


Index změny:	Popis změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Kreslil:	Projektant:	Zodp. projektant:	 Konstrukční kancelář pro pozemní stavby Ing. Vlastimil Čegan Jiří Nováček <small>Autorizovaný inženýr v oboru statika a dynamika staveb, ČKAAT 1300291</small> <small>Projektová činnost ve výstavbě</small> <small>IČO: 702 38 740</small> <small>IČO: 06436943</small> <small>vlastimil.čegan@seznam.cz</small> <small>novacj@seznam.cz</small> <small>telefon : 602 212 700</small> <small>telefon : 776 211 125</small> <small>Office: Americká 1, 350 02 Cheb</small>		
Jiří Nováček	Jiří Nováček	Ing. Martin Kroc			
St.ú.:	Sokolov				
Obec:	Dolní Nivy				
Investor:	Obec Dolní Nivy, Dolní Nivy 75, 356 01 Dolní Nivy		Stupeň:	DSP/DPS	
Akce:	Novostavba autobusových zálivů v obci Dolní Nivy		Formát:	18A4	
			Měřítko:	-----	
			Datum:	11/21	
Část:	B. Souhrnná technická zpráva		Č. zakázky:	2110-02	
Obsah:			Č. přílohy:	B.	

Obsah

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	5
2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	5
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
2.3 Celkové technické řešení.....	7
2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	8
2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	8
2.6 Základní charakteristika objektů.....	8
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	11
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	11
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	12
4 Dopravní řešení.....	12
5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	12
6 Popis vlivů stavby na život. prostředí a jeho ochrana.....	12
7 Ochrana obyvatelstva.....	13
8 Zásady organizace výstavby.....	13
8.1 Technická zpráva.....	13
8.2 Výkresy.....	16
8.3 Harmonogram výstavby.....	16
8.4 Schéma stavebních postupů.....	16
8.5 Bilance zemních hmot.....	16
9 Celkové vodohospodářské řešení.....	16

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem předkládané projektové dokumentace je návrh výstavby nových autobusových zálivů v místech stávajících autobusových zastávek v lokalitách Horní Rozmyšl, Dolní Nivy. Nově navrhované autobusové zálivy budou provedeny na silnicích II/222, II/210 a III/21037. Jedná se o lokality na trase Svatava – Vřesová - Jindřichovice. Nová autobusové zálivy budou umístěny v prostoru bezprostředně přiléhající ke stávajícím komunikacím. K zálivům budou vybudovány nástupní plochy (chodník). Stavby budou realizovány na p.p.č.1481, 1483 v katastrálním území Horní Rozmyšl, p.p.č.554/124 v katastrálním území Vintířov u Sokolova, p.p.č.928/10, 950, 924/1, 985/2 v katastrálním území Dolní Nivy. Nově budované zpevněné plochy budou tvořeny betonovou dlažbou a asfaltovým povrchem.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Předkládané projektové dokumentaci nepředcházelo vydání územního rozhodnutí. Dokumentace byla zpracována pro sloučené územní a stavební řízení. Odstavec *b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem* není předmětem projektové dokumentace.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Předkládaná projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací (viz dokladová část). Odstavec *c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci* není předmětem projektové dokumentace.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na velikost, význam a složitost stavby nebyl proveden geologický a hydrogeologický průzkum dotčené lokality. S ohledem na hloubku výkopových prací nebyla zjišťována úroveň hladiny spodní vody ani zdroje nerostů.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V prostoru navrhované výstavby autobusových zálivů byl proveden klasický stavební průzkum, který spočíval v pořízení fotodokumentace řešených lokalit, ověření základních rozměrů a orientačních výšek na místě projektantem. Bylo provedeno geodetické zaměření výškopisu a polohopisu v souřadnicovém systému S-JTSK. Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl ze strany investora zajištěn.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Do prostoru budoucí výstavby zasahují ochranná pásma sítí technické infrastruktury. V blízkosti stavby se nachází nadzemní kabelové vedení ve správě společnosti CETIN, nadzemní kabelové vedení ve správě společnosti ČEZ, zemní trasa STL plynovodu ve správě společnosti Gasnet a nadzemní vedení kabelové trasy veřejného osvětlení ve správě obce Dolní Nivy. Stavba není umístěna v památkové zóně nebo v chráněné krajinné oblasti...apod..

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčené prostory se nachází mimo záplavové území. Nejbližším vodním tokem je Lomnický potok vzdálený od řešeného prostoru vzdušnou čarou cca 18,0 m, cca 1,5m pod výškovou úrovní stavby. Nově navrhované stavební úpravy se nenachází v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Provádění navržených stavebních prací nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby. V průběhu stavebních prací budou použity standardní technologie a mechanizace, které nebudou negativně ovlivňovat okolní stavby a pozemky nad míru běžnou při obdobných činnostech. Po dokončení stavebních prací není předpokládáno ovlivňování okolních pozemků a staveb budoucím provozem.

