přecházení. Dále je navržena pobytová plocha a chodník podél pobytové plochy směrem k zastávce.

Celý SO 103 je chodník pro pěší.

d) Pěší a cyklistické stezky

Celá stavba řeší tuto problematiku.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav :

a) Terénní úpravy

Kolem nových zpevněných ploch jsou terénní úpravy použity k napojení na stávající terén.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) Biotechnická opatření

Nejsou navržena.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana :

a) Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Minimalizace vlivu stavby na životní prostředí viz. zásady z kapitoly 2.10.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nemá vliv.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá žádný negativní vliv.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá stanovisku EIA ani zjišťovacímu řízení.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena.

7. Ochrana obyvatelstva :

Stavba nesnižuje a nemá negativní vliv na ochranu obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

Plán organizace výstavby bude dopřesněn a kompletně zpracován po výběru dodavatele stavby. Vybraný dodavatel zpracuje dopřesněnou dokumentaci POV pro jednotlivé etapy výstavby, včetně podrobného harmonogramu výstavby a způsobu výstavby vlastního objektu.

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Objednatel je povinen předat a zhotovitel převzít staveniště prosté faktických vad a práv třetích osob v termínu do 10 dnů od podpisu smlouvy, není-li ve smlouvě uvedeno jinak. Bude vyhotoven písemný protokol. Součástí předání a převzetí staveniště je i předání dokumentů objednatelem zhotoviteli, nezbytných pro řádné užívání staveniště a to zejména:

- vytyčovací schéma staveniště s vytyčením směrových a výškových bodů
- vyznačení příjezdových a přístupových cest
- vyznačení bodů pro napojení odběrných míst vody, kanalizace, elektrické energie, plynu, či jiných médií. Zhotovitel je povinen zabezpečit samostatná měřicí místa na úhradu jím spotřebovaných energií a tyto uhradit
- podmínky vztahující se k ochraně životního prostředí, zeleň, manipulace s odpady, odvod znečištěných vod apod.
- doklad o vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců nebo vlastníků těchto sítí

Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli a osobám vykonávající funkci technického a autorského dozoru provozní soubory a zařízení nezbytné pro výkon jejich funkce při realizaci díla.

Zhotovitel je povinen umístit na staveniště štítek s identifikačními údaji, který mu předal objednatel, případně informační tabuli v provedení a rozměrech obvyklých, s uvedením údajů o stavbě, zhotoviteli, objednateli a o osobách vykonávajících funkci autorského a technického dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat na základě údajů předaných objednatelem v aktuálním stavu. Jiné informační tabule lze umístit pouze se souhlasem objednatele.

Zařízením staveniště budou objekty a zařízení, které v době realizace stavby budou sloužit provozním, sociálním a výrobním účelům účastníků výstavby. Současné platné zákony neukládají střežení majetku zařízení žádnému účastníkovi výstavby, tzn. – každý účastník si střeží svůj majetek sám na svoje náklady.

Dle §14 vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu se staveniště musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Doprava materiálu strojů atd. bude probíhat po místních komunikacích.

Veškerá podzemní inženýrská vybavení budou před zahájením staveniště polohově a výškově vyznačena. Po ukončení jejího používání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu, pokud nebudou určeny k jinému použití.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora na p.p.č. 3964/1.

Řešení zařízení staveniště je uvedeno v níže uvedených bodech, rozdělených dle účelu staveniště. Žádné stávající objekty nebudou využívány. Předpokládaný počet pracovníků do 10.

Provozní účel staveniště:

Staveniště bude využíváno jedním účastníkem výstavby. Součástí staveniště budou sklady na výše uvedeném pozemku (náterové hmoty, oleje, pohonné hmoty, technické plyny, stavební materiál a prvky), sklad pro příruční montážní mechanismy, nářadí a vybavení, skladovací přístřešek a zpevněné plochy volných skládek.

Součástí neoploceného staveniště bude skládka konstrukčních podkladů – šterky, písky, beton apod.

Skládování a manipulace s materiálem je blíže specifikována v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. V příloze č.3.

