



„Dodatečné informace k zadávacím podmínkám“

č. 1

Název veřejné zakázky

„Pořízení komunálního multifunkčního vozidla pro město Rotava“

Zadavatel: Město Rotava
Zastoupené starostou Michalem Červenkou
Sídliště 721, 357 01 Rotava
IČO: 00259551

Zástupce: Michal Červenka
starosta města
Tel. +420 773 558 295, email: cervenka@mestorotava.cz

Zadavatel veřejné zakázky malého rozsahu na dodávky, zadané mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, uveřejněné na profilu zadavatele dne 21. listopadu 2024, poskytuje v souladu s podmínkami zadávací dokumentace a výzvy k podání nabídek dodatečné informace, a to na základě vzneseného dotazu jednoho z dodavatelů doručeného elektronicky dne 22. listopadu 2024.

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č.1 jsou uveřejněny na profilu zadavatele v EZAK https://qcm.ezak.cz/profile_display_2665.html a to stejným způsobem jako je uveřejněna zadávací dokumentace a výzva k této veřejné zakázce.

Dobrý den,
Reaguji tímto na vámi vypsanou veřejnou zakázku s názvem „Pořízení komunálního multifunkčního vozidla pro město Rotava“, které bychom se rádi zúčastnily, avšak prosíme o reakci na tyto naše dotazy.

Dotaz č. 1 ze dne 22.11.2024:

V příloze č.3 a následně i v kupní smlouvě požadujete termín dodání 31.1.2025. Bohužel tento termín před koncem roku je nerealizovatelný z důvodů nadcházejících vánočních svátků, kde všechny dodavatelské firmy ukončují v polovině prosince 2024 provoz a zahájení provozu v novém



roce je většinou od poloviny měsíce ledna 2025 z důvodu inventur apod. Jelikož vozidlo požadujete dodat včetně přípravy pro pracovní nastavby (sněhová radlice, sypač apod) musí se na vozidlo tyto doplňky následně vyrobit a domontovat. Proto reálný termín dodávky je do 31.3.2025

Dotaz č. 2 ze dne 22.11.2024:

V technické specifikaci požadujete přední upínací desku pro sněhovou radlici pevnou. Technicky a prakticky pro toto malé komunální vozidlo je řešení přední upínací desky dle normy DIN s označením SWV 500 pro nesení nástaveb, hydraulicky polohovatelná z kabiny s plovoucí polohou a napojená na samostatný ovládací okruh hydrauliky. Deska je pak univerzální dle normy pro většinu výrobců sněhových radlic a tím pádem zaměnitelná na většinu strojů které jsou vybaveny těmito deskami v souladu s normami DIN. U tohoto řešení je zároveň radlice předsunutá mnohem méně před vozidlo než v případě pevné upínací desky, kde zvedací paralelogram je součástí radlice a předsunutí je o cca 500 – 700 mm delší. Kratší předsunutí pak zvyšuje průjezdnost vozidla s radlicí hlavně v zatáčkách a v úzkých ulicích při zatáčení.

Děkuji za vaší reakci

Odpověď na dotaz č. 1:

- Zadavatel preferuje kvůli současné situaci města dodání komunálního vozidla podle technické specifikace, která je uvedena v zadávací dokumentaci, a to v požadovaném termínu nejpozději do 31. ledna 2025. Zadavatel tedy neakceptuje a nepřipouští změnu termínu dodání....!

Odpověď na dotaz č. 2:

- Zadavatel nepreferuje vyloženě pevnou upínací desku, může být samozřejmě i hydraulicky polohovatelná, ale musí splňovat veškeré parametry dle normy DIN. Zadavatel tedy akceptuje i dodání desky univerzální a to dle normy pro většinu výrobců sněhových radlic....!

V Rotavě dne 26. listopadu 2024

Michal Červenka v. r.
starosta města