V rámci stavebních úprav stávajícího objektu nebude zasahováno do odtokových poměrů v území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci navržených stavebních úprav není předpokládáno provádění asanací, demolice nebo kácení dřevin, odstavec i) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin* není předmětem předkládané projektové dokumentace. Dojde pouze k prořezu zeleně lemující komunikaci u autobusových zálivů v lokalitě Horní Rozmyšl.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nově budované autobusové zálivy nebudou umístěny na pozemkových parcelách pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Navržené stavební úpravy nebudou prováděny na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě

Navržené stavby autobusových zálivů budou dle územního plánu umístěny převážně v prostoru vyznačeném jako plochy DS – dopravní infrastruktura silniční, kde je přípustné umístit výše zmíněné stavby.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec l) *Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice* předmětem projektové dokumentace.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Obec	Katastrální území	p.č.	Druh pozemku	Vlastník
Dolní Nivy	Horní Rozmyšl	1481	Ostatní plocha	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 35601 Sokolov
Dolní Nivy	Horní Rozmyšl	1483	Vodní plocha	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Vintířov	Vintířov u Sokolova	554/124	Ostatní plocha	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Staré náměstí 69, 35601 Sokolov
Dolní Nivy	Dolní Nivy	928/10	Ostatní plocha	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 35601 Sokolov
Dolní Nivy	Dolní Nivy	950	Ostatní plocha	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282,

				35601 Sokolov
Dolní Nivy	Dolní Nivy	924/1	Ostatní plocha	Obec Dolní Nivy, Dolní Nivy 75, 356 01 Dolní Nivy
Dolní Nivy	Dolní Nivy	985/2	Ostatní plocha	Obec Dolní Nivy, Dolní Nivy 75, 356 01 Dolní Nivy

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci navrhované stavby není předpokládán vznik nových ochranných nebo bezpečnostních pásem, odstavec *n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo* není předmětem projektové dokumentace.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci navrhované stavby není předpokládán vznik požadavků na monitoring a sledování přetvoření, odstavec *n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření* není předmětem projektové dokumentace.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nově navrhovaná autobusové zálivy budou navazovat na silnice II/222 Dolní Nivy - Vřesová, II/210 Svatava - Vřesová a III/21037 Dolní Nivy - Jindřichovice.

Nově navrhované stavby autobusových zálivů nebudou vyžadovat napojení na stávající technickou infrastrukturu v dotčených lokalitách.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Předmětem předkládané projektové dokumentace je návrh výstavby autobusových zálivů včetně nástupní plochy (chodníku). V prostoru budoucích staveb se nachází stávající přístřešky autobusových zastávek, na které budou navrženy zálivy a zpevněné plochy navazovat. Stavebně historický průzkum nebyl v dotčené lokalitě prováděn. Statické posouzení nosných konstrukcí nejsou s ohledem na charakter navrhovaných stavebních úprav předmětem předkládané projektové dokumentace.

b) Účel užívání stavby

Účelem navržených staveb je zajištění zvýšené bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci a bezbarierová dostupnost autobusových zastávek.

c) Trvalá nebo dočasná stavby

Navrhované stavby autobusových zálivů, které jsou předmětem předložené projektové dokumentace, budou provedeny jako stavba trvalá. V rámci navrhovaných stavebních úprav není uvažováno s budováním dočasných staveb.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Navržené stavby autobusových zálivů nevyžadovaly jakékoliv výjimky z technických požadavků na stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska jsou v rámci předložené projektové dokumentace umístěna v dokladové části

projektové dokumentace. Dotčené orgány státní správy nestanovily žádné zásadní podmínky k navržené stavbě. Zohlednění podmínek určených závaznými stanovisky dotčených orgánů státní zprávy nebylo do předložené projektové dokumentace zpracováno.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Autobusové zálivy Horní Rozmyšl budou umístěny v prostoru stávajících autobusových zastávek (přístřešků) u silnice II/222 ve směru Dolní Nivy - Vřesová. Zálivy budou provedeny v délce cca 62,00m a šířka 3,0m. K zálivům budou vybudovány nástupní plochy délky cca 12,00m a šířky 2,0m, které budou dále protaženy chodníky ke společnému místu pro přecházení a s napojením na stávající lávku pro pěší přes vodoteč na p.p.č.1483.

Autobusové zálivy Dolní Nivy budou umístěny v prostoru stávajících autobusových zastávek (přístřešků) u silnice II/210 ve směru Svatava - Jindřichovice. Záliv ve směru jízdy Jindřichovice - Svatava bude proveden v délce cca 54,50m a šířka 3,0m. K zálivu bude vybudována nástupní plocha (chodník) délky cca 71,00m a šířky 1,50m (v místě nástupní plochy bude rozšířen na 2,0m). Záliv ve směru jízdy Svatava - Jindřichovice bude proveden v délce cca 43,60m a šířka 3,0m. K zálivu bude vybudována nástupní plocha (chodník) délky cca 26,10m a šířky 1,50m (v místě nástupní plochy bude rozšířen na 2,0m).