Sociální účel staveniště:

Pracovníci budou na stavbu dojíždět, nebo bude zřízena buňka pro denní pobyt na náklad dodavatele stavby.

Výrobní účel staveniště:

Slouží výrobním účelům zhotovitele. Tvoří jej taková zařízení, která umožňují provedení dokončovacích prací na dodávkách stavebních prací. V tomto případě nebude zapotřebí tato výrobní zařízení – výroby, dílny montážní, jeřábové dráhy a jejich zpevněné plochy. Je potřeba počítat se stroji a zařízeními pro stavbu.

Stavby uvedené v §103 zákona č.183/2006 Sb. – nevyžadující ohlášení:

Ohlášení nevyžadují stavby o jednom nadzemním podlaží do 25 m² zastavěné plochy a do výšky 5 m, nepodsklepené a které neobsahují pobytové místnosti, hygienická zařízení ani vytápění, neslouží k ustájení zvířat a nejde o sklady hořlavých kapalin a plynů. Přípojky a vodovodní, kanalizační a energetické do 50 m. Informační a reklamní zařízení o celkové ploše menší než 0,6 m². Informativní značky a oznámení na pozemních komunikacích. Zásobníky na vodu do 50 m³ a do výšky 3 m. Ploty do výšky 1,8 m, které nehraničí s veřejným prostranstvím a veřejnými pozemními komunikacemi. Skladové, výstavní a manipulační plochy do 200 m² mimo hořlavé chemické látky, přenosná zařízení, konstrukce a lešení.

Stavby uvedené v §103 zákona č.183/2006 Sb. – vyžadující ohlášení:

Stavby o jednom nadzemním podlaží do 25 m² zastavěné plochy a do 5 m výšky, které obsahují pobytové místnosti, hygienická zařízení a vytápění. Provizorní sjezd ze stávající komunikace. Další pak překračující hodnoty uvedené v §103.

Je zapotřebí, aby zhotovitel, který si musí sám vybudovat zařízení se s touto problematikou náležitě seznámil. Jedná se především o zajištění předepsané dokumentace, náležitosti žádosti o vydání stavebního povolení, nebo souhlasu, zásady stavebního řízení, změny stavby, zásady kolaudace a u dočasné stavby (zařízení staveniště) o její odstranění po uplynutí stanovené doby trvání.

b) Odvodnění staveniště

Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušoval se a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na MK.

Pro výstavbu je uvažováno, že vodu si zajistí zhotovitel. Zásobování stavby elektrickou energií bude zabezpečeno zhotovitelem pomocí dieselagregátů.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou tedy prováděny v době od 7⁰⁰ - 21⁰⁰ hod. Podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [5] je pro provádění nových staveb a změn dokončených staveb v době od 7 do 21 hodin přípustná korekce +10 dB k nejvyšší přípustné ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanovené podle § 12 odst. 2 citovaného nařízení. Pro hluk ze stavební činnosti je výsledná nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina $L_{Aeq,T} = 60$ dB pro dobu trvání stavební činnosti 14 hodin. Pro dobu kratší stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb. způsob stanovení této hodnoty podle příslušných vzorců.

Zařízení staveniště musí být řádně zabezpečeno (oplocení) proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek.

Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební sutě a nepotřebného materiálu.

Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umístěn mimo staveniště.

Lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště je nejpozději do 15 dnů ode dne předání a převzetí díla, pokud v protokolu není stanoveno jinak. Nevyklidí-li zhotovitel staveniště ve sjednaném termínu, je objednatel oprávněn zabezpečit vyklizení staveniště třetí osobou a náklady s tím spojené uhradí zhotovitel. Smluvní strany sepiší a podepiší protokol o vyklizení staveniště.

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací a ploch, vyjma ploch dotčené stavbou. Při znečištění stávající silnice, které způsobí, nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel celkového nebo dílčího díla provádějícího stavební práce povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady.

