

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		GEOprojectKV	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz www.geoprojectkv.cz	
Vypracoval:	Ondřej Marek			
Objednatel:	Město Habartov náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov		Číslo zakázky:	P012022
Název:	Komunikační propojení Habartov, Muzeum - Lítov - ÚSEK 8		Datum:	11/2022
Objekt:	Úsek 8 - cyklostezka		Úroveň:	DPS
Příloha:	Technická zpráva		Měřítko:	Číslo přílohy: D.1.1

O B S A H

<u>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU</u>	<u>2</u>
<u>B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>2</u>
<u>C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</u>	<u>2</u>
<u>D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	<u>2</u>
<u>E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</u>	<u>2</u>
<u>F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	<u>3</u>
<u>G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	<u>3</u>
<u>H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	<u>3</u>
<u>I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	<u>3</u>
<u>J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	<u>4</u>
<u>K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE</u>	<u>4</u>

Technická zpráva

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO 108 – cyklostezka

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší vytvoření nové cyklostezky, která bude napojena na stávající inline dráhu Boden a na stávající sjezd v obci Lítov, napojený na silnici třetí třídy č. III/21234. Šířka cyklostezky je 3,00 m s krajnicí šířky 0,75 m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- zákres inženýrských sítí
- polohopisné a výškopisné zaměření

Vzhledem ke stávajícímu stavu a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Součástí stavby je také zhotovení nové splaškové kanalizace (SO 301) a veřejného osvětlení (SO 401).

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D2-N-3-CH-PII) – komunikace

ASFALTOVÝ BETON JEMNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	50 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat	(ČSN 73 6126-1)	50 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			250 mm

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí

Technická zpráva

nebo v TP 170. Vzhledem k tomu, že stavba vzniká na nezpevněném terénu, je v rozpočtu dána položka na sanaci aktivní zóny. Ta bude využita, pokud nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění na zemní pláni, jak stanovují jednotlivé skladby.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do přilehlého příkopu nebo na volný terén. Ve staničení 0,97367 km bude v místě, kde rigol přechází na druhou stranu komunikace, zřízen betonový propustek P1 DN 400 se šikmými čely z betonu. Ve staničení 1,18639 km bude v místě, kde rigol přechází na druhou stranu komunikace, zřízen betonový propustek P2 DN 400 se šikmými čely z betonu. Ve staničení 1,39644 km bude stávající výústní objekt nahrazen spadištěm z lomového kamene okolo stávajících betonových trub. Bude zřízen betonový propustek P3 2xDN300 se šikmými čely z betonu, do které bude svedeno spadiště.

Propustek P1: staničení 0,97367 km DN 400 délka 7,16 m

Propustek P2: staničení 1,18639 km DN 400 délka 14,65 m

Propustek P3: staničení 1,39644 km 2xDN300 délka 7,20 m

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby je osazení následujícího svislého dopravního značení:

4 ks značení „C8a – stezka pro cyklisty“, 3 ks značení „C8b – konec stezky pro cyklisty“, 1 ks značení „C9a – stezka pro chodce a cyklisty“, 3 ks značení „IS19a – směrová tabule pro cyklisty“, 1 ks značení „IS21a – směrová tabulka pro cyklisty“, 2 ks značení „IS21b – směrová tabulka pro cyklisty“.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka komunikace bude min. 3,00 m dle ČSN 73 6110.

V křižovatce účelových komunikací byly prověřeny rozhledové trojúhelníky na návrhovou rychlost 30 km/h pro vozidla skupiny 2 a jsou vyhovující.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Stavba se nachází na pozemku, který není běžně přístupný a veřejností se nevyužívá, a tak není nutné řešit náhradní trasy pro pěší.