Staničení není s ohledem na rozsah stavebních prací a umístění zálivů provedeno. Intenzita dopravy v dané lokalitě je poměrně nízká (jedná se o silnice II a III tříd, ale nejedná se o hlavní silniční tahy mezi většími městy).

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

S ohledem na charakter, velikost, význam stavby není odstavec g) *U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí* předmětem předkládané projektové dokumentace. Autobusové zálivy bude vybudovány na zastavěné ploše přiléhající k místním komunikacím, případně dojde k doplnění plochy v navržené šíři zálivu.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter, velikost, význam stavby není odstavec g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů* předmětem předkládané projektové dokumentace. V době vypracování projektové dokumentaci nebyly známy žádné způsoby ochrany stavby dle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

S ohledem na charakter, velikost, význam stavby není odstavec i) *Základní bilance stavby* předmětem předkládané projektové dokumentace. Jedná se o drobnou stavbu v podstatě pouze zpevněných ploch v zastavěném území.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín zahájení stavebních prací je závislý na termínu vydání písemného souhlasu stavebním úřadem:

- předpokládaný nejbližší možný termín zahájení stavby	04/2023
- předpokládaný termín dokončení stavby	12/2024

Stavba nebude s ohledem na svou velikost a složitost technologie výstavby dělena na dílčí etapy.

- k) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Zpracovatel projektové dokumentace předpokládá provedení veškerých navrhovaných stavebních úprav v rámci jedné lokality v jedné etapě a jejich uvedení do provozu.

l) Orientační náklady stavby

Předpokládané investiční náklady na realizaci stavebních úprav budou upřesněny v položkové rozpočtu, předpokládané náklady budou cca 4,0 mil. Kč.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec a) *Urbanismus* předmětem předkládané projektové dokumentace.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového, materiálového a barevného řešení

Z architektonického hlediska se bude jednat o jednoduchou liniovou stavbu. Materiálové řešení bude provedeno z betonových prvků – dlažeb, obrub apod.. Barevné řešení bude provedeno tak, aby byly zvýrazněny prvky pro bezbarierové užívání chodníku (reliefní dlažby), kterými budou provedeny varovné a signální pásy. Chodník samotný bude řešen v barevném odstínu šedé. Plocha autobusového zálivu rovněž.

2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavby jsou s ohledem na svou jednoduchost navrženy jako samostatné stavební objekty v dané lokalitě. Jedná se o vybudování nových autobusových zálivů v místech stávajících autobusových zastávek v lokalitách Horní Rozmyšl a Dolní Nivy. Zálivy bude doplněny zpevněnou plochou nástupišť a chodníků, které budou zajišťovat bezpečný pohyb chodců v okolí zastávek a případnou návaznost na již existující plochy pro pohyb chodců (chodníky, stezky apod.). Projektová dokumentace je dělena do tří samostatných dopravních objektů řešících samostatně autobusové zastávky v dané lokalitě. Statické výpočty nejsou s ohledem na charakter, velikost a význam stavby předmětem předkládané projektové dokumentace.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Potřeba elektrické energie při provádění stavebních prací bude spočívat v napojení a využívání ručního elektrického nářadí. Pro jeho napájení bude využito mobilního diesel agregátu.

c) Celková spotřeba vody

Voda potřebná k provedení stavby bude na místo dovážena dle potřeby pomocí cisteren. Voda bude využívána k výrobě betonové směsi pro osazení chodníkových a silničních obrub. Lze ovšem předpokládat, že na stavbu bude dovážena již hotová betonová směs a případné používání vody na stavbě by tím bylo výrazně zmenšeno. Množství spotřebované vody tak závisí na technologii výstavby a jeho odhad není předmětem předkládané projektové dokumentace.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Veškerá činnost související s nakládáním s odpady bude prováděna v souladu dle platných právních předpisů (s platným zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími vyhláškami, zejména s Vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů).

V konkrétním případě provádění výstavby autobusového zálivu předpokládá zpracovatel projektové dokumentace, že během výstavby budou vznikat výhradně odpady třídy (o), se kterými

bude zacházeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech (bude dodržena hierarchie nakládání s nimi stanovena v §9a) a § 16 povinnosti původců odpadů):.

- 1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- 2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů
- 3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (oprávněné osoby jsou uvedeny v registru zařízení MŽP na <http://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledavat>)
- 4) Ke kolaudačnímu řízení budou k dispozici doklady prokazující způsob naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Předání nebezpečných odpadů, na které by dodavatel stavby proti předpokladům narazil, bude dopravci a finálnímu zneškodňovateli dokladováno ve smyslu platné legislativy. Nakládání s odpady bude dokumentováno ohlašovacím listem NO v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva.