Současné platné zákony neukládají střežení majetku zařízení žádnému účastníkovi výstavby, tzn. – každý účastník si střeží svůj majetek sám na svoje náklady.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště musí být řádně zabezpečeno (oplocení) proti vniknutí nepovolaných osob.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Nejsou.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Se stavebními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.541/2020 Sb. a podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č. 8/2021 Sb. , kterou se vydává katalog odpadů a vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady).

Stejně bude zhotovitel zacházet s odpady v případě havárie (nasáklé sorbenty, odtěžená kontaminovaná zemina). Za původce odpadu je považován zhotovitel stavby.

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 27.1.2021.

Katalog odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Popis materiálu	Kategorie	Množství
17 01 01	beton	vybouraný beton a ŽB	0	19,5 m ³ = 46,2t
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	vybourané pražce a stožár	N	45,6 m ³ = 36,5t
17 03 01	asf. směsi obsah. dehet	vybouraný AC	N	4,9 m ³ = 10,9t

17 04 05	železo a ocel	demontované ocelové kce	0	300 kg = 0,3t
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03			
		vytěžená zemina	0	1541,3 m3 = 2820,1t

Uložení odpadů

Odpady kategorie 0

-s kódem 17 01 01, 17 04 05 a 17 05 04 budou nabídnuty přednostně k využití před odstraněním v zařízeních k tomu podle zákona o odpadech určených.

Odpady kategorie N

- povinností původce dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech §13 odst. je předání odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství –

- 1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,

- 2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo

- 3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

Odpady s kódem 05 01 05 (únik ropných látek-odpad vzniklý v případě havárie) musí být do odvozu z místa vzniku uloženy v nepropustných a krytých nádobách.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybourávat se bude vozovkové souvrství stávajících vozovek, chodníků a zpevněných ploch.

Vybouraný asfalt nebude skladován na staveništi, ale bude okamžitě po vybourání odvezen a uložen v zařízení k tomu podle zákona o odpadech určených - odpady kategorie N. Odhadem se jedná o 4,9 m3 asfaltu (10,9t).

Vybourané dřevěné pražce a dřevěný stožár nebudou skladovány na staveništi, ale budou okamžitě po vybourání odvezeny a uloženy v zařízení k tomu podle zákona o odpadech určených - odpady kategorie N. Odhadem se jedná o 45,6 m3 dřeva napuštěného závadnými látkami (36,48t).

Vybourané betonové základy, betonové obruby včetně lože, betonové lože kamenné přídlažby a betonové dlažby budou nabídnuty přednostně k využití před odstraněním v zařízeních k tomu podle zákona o odpadech určených. Odhadem se jedná o 12,6m3 betonu (28,9t).

Vybourané kamenné dlažby, předlažba a desky budou znovuosazeny zpět na stavbě nebo odvezeny na deponii investora k budoucímu použití. Odhadem se jedná o 57,3 m3 kamenných výrobků (148,9t).

Vybourané železobetonové silniční panely budou nabídnuty přednostně k využití před odstraněním v zařízeních k tomu podle zákona o odpadech určených. Odhadem se jedná o 6,9m³ železobetonu (17,3t).

Vybourané ocelové konstrukce budou odvezeny a uloženy v zařízení k tomu podle zákona o odpadech určených (sběrný dvůr). Odhadem se jedná o 300kg oceli (0,3t).

Dále budou provedeny odkopávky a hloubené vykopávky a odstranění vozovkových a chodníkových vrstev z kameniva.

Bilance násypů a výkopů je nevyrovnaná, vykopaného a odstraněného materiálu je přebytek. Přebytečný materiál bude částečně využit na stavbě na zpětné zásypy a na ohumusování terénních úprav a částečně bude průběžně odvážen k využití do zařízení k nakládání s odpady (skládka Studánka, 5 km). Odhadem se jedná o 1200 m³ zeminy (2160t) a o 284 m³ kameniva (511,2t). Deponie a mezideponie zeminy proběhne na pozemku investora p.p.č. 3964, kde bude dočasně uložena dle předepsaného způsobu dle zákona č. 541/2020 Sb..

