

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### Identifikační údaje

**Název stavby:** Revitalizace návsi v obci Stříbrná  
k.ú. Stříbrná

**Místo stavby:** st.p.č.271, 699 a p.p.č.183, 1369/1, 1369/9, 1369/10, 1370/1, 1370/2  
1370/5, 1370/6, 1373/1, k.ú. Stříbrná

**Stavebník:** Obec Stříbrná; IČ: 00259616  
Stříbrná čp.670, 358 01 Stříbrná

**Charakter stavby:** nová stavba

**Stupeň PD:** DSP - stavební řízení

**Projektant:** Josef Nevečeřal, Západní 2005/30, 358 01 Kraslice,  
autorizovaný technik pro pozemní stavby – ČKAIT 0301436  
telefon: 777765673; e-mail: neveceral@nejprojekt.cz  
datová schránka: 3rii7dq  
web: www.nejprojekt.cz

### Statistické údaje stavby

Kraj:	Karlovarský
Okres:	Sokolov
Obec:	Stříbrná (560651)
Parcelní číslo:	st.271, st.699, 183, 1369/1, 1369/9, 1369/10, 1370/1, 1370/2, 1370/5, 1370/6, 1373/1
Výměra:	7324 m <sup>2</sup>
Katastrální území:	Stříbrná (757641)
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří; ostatní plocha – neplodná půda; ostatní plocha – manipulační plocha; zahrada; trvalý travní porost
Způsob ochrany:	ZPF (p.p.č.1369/1; 1369/10; 1373/1)

### **Technická zpráva:**

Na základě §10 zákona č.13/1997 Sb. O pozemních komunikacích (silniční zákon) a §11 až 13 vyhlášky č.104/1997 Sb., jsou řešeny sjezdy z parkovacích ploch pro osobní automobily v obci Stříbrná na veřejnou komunikaci.

Jedná se o výjezdy na komunikaci – kategorie MOK dle ČSN 73 6110 v centru obce Stříbrná – stavba je řešena v rámci revitalizace návsi obce Stříbrná. Sjezd je řešen s napojením na stávající pozemní komunikace ve vlastnictví obce. V místě je vzhledem k charakteru vozovky a její šíři (max.4,00m a 4,50m) povolena maximální rychlost 50km/hod. Stávající vozovky mají asfaltový povrch se spádem 4,5-5% a 2-3%.

U sjezdů jsou řešeny parkovací plochy pro vozidla skupiny 1 (osobní automobily) v počtu 2x 10 parkovacích stání:

- parkovací plocha č.1 ... 11x stání šíře 2,75m a 1x šíře 3,5m
- parkovací plocha č.2 ... 9x stání šíře 2,90m a 1x šíře 3,5m

Parkovací plocha č.1 bude využívána rovněž pro krátkodobé odstavení vozidel skupiny 2 (odvoz odpadu komunálního a tříděného odpadu, atd).

Parkovací plocha a sjezd budou udržovány vlastníkem pozemku – obcí Stříbrná.

#### **Parkovací plocha**

Samotný sjezd s parkovací plochou jsou navrženy se zpevněnou plochou s obrubníkem (betonová dlažba, betonové zatravňovací tvárnice). Sklon sjezdů bude 0,5% směrem od komunikace, parkovací plocha je navržena vodorovně.

Srážkové vody budou stékat a vsakovat se na pozemku stavebníka. Výška hrany obrubníku u vjezdu bude zároveň s komunikací (max. 0,20 - 0,50cm nad vozovkou).

Skladba konstrukce sjezdu a parkovací plochy bude provedena dle skladby ve výkresové části projektové dokumentace. Jednotlivé vrstvy budou hutněny každých 100mm na 60MPa. Úprava skladeb je možná pouze po projednání s projektantem přímo na stavbě – toto bude zapsáno do stavebního deníku.

#### **Dopravní značení:**

Parkovací místa plochy č.1 budou opatřena vodorovným značením V10b u vjezdu na parkoviště bude umístěna svislá dopravní značka IP11a. Parkovací místo pro osoby s omezením pohybu a orientace dle zákona č.398/2009 Sb. bude označeno vodorovným dopravním značením V10f a svislou dopravní značkou IP12 + O1.

Parkovací místa plochy č.2 budou opatřena vodorovným značením V10c u vjezdu na parkoviště bude umístěna svislá dopravní značka IP11b. Parkovací místo pro osoby s omezením pohybu a orientace dle zákona č.398/2009 Sb. bude označeno vodorovným dopravním značením V10f a svislou dopravní značkou IP12 + O1.

#### **Napojení na pozemní komunikaci:**

Výjezd z parkovací plochy č.1 je kolmo na komunikaci a je o celkové šíři 6,50m. Největší předpokládaná délka automobilu, který bude na odstavné ploše parkovat je osobní vozidlo - tedy 5,00m. Část sjezdu bude také využívána vozidly pro odvoz komunálního odpadu (vozidla skupiny 2). Před sjezdem na komunikaci je prostor větší než 10,5m délky se zpevněnou plochou (betonová dlažba / zatravňovací tvárnice + betonový obrubník).