Tabulka s druhy a předpokládaným množstvím odpadů je uvedena v části 8. Plán organizace výstavby v odstavci h) Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec e) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě* předmětem předkládané projektové dokumentace.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

V rámci budování navrhovaných stavebních úprav bude provedeno zvýšení chodníkové obruby chodníku (nástupiště) na +80mm (vodící linie), dále bude proveden nehmotný kontrastní pás tl. 400mm podél nástupní hrany zastávky, signální pás tl.800mm a snížení obruby spolu s varovným pásem tl.400mm v místě ukončení chodníku a jeho přechodu na okolní zpevněnou plochu. Varovné a signální pásy budou provedeny v odlišných barevných odstínech než zbytek zpevněných ploch tak, aby vznikl kontrast obou povrchů.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dodavatel stavby je během stavebních prací povinen postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 262/2006 sb. (dále jen zákoník práce) a předpisů souvisejících, především se jedná o:

- Zákon č. 372/2011 Sb., o péči o zdravotních službách
- Zákon č. 88/2016 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci – k jeho provedení bylo vydáno nařízení vlády č. 136/206 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 37/1989 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 213/1991 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.
- Zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- Zařízení vlády č. 172/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době jsou v obou dvou řešených lokalitách vybudovány nové přístřešky zastávek na vyvýšené ploše z betonové zámkové dlažby. Jedná se o lokality v Horní Rozmyšl na silnici II/222 a Dolní Nivy na silnici II/210. Prostor investorem určený pro vybudování autobusových zálivů se nachází v blízkosti stávajících silnic, na které budou zálivy přímo navazovat. Stávající komunikace v lokalitě Horní Rozmyšl je provedena v šíři cca 7,50m a v lokalitě Dolní Nivy v šíři cca 7,50m. Komunikace jsou vybaveny asfaltovým povrchem.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem předkládané projektové dokumentace je návrh řešení nové výstavby autobusových zálivů v lokalitách Horní Rozmyšl a Dolní Nivy. Navržené stavební práce jsou rozděleny do dvou samostatných dopravních objektů dle lokalit jejich výstavby.

Autobusové zálivy Horní Rozmyšl budou umístěny v prostoru stávajících autobusových zastávek (přístřešků) u silnice II/222 ve směru Dolní Nivy - Vřesová. Zálivy budou provedeny v délce cca 62,00m a šířka 3,0m. K zálivům budou vybudovány nástupní plochy délky cca 12,00m a šířky 2,0m, které budou dále protaženy chodníky ke společnému místu pro přecházení a s napojením na stávající lávku pro pěší přes vodoteč na p.p.č.1483. Chodník bude proveden v jednotné šíři 1,50m a příčném sklonu 2,0%. Příčný sklon zálivů bude 1,8% a 0,5%. Podélný sklon zálivu a chodníku bude kopírovat niveletu komunikace.

Autobusové zálivy Dolní Nivy budou umístěny v prostoru stávajících autobusových zastávek (přístřešků) u silnice II/210 ve směru Svatava - Jindřichovice. Záliv ve směru jízdy Jindřichovice - Svatava bude proveden v délce cca 54,50m a šířka 3,0m. K zálivu bude vybudována nástupní plocha (chodník) délky cca 71,00m a šířky 1,50m (v místě nástupní plochy bude rozšířen na 2,0m). Záliv ve směru jízdy Svatava - Jindřichovice bude proveden v délce cca 43,60m a šířka 3,0m. K zálivu bude vybudována nástupní plocha (chodník) délky cca 26,10m a šířky 1,50m (v místě nástupní plochy bude rozšířen na 2,0m). Příčný sklon chodníku bude jednotně 2,0%, zálivů bude 1,8% a 2,0%. Podélný sklon zálivu a chodníku bude kopírovat niveletu komunikace.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba každé lokality bude řešena jako jeden celistvý úsek navržený v rámci jediného stavebního objektu. Jedná se o stavbu jednoduchou a tudíž nebylo potřeba její další dělení. Projektová dokumentace bude rozdělena do tří dopravních objektů, z nichž každý řeší autobusové zálivy v jiné lokalitě.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Komunikace v lokalitě Horní Rozmyšl je vedena jako místní obslužná komunikace s návrhovou rychlostí 90km/h. Jedná se o silnici II/222 ve směru Dolní Nivy – Vřesová. Jedná se o obousměrnou, směrově rozdělenou komunikaci funkční skupiny C s dvěma jízdními pruhy. Celková šířka komunikace se pohybuje okolo 7,5m. Komunikace je provedena s jednostranným příčným sklonem.