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Rovněž je nutné dodržovat všechny podmínky obsažené ve stavebním povolení.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

: ochranu proti hluku a vibracím - zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

: ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti - suť při nakládání na auta je třeba zvlhčit kropením; vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zemina, bet. směs); u výjezdu ze staveniště bude proto situována oklepová plocha; případné znečištění veřejných komunikací bude průběžně odstraňováno.

: ochranu proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace - po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a zanesení kanalizačních řadů.

: ochranu stávající zeleně – bude použita

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu s ustanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zajistit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná k užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl.

Dle zákona 309/2006 Sb. při přípravě a realizaci staveb, u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle §15 odst. 1, se koordinátor neurčuje v případech, kdy při realizaci stavby se:

: a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností není delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně méně než 20 fyzických osob po dobu do 1 pracovní dne, nebo

: b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Zadavatel stavby je jinak povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a to hlavně v tomto rozsahu:

- ochrana zdraví zaměstnanců při práci
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu
- poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků
- zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky, nebo hloubky
- ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb., které vysvětluje bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenovaném nařízení č. 591/2006 Sb. V příloze č. 3 a to hlavně:
 - o Skladování a manipulace materiálem
 - o Příprava před zahájením zemních prací
 - o Zajištění výkopových prací
 - o Provádění výkopových prací
 - o Zajištění stability stěn výkopů
 - o Svahování výkopů
 - o Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
 - o Ruční přeprava zemin
 - o Betonářské práce a práce související
 - o Zednické práce
 - o Montážní práce
 - o Bourací práce
 - o Svařování nahřívání živců v tavných nádobách
 - o Lepení krytín
 - o Malířské a natěračské práce

Dále musí být dodrženo:

- V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo je nutno tyto sítě vyvěsit, musí být zajištěny nejen proti poškození pracovníky stavební organizace, ale i další osobou nebo působením vnějších vlivů.
- Výkopy mimo uzavřené staveniště je třeba řádně ohradit. V noci je nutno výkopy, resp. komunikace u nich řádně osvětlovat. Případné nouzové elektrické osvětlení lze napájet jen bezpečným napětím (24 V).

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba neovlivní bezbariérovost okolních staveb.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Jestliže v souvislosti s provozem staveniště nebo provádění díla bude třeba umístit nebo přemístit dopravní značky podle předpisů o pozemních komunikacích, obstará tyto práce na vlastní náklady zhotovitel stavby.

Zhotovitel dále zodpovídá i za umístění, přemísťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem prováděných prací. Jakékoliv pokuty, či náhrady škody vzniklých v této souvislosti jdou k tíži zhotovitele.

Veškeré výjezdy ze stavby, popřípadě výjezdy ze zařízení staveniště budou označeny „Pozor výjezd vozidel ze stavby“ na náklad zhotovitele.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Provoz na MK bude omezen. Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doporučený postup prací:

- předání staveniště, vytyčení inženýrských sítí, označení stavby, oplocení staveniště, zařízení staveniště
- HTÚ, kácení, odstranění vozovkových vrstev, odstranění pražců
- odkopávky a prokopávky, hloubené vykopávky
- sorpční vpust a její přípojka
- vsakovací objekty
- propustky a čelní zídky
- položení drenážních trubek
- drenážní obsyp drenážních trubek
- osazení obrubníků
- ochranné vrstvy ze ŠD
- podkladní vrstvy ze ŠD
- infiltrační postřik asfaltový
- podkladní vrstvy AC
- spojovací postřik asfaltový
- ložní vrstvy AC
- oprava mostních objektů
- obrusné vrstvy AC
- kladení dlažeb
- veřejné osvětlení
- úprava terénu za obrubníky
- VDZ a SDZ
- mobiliář
- výsadba stromů
- ohumusování a zatravnění
- vyklizení staveniště

Rozhodující dílčí termíny: předání staveniště, přejímka zemní pláně a drenáží, přejímka položených trubních vedení, zahájení pokládky vozovkových vrstev, předání stavby.