## Dopravní část

Výjezd z parkovací plochy č.2 je šikmo na komunikaci (šikmé stání – 30°) a je o celkové šíři 35,055m. Největší předpokládaná délka automobilu, který bude na odstavné ploše parkovat je osobní vozidlo - tedy 5,00m. Před sjezdem na komunikaci je prostor větší než 5,5m délky se zpevněnou plochou (betonová dlažba / zatravnovací tvárnice + betonový obrubník).

### Oplocení pozemku

Oplocení pozemku není řešeno. Případné oplocení pozemku nesmí zasahovat do rozhledových polygonů vlastního sjezdu, sousedních sjezdů ani blízkých křižovatek. Minimální vzdálenost oplocení od hrany komunikace je 0,5m.

Brána vjezdu pro osobní automobily není plánována, případná vjezdová brána musí být odsazena od hrany komunikace 5,5m (délka vozidla skupiny 1 + 1,0m), tak aby vozidlo nebylo překážkou silničního provozu.

### Rozhledové poměry – sjezd z parkovací plochy č.1:

#### **Rozhled pro zastavení**

Z pravé i levé strany sjezdu je rozhledová vzdálenost dle tab.7 - ČSN 73 6110/Z1 pro návrhovou rychlost  $V_n = 50\text{km/hod.}$

#### *Rozhledová vzdálenost pro pravý směr – vyhovuje*

- $V_n = 50\text{km/hod.}$ ,  $D_{z1} = 35,00\text{m}$
- skutečná rozhledová vzdálenost je v tomto případě 80,8m
- komunikace je v tomto směru jednosměrná

#### *Rozhledová vzdálenost pro levý směr – vyhovuje*

- $V_n = 50\text{km/hod.}$ ,  $D_{z1} = 35,00\text{m}$
- skutečná rozhledová vzdálenost je v tomto případě 62,7m

Vrchol rozhledového polygonu sjezdu je dle ČSN 73 6110/Z1 čl. 12.7 –  $D_{z2} = \text{min. } 2,5\text{m.}$  V našem případě je vrchol  $D_{z2} = 2,5\text{m.}$

#### **Rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci**

Protože není možno splnit rozhledové parametry pro rozhodnutí najet na komunikaci, musí být při výjezdu vozidla na komunikaci použito náležitě poučené osoby dle §23 odst.2, zákona č.361/2000 Sb.

V blízkém rozhledu se nenachází žádná tělesa ani překážky (stromy a.p.), které by mohly zasahovat do rozhledových polygonů nebo jejich výška nepřesahuje 0,7m. Nádoby na komunální a tříděný odpad jsou umístěny situačně mimo zónu rozhledových polygonů.

## Dopravní část

### Rozhledové poměry – sjezd z parkovací plochy č.2:

#### **Rozhled pro zastavení**

Z levé strany sjezdu je rozhledová vzdálenost dle tab.7 - ČSN 73 6110/Z1 pro návrhovou rychlost  $V_n = 50\text{km/hod}$  (šikmé stání s výjezdem na jednosměrnou komunikaci).

#### *Rozhledová vzdálenost pro levý směr – vyhovuje*

- $V_n = 50\text{km/hod.}$ ,  $D_{z1} = 35,00\text{m}$
- skutečná rozhledová vzdálenost je v tomto případě 42,2m

Vrchol rozhledového polygonu sjezdu je dle ČSN 73 6110/Z1 čl. 12.7 –  $D_{z2} = \text{min. } 2,5\text{m}$ . V našem případě je vrchol  $D_{z2} = 2,5\text{m}$ .

#### **Rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci**

Protože není možno splnit rozhledové parametry pro rozhodnutí najet na komunikaci, musí být při výjezdu vozidla na komunikaci použito náležitě poučené osoby dle §23 odst.2, zákona č.361/2000 Sb.

V blízkém rozhledu se nenachází žádná tělesa ani překážky (stromy a.p.), které by mohly zasahovat do rozhledových polygonů nebo jejich výška nepřesahuje 0,7m. Nádoby na komunální a tříděný odpad jsou umístěny situačně mimo zónu rozhledových polygonů.

### Dopravní značení po dobu výstavby

1. Podél hrany sjezdu budou osazeny oboustranné směrovací desky Z4 se světlem typu 1 (dle TP66). Maximální vzdálenost mezi deskami bude 2 metry (celkem 3 desky).
2. Dále budou podél hrany sjezdu osazeny oboustranné směrovací desky Z4. Maximální vzdálenost mezi deskami bude 10 metrů.
3. Ve směru jízdy bude ve vzdálenosti do 50m před začátkem pracovního místa osazena značka **A15** „Práce na silnici“.
4. Ve směru jízdy bude ve vzdálenosti do 30m před začátkem pracovního místa osazena značka **B15** „Zákaz vjezdu vozidel jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“.

Pracovník odpovědný za dopravní značení bude zapsán do stavebního deníku.

V Kraslicích 25.10.2022

Vypracoval: Josef Nevečeřal – projektant