Komunikace v lokalitě Dolní Nivy je vedena jako místní obslužná komunikace s návrhovou rychlostí v obci 50 km/h. Jedná se o silnici II/210 ve směru Svatava - Jindřichovice. Jedná se o obousměrnou, směrově rozdělenou komunikaci funkční skupiny C s dvěma jízdními pruhy. Celková šířka komunikace se pohybuje okolo 7,5m. Komunikace je provedena s jednostranným příčným sklonem.

Parametry a zdůvodnění trasy

Autobusové zálivy jsou navrženy v poměrně jasné definovaném prostoru, který je určen stávajícími autobusovými zastávkami a přilehlým prostorem komunikace. Umístění zálivů bylo zvoleno v návaznosti na nově osazené přístřešky autobusových zastávek.

Autobusové zálivy Horní Rozmysl budou umístěny v prostoru stávajících autobusových zastávek (přístřešků) u silnice II/222 ve směru Dolní Nivy - Vřesová. Zálivy budou provedeny v délce cca 62,00m a šířka 3,0m. K zálivům budou vybudovány nástupní plochy délky cca 12,00m a šířky 2,0m, které budou dále protaženy chodníky ke společnému místu pro přecházení a s napojením na stávající lávku pro pěší přes vodoteč na p.p.č.1483. Chodník bude proveden v jednotné šíři 1,50m a příčném sklonu 2,0%. Příčný sklon zálivů bude 1,8% a 0,5%. Podélný sklon zálivu a chodníku bude kopírovat niveletu komunikace. Nejedná se sice o vytižený spoj z hlediska objemu přepravovaných osob, ale je umístěn na frekventované dopravní trase.

Autobusové zálivy Dolní Nivy budou umístěny v prostoru stávajících autobusových zastávek (přístřešků) u silnice II/210 ve směru Svatava - Jindřichovice. Záliv ve směru jízdy Jindřichovice - Svatava bude proveden v délce cca 54,50m a šířka 3,0m. K zálivu bude vybudována nástupní plocha (chodník) délky cca 71,00m a šířky 1,50m (v místě nástupní plochy bude rozšířen na 2,0m). Záliv ve směru jízdy Svatava - Jindřichovice bude proveden v délce cca 43,60m a šířka 3,0m. K zálivu bude vybudována nástupní plocha (chodník) délky cca 26,10m a šířky 1,50m (v místě nástupní plochy bude rozšířen na 2,0m). Příčný sklon chodníku bude jednotně 2,0%, zálivů bude 1,8% a 2,0%. Podélný sklon zálivu a chodníku bude kopírovat niveletu komunikace. Jedná se o nejvytíženější spoj z řešených lokalit. Z toho důvodu je navržena úprava téměř celého veřejného prostoru v dané lokalitě a návaznosti na dopravní trasy chodců a automobilů.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Nově navrhované stavební úpravy budou respektovat stávající reliéf terénu, který bude lokálně pouze mírně upravován. V podstatě se bude jednat o odstranění svrchní vrstvy ornice a případné drobné výkopy pro uložení skladby zpevněné plochy nebo naopak dosypání zeminy pro provedení nově navrhované skladby zpevněné plochy či dosvahování terénu za nově vybudovaným chodníkem. Poměr výkopů a násypů je vyznačen v příslušných řezech zpevněnými plochami.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch předmětem předkládané projektové dokumentace.

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec a) *Výčet objektů a zdí* předmětem předkládané projektové dokumentace.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Základní technické řešení a vybavení

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *Základní technické řešení a vybavení* předmětem předkládané projektové dokumentace.

Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění* předmětem předkládané projektové dokumentace.

Postup a technologie výstavby

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *Postup a technologie výstavby* předmětem předkládané projektové dokumentace.

3. Odvodnění pozemní komunikace (stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah)

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec 3. Odvodnění pozemní komunikace (stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah) předmětem předkládané projektové dokumentace. Nově bude osazena bodová kanalizační vpust' u objektu

„SO-101 Autobusové zálivy Horní Rozmyšl“ do plochy zálivu ve směru Dolní Nivy – Vřesová. Vpusť bude pomocí ležatého potrubí délky cca 6,0m odvádět dešťové vody do stávajícího silničního příkopu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec 4. *Tunely, podzemní stavby a galerie* předmětem předkládané projektové dokumentace.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec 5. *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony* předmětem předkládané projektové dokumentace.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec a) *Záchytná bezpečnostní zařízení* předmětem předkládané projektové dokumentace.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Ve stavbou dotčených lokalitách bude pouze doplněno nebo přesunuto stávající dopravní značení IJ4c – zastávka autobusu.

c) Veřejné osvětlení

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec c) *Veřejné osvětlení* předmětem předkládané projektové dokumentace.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikace

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec d) *Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikace* předmětem předkládané projektové dokumentace.

