

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Město Nové Sedlo

Masarykova 502, 357 34 Nové Sedlo



tímto poskytuje

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“)

*k podlimitní veřejné zakázce na dodávky
zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle ust. § 53 zákona
č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“)*

NÁKUP MULTIFUNKČNÍHO AUTOMOBILU – SVOZOVÉ AUTO

Na základě tohoto vysvětlení **bude** zadavatel prodlužovat lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

▪ **Dotaz ze dne 31. 01. 2025**

1.) Požadavek „zadní příčka rámu s přípravou pro tažné zařízení do 3,2 t včetně tažného zařízení kombi oko - koule“ - Prosím o vysvětlení „tažné zařízení kombi oko – koule“. Vzhledem k tomu, že se tažná koule ISO 50 montuje do výšky cca 500 mm a příčka uvažovaného vozidla je ve výšce cca 900 – 1000 mm, navrhujeme použití tažného zařízení pro přívěs s ojí a s okem do zadní příčky vozidla, a montáž koule ISO 50 na zadní zábranu proti podjetí – zadní zábrana s namontovanou koulí ISO 50 je samozřejmě homologovaná.

2.) Požadavek „Hmotnost kontejneru 1050 kg“

Vzhledem k rozměrům, výšce bočnic, otevíracím vratům, použitým materiálům se domnívám, že pokud má být kontejner vyroben s požadavkem na dlouhou životnost, pevnost a odolnost, je třeba zvýšit tuto hodnotu na cca 1400 kg

3.) Požadavek „Hydraulický nakládací jeřáb – bude součástí vozidla“ - Rozumím správně tomu, že HNJ bude pevně namontován za kabinu vozidla?

4.) Požadavek „Hákový nosič kontejnerů – zvuková signalizace polohy podpěrného válce“ Vzhledem k tomu, že podpěrný válec není požadován (ostatně je pro tuto aplikaci naprosto zbytečný), tak nebude na nosič / vozidlo namontován, a tudíž nebude potřeba ani požadovaná zvuková signalizace.

Odpověď k dotazu ze dne 31. 01. 2025:

1.) Zadavatel umožňuje použití tažného zařízení pro přívěs s ojí a s okem do zadní příčky vozidla a montáž koule ISO 50 na zadní zábranu proti podjetí – zadní zábrana proti podjetí, zadní zábrana s namontovanou koulí ISO 50 bude homologovaná.

2.) Zadavatel umožňuje dodání kontejneru s bočnicemi od výšky 600 mm a více, případně zvýšit celkovou hmotnost na 1400 kg.

3.) HNJ bude pevně namontován za kabinu vozidla.

4.) Podpěrný válec není vyžadován, pokud to konstrukce nástavby nepodmiňuje. Současně odpadá požadavek na zvukovou signalizaci polohy tohoto válce.

▪ **Dotaz ze dne 04. 02. 2025**

Dobrý den,

v technické specifikaci máte uvedeno u HNK požadovanou kapacitu zdvihu 12 000 kg a v části Automobil minimální nosnost 7t.

1. Požadujeme změnit u HNK požadovanou kapacitu zdvihu na 10 000 kg, čímž dojde ke zvýšení minimální nosnosti o rozdíl hmotností nosičů.

2. V části HNK máte uveden požadavek na zvukovou signalizaci polohy podpěrného válce. Požaduje zadavatel podpěrný válec i v případě, kdy to konstrukce nástavby nebude vyžadovat?

3. V části HNK máte uvedeno, že nakládací a sklápěcí rameno je osazeno výsuvným hákem. Požaduje zadavatel proměnlivou výšku háku?

Děkujeme za vysvětlení

Odpověď k dotazu ze dne 04. 02. 2025:

1. Zadavatel umožňuje změnu parametru kapacita zdvihu na 10 000 Kg.
2. Podpěrný válec není vyžadován, pokud to konstrukce nástavby nepodmiňuje. Současně odpadá požadavek na zvukovou signalizaci polohy tohoto válce.
3. Zadavatel nepožaduje proměnlivou výšku háku. Výšku háku je možné měnit polohou ramene.

▪ **Informace č. 1)**

Zadavatel prodlužuje termín pro podání nabídek a upravuje znění Zadávací dokumentace, a to konkrétně v bodě 9.2, následujícím způsobem:

9.2 Lhůta pro podání nabídek skončí **dne 20. 02. 2025 v 10:00 hodin.**

Ostatní požadavky zadavatele na zpracování nabídky uvedené v zadávací dokumentaci zůstávají beze změny.

V Novém Sedle dne 06. 02. 2025.

Robert Zelenka, v.r.
starosta města