e) Clony a sítě proti oslnění

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec e) *Clony a sítě proti oslnění* předmětem předkládané projektové dokumentace.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec a) *Výčet objektů* předmětem předkládané projektové dokumentace.

b) Základní charakteristiky

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec b) *Základní charakteristiky* předmětem předkládané projektové dokumentace.

c) Související zařízení a vybavení

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec c) *Související zařízení a vybavení* předmětem předkládané projektové dokumentace.

d) Technické řešení

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec d) *Technické řešení* předmětem předkládané projektové dokumentace.

e) Postup a technologie výstavby

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec e) *Postup a technologie výstavby* předmětem předkládané projektové dokumentace.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby, jedná se o výstavbu autobusových zálivů, není odstavec B.2.7 *Základní charakteristika technických a technologických zařízení* předmětem projektové dokumentace.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navrženou stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů ani technologických zařízení v prostoru dotčeném výstavbou. V průběhu realizace stavebních úprav nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému. Do průjezdného profilu komunikace nebude zasahováno. Stávající komunikace je obousměrná, provedená v průměrné šíři 5,5m (7,5m). Stavební úpravy mají za cíl vybudování nových autobusových zálivů umístěné v prostoru stávajících zastávek. Po ukončení stavebních prací budou stavbou dotčené pozemky a plochy obsahující přístupové komunikace uvedeny do původního stavu.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter, účel a velikost objektu není odstavec 2.9 *Úspora energie a tepelná ochrana* předmětem předkládané projektové dokumentace.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu účelu (nejedná se o výrobní ani žádný jiný provozní objekt) není odstavec B.2.10 *Hygienické požadavky na stavby, pracovní a komunální prostředí* předmětem projektové dokumentace.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby, jedná se o výstavbu autobusové zastávky, není odstavec a) *Ochrana před pronikáním radonu* předmětem projektové dokumentace.

b) Ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby, jedná se o výstavbu autobusové zastávky, není odstavec b) *Ochrana před bludnými proudy* předmětem projektové dokumentace.

c) Ochrana před technickou seismicitou

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby, jedná se o výstavbu autobusové zastávky, není odstavec c) *Ochrana před technickou seismicitou* předmětem projektové dokumentace.

d) Ochrana před hlukem

V rámci předkládané projektové dokumentace nejsou navržena žádná opatření pro snížení hladiny hluku v okolí stavby, odstavec d) *Ochrana před hlukem* není předmětem projektové dokumentace.

e) Protipovodňová opatření

Objekt se nachází mimo zátopovou oblast. V rámci předkládané projektové dokumentace nejsou navržena žádná protipovodňová opatření, odstavec e) *Protipovodňová opatření* není předmětem projektové dokumentace.

f) Ochrana před sesuvy půdy

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby, není odstavec f) *Ochrana před sesuvy půdy* předmětem projektové dokumentace.

g) Ochrana před vlivy poddolování

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby, není odstavec g) *Ochrana před vlivy poddolování* předmětem projektové dokumentace.

h) Ostatní negativní vlivy

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby, není odstavec h) *Ostatní negativní vlivy* předmětem projektové dokumentace.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nově navržená výstavba autobusové zastávky nebude vyžadovat napojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nově navržená výstavba autobusové zastávky nebude vyžadovat napojení na technickou infrastrukturu.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Napojení území na dopravní infrastrukturu je stávající a předkládaná projektová dokumentace ho nemění. Stavby jsou situovány do prostoru přiléhajícímu ke stávajícím komunikacím. Jedná se o silnice II/222, II/210 a III/21037 a dopravně budou dostupná právě z těchto komunikací a jejich zpevněných ploch. Zpracovatelem projektové dokumentace je předpokládáno omezení dopravy v době provádění stavebních prací. V době výstavby bude na silnici III/21037 zúžen průjezdný profil místní komunikace dle schéma B/1 (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). U silnice II/210 bude vyznačeno pouze pracovní místo na krajnici dle schéma B/3 a u silnice II/222 bude použito schéma C/2.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území, ve kterém bude výstavba prováděna se nachází v obcích Horní Rozmyšl, Dolní Nivy a Horní Nivy, které spadají pod obec Dolní Nivy. Jedná se o prostory přiléhající k silnicím II/222, II/210 a III/21037, které tvoří hlavní dopravní cesty v dotčené lokalitě a propojují obec Dolní Nivy s přilehlými obcemi Svatava, Vřesová a Jindřichovice. Nově navrhované stavební úpravy budou realizovány v prostoru přiléhajícímu ke stávajícím komunikacím.

c) doprava v klidu

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *c) doprava v klidu* předmětem projektové dokumentace.

d) pěší a cyklistické stezky

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *d) pěší a cyklistické stezky* předmětem projektové dokumentace.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Prostor lemující nově vymezenou zpevněnou plochu chodníku a autobusových zálivů bude nově ohumusován a oset travním semenem. Jedná se pouze plochy malého rozsahu - prostor přilehlý k nově osazené chodníkové obrubě.

b) Použité vegetační prvky

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby, není odstavec *b) Použité vegetační prvky* předmětem projektové dokumentace.

c) Biotechnická, protierozní opatření

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby, není odstavec *c) Biotechnická opatření* předmětem projektové dokumentace.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOT. PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv stavby na ovzduší bude minimální. Jedná se o stavbu autobusových zálivů, která nemají přímý vliv na ovzduší.

Navrženým provozem nebude docházet k vzniku nadměrného hluku. Hladina hluku nebude přesahovat maximální přípustné hodnoty stanovené příslušnými předpisy jako u obdobných provozů (objektů).

Výstavbou autobusových zálivů není předpokládán vznik vlivů působících na životní prostředí z hlediska vody a vodního režimu v okolí stavby. Zpevněné plochy chodníků (nástupiště) a zpevněná plocha zálivů budou spádovány směrem do komunikace. Dešťové vody budou pomocí podélného a příčného spádování zpevněných ploch odváděny na volný zatravněný terén.

Odpady vznikající v průběhu výstavby budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech číslo 541/2020 Sb. v platném znění. Orientační množství jednotlivých druhů odpadů, vzniklých vlivem provádění stavebních prací je uveden v oddíle *B.2.3 Celkové technické řešení* v odstavci d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec b) *Vliv na přírodu a krajinu* předmětem předkládané projektové dokumentace.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000* předmětem předkládané projektové dokumentace.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem* předmětem předkládané projektové dokumentace.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec e) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení* předmětem předkládané projektové dokumentace.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany* předmětem předkládané projektové dokumentace.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *B.7 Ochrana obyvatelstva* předmětem předkládané projektové dokumentace.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Budoucí staveniště bude vyžadovat napojení na zdroj elektrické energie a vody. Elektrická energie potřebná pro provádění stavebních prací bude využita z mobilního dieslového agregátu. Voda potřebná pro provádění stavebních prací bude na stavbu dovážena v plastových nádobách nebo cisternou. Sociální zázemí pro potřeby pracovníků bude zajištěno mobilním WC typu TOI-TOI, které bude umístěno na pozemku investora.

b) Odvodnění staveniště

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *b) Odvodnění staveniště* předmětem předkládané projektové dokumentace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu bude provedeno pomocí stávajících zpevněných ploch a samotných silnic II/210, II/222 a III/21037, které těsně přiléhá k prostoru budoucích výstaveb autobusových zálivů.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu bude provedeno pomocí dieselového agregátu – elektrická energie a cisterna nebo plastová nádoba – voda.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlivem provádění stavby nebude zasahováno na sousední pozemky. Prostory budoucích stavenišť se nachází na volných neoplocených pozemcích přiléhajících ke komunikacím. Prostory budoucí výstavby budou vybaveny výstražnými cedulemi upozorňujícími na možné nebezpečí úrazu a zakazující vstup nepovolaným osobám do prostoru stavenišť. V průběhu provádění stavebních prací budou použity standardní stavební postupy, technologie a mechanizace, které nebudou negativně ovlivňovat okolní stavby a pozemky nad míru běžnou při obdobných činnostech.

e) Ochrana okolí stavby a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *e) Ochrana okolí stavby a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin* předmětem předkládané projektové dokumentace.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *f) Maximální zábory pro staveniště* předmětem předkládané projektové dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy* předmětem předkládané projektové dokumentace.

h) Max. produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby			
Katalog. č. odpadu	Název druhu odpadu - zkráceně	Předpokládaný způsob nakládání	Množství odpadů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Výkup druhotných surovin	0,3 t
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Jiné využití event. skládka odpadu	15,0 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Sběrna odpadů, recyklace	25,5t

Veškerá činnost související s nakládáním s odpady bude prováděna v souladu dle platných právních předpisů (s platným zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími vyhláškami, zejména s Vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů).

V konkrétním případě provádění výstavby nové autobusové zastávky předpokládá zpracovatel projektové dokumentace, že během výstavby budou vznikat výhradně odpady třídy (o), se kterými bude zacházeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech (bude dodržena hierarchie nakládání s nimi stanovena v §9a) a § 16 povinnosti původců odpadů):.

- 1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- 2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití

- c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů
- 3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (oprávněné osoby jsou uvedeny v registru zařízení MŽP na <http://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledavat>)
- 4) Ke kolaudačnímu řízení budou k dispozici doklady prokazující způsob naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Předání nebezpečných odpadů, na které by dodavatel stavby proti předpokladům narazil, bude dopravci a finálnímu zneškodňovateli dokladováno ve smyslu platné legislativy. Nakládání s odpady bude dokumentováno ohlašovacím listem NO v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci provádění stavebních prací bude provedena skryvka ornice v tl. max. 150mm v prostoru budoucích stavebních úprav. Celkový objem sňaté ornice bude činit cca 25,0m³. Ornice bude ponechána na staveništi na dokončovací a finální terénní úpravy po dokončení stavby. Zemina vykopaná při úpravě pláně bude na stavbě využita k úpravě pláně v jiném místě. Případný přebytek bude ihned ze stavby odvezen na nejbližší deponii zeminy určené po dohodě investora s realizační firmou. Zpracovatel projektové dokumentace nepředpokládá provádění větších zemních prací s ohledem na velikost navržených staveb a jejich osazení do terénu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nedojde k zatížení životního prostředí nad míru běžnou při obdobných činnostech. Při stavebních pracích budou použity běžné technologie a mechanismy tak, aby hluchnost a prašnost při stavebních pracích nepřevyšovala obvyklé hodnoty. Dodavatel stavby bude zajišťovat klopení stavby při provádění prašných technologií, omezení výstavby v období nočního klidu, státních svátků a dnů pracovního volna a pracovního klidu a pod.). Dodavatel stavby bude zajišťovat rovněž průběžné čištění pneumatik vozidel vyjíždějících ze staveniště tak, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel stavby je povinen na základě zákonů č.88/2016 Sb. a č.136/2016 Sb. řídit se plánem BOZP, který se zpracuje pro potřeby projektové dokumentace stavby. Koordinátor BOZP se určuje zpravidla ve fázi realizace stavby za předpokladu naplnění následujících kritérií:

- 1) Realizace stavby vyžaduje stavební povolení nebo ohlášení podle stavebního zákona.
- 2) Na staveništi budou působit zaměstnanci nejméně dvou zhotovitelů. (podmínku nelze ve fázi PD určit)
- 3) Celková předpokládaná doba stavby bude delší než 30 pracovních dní a bude na ní pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne během realizace díla 500 osobo-dnů. (podmínku nelze ve fázi PD určit)

Z výše uvedených bodů vyplývá, že posouzení potřeby koordinátora BOZP není předmětem předkládané projektové dokumentace.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb* předmětem předkládané projektové dokumentace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při provádění stavebních prací nebude přímo zasahováno do prostoru pozemní komunikace. Výstavba bude probíhat v prostoru bezprostředně přiléhajícím k místní obslužné komunikaci.

Pracovní místo bude označeno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V době výstavby bude na silnici III/21037 zúžen průjezdný profil místní komunikace dle schéma B/1 (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). U silnice II/210 bude vyznačeno pouze pracovní místo na krajnici dle schéma B/3 a u silnice II/222 bude použito schéma C/2.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)* předmětem předkládané projektové dokumentace.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu* předmětem předkládané projektové dokumentace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se proudový způsob výstavby, kdy budou jednotlivé pracovní čety přiváženy na místo stavby s potřebným materiálem. Pracovníci budou využívat mobilního sociálního zázemí, jehož umístění bude dohodnuto mezi realizátorem a investorem. S ohledem na rozsah stavebních prací není zpracovatelem projektové dokumentace řešeno stanovení postupnosti výstavby, které by bylo navíc nutné termínově blíže specifikovat.

8.2 Výkresy

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *8.2) Výkresy* předmětem předkládané projektové dokumentace. Výkresy se zázemím staveniště, zemními tělesy nebo zařízením staveniště nejsou vzhledem k rozsahu stavebních prací a předpokládaným proudovým způsobem výstavby předmětem předkládané projektové dokumentace. Osazení mobilního WC bude dohodnuto mezi investorem a realizační firmou před započatím stavebních prací.

8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládané zahájení stavby: po vydání stavebního povolení (asi 04/2023)

Předpokládané ukončení stavby: asi 12/2024

Navržený postup provádění prací:

- příprava staveniště, vytyčení sítí technické infrastruktury
- zemní práce, odstranění stávajících vrstev zpevněných ploch, úprava pláň
- stavební práce na zpevněných plochách, pokládka obrub
- dokončovací práce
- úprava dopravního značení

Kontrolní prohlídky stavby:

- po úpravě zemní pláň
- po provedení obrub
- před pokládkou finální vrstvy zpevněných ploch
- po dokončení prací

8.4 Schéma stavebních postupů

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *8.4) Schéma stavebních postupů* předmětem předkládané projektové dokumentace.

8.5 *Bilance zemních hmot*

Stavba autobusových zálivů bude kopírovat niveletu stávající komunikace a zemní práce budou prováděny v malém rozsahu. Bilance zemních hmot bude s přihlédnutím k malému rozsahu zemních prací v rovnováze (výkopy a násypy). Nepředpokládá se však výrazný přebytek sňaté ornice ze zeminy, kterou by bylo nutné ze stavby odvážet.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec *B.9 Celkové vodohospodářské řešení* předmětem předkládané projektové dokumentace.