



Městys Svatava
ČSA 277
357 03 Svatava

předmět: Soupis změn

- 1) V místě stávajících vjezdů k rodinnému domu č.p. 153 navrhuje realizační firma uložení chrániček VO do další chráničky Kopoflex DN110 z důvodu pojezdu osobních automobilů. Vjezd č.1 cca 8,0m a vjezd č. 2 cca 15,0m. Prosím autorský dozor o vyjádření k tomuto bodu.
 - **Odsouhlaseno na KD.**
- 2) Počet a technické řešení manžet stožárů VO bude dopřesněn v rámci koordinace realizační firmy (p. Hejna 602 314 126) a autorského dozoru (p. Kocanda 606 198 931). Na dalším KD bude sděleno investorovi navrhované řešení.
 - **Bylo vyjasněno. Detail bude řešen pomocí smršťovací fólie a izolace. Tato skutečnost bude popsána na změnového listu.**
- 3) Na světelném bodě č.48 bude zdemontováno stávající svítidlo. Betonový stožár bude zachován z důvodu umístění funkčního vedení nadzemního kabelu pevné linky – viz obr. níže.
 - **Stožár VO musí být zachován. Dle vyjádření AD nebyla demolice betonového stožáru součástí položkového rozpočtu. V tomto případě tedy nevznikají vícepráce.**
- 4) Realizační firma navrhuje změnu řešení v podobě zachování stožáru pro světelné body č. 207a a 207b a jejich výměnu. Dále navrhuje kompletní demontáž betonového stožáru č. 323, který je evidentně nefunkční a v nevyhovující pozici – viz obr. níže. Prosím autorský dozor o vyjádření k tomuto bodu. Na dalším KD můžeme tyto prostory projít s autorským dozorem osobně.
 - **Dle vyjádření autorského dozoru bude světelný bod 207a a 208b nahrazen stožárem s jedním světelným bodem kolmo k chodníku, aby byla správně nasvícena celá délka chodníku. Řešení tedy zůstává dle projektové dokumentace.**
 - **Světelného bod č. 323 bude kompletně demontován. Demontáž zajistí Městys Svatava ve vlastní režii. Tento bod tedy nebude popsán do víceprací.**
 - **Světelný bod č. 322 a 325 bude kompletně vyměněn, včetně stožárů. Díky tomu dojde k vizuálnímu sjednocení stožárů v tomto místě.**
- 5) V místě stávajících vjezdů k rodinnému domu č.p. 153 navrhuje realizační firma uložení chrániček VO do další chráničky Kopoflex DN110 z důvodu pojezdu osobních automobilů. Vjezd č.1 cca 8,0m a vjezd č. 2 cca 15,0m. Prosím autorský dozor o vyjádření k tomuto bodu.
 - **Odsouhlaseno na KD. Chráničky jsou provedeny a jsou popsány do změnového listu.**
- 6) TDI na KD upozornil na velkou vzdálenost stávajících světelných bodů č. 225 až 238 od asfaltové komunikace a zároveň velkou vzdáleností jednotlivých svítidel, kdy na cca 430m délky je navrženo 10ks svítidel. TDI prosí o vyjádření autorského dozoru, zda je navrhované řešení vzhledem k požadované intenzitě osvětlení v pořádku.
 - **Na KD bylo dohodnuto, že nové pozice svítidel budou sjednoceny a osazeny do vzdálenosti 1,0m od okraje vozovky. Dále bylo dohodnuto, že stavba změří jednotlivé vzdálenosti mezi**



světelnými body a rozdílné vzdálenosti mezi světelnými body se upraví na zhruba stejnou vzdálenost.

- mezi stožárem č. 234 a č. 233 je vzdálenost 31,0m
- mezi stožárem č. 233 a č. 228 je vzdálenost 65,5m
- S realizační firmou byla domluvena úprava pozice stožáru č. 233 do středu úseku. tzn. o cca 17 m směrem ke stožáru č. 228. Ostatní stožáry zůstanou ve stávající rozteči, pouze budou sjednoceny jejich vzdálenosti od okraje asfaltové komunikace na 1,0m.

7) TDI upozorňuje, že světelný bod č. 234 se nachází na soukromém pozemku RD č.p. 153. S majitelem je nutné domluvit přístup a postup stavebních prací na jeho pozemku.

- **Nový stožár VO bude umístěn před oplocením RD, na pozemku Městys Svatava – již vyřešeno.**

8) V místě výkopových prací došlo ke kolizi se skalním podložím. Realizační firma připraví specifikaci a změnový list pro vzniklé vícepráce, které předloží k odsouhlasení na dalším KD.

- **Doplněno do změnového listu a odsouhlaseno. Zítřejším dnem by mělo dojít k zahájení prací na odstranění skalního podloží sbíjecím kladivem.**

9) Realizační firma upozornila na nedostatečnou délku stávající přívodní kabeláže pro osazení nových stožárů VO. Tato stávající kabeláž bude muset být prodloužena naspojováním. Díky tomu vzniknou značné vícepráce. Jedná se o cca 47ks stožárů VO.

- **Doplněno do změnového listu. Autorský dozor navrhnul tuto změnu u 62ks stožárů. Realizační firma v průběhu stavby upřesní přesný počet ks takto řešených stožárů VO a skutečnost bude propsána do změnového listu.**
- **Ve změnovém listu byla následně propsána skutečnost – 44ks**

10) U světelného bodu č. 135 není v současné chvíli stožár VO. V dokumentaci je navrženo osazení nového stožáru VO, nicméně v rozpočtu chybí výkop a přívodní kabeláž.

- **Světelný bod č. 135 nebude realizován na původně zamýšleném místě a uvažovaný stožár se přemístí na bod č. 137 viz další bod zápisu.**

11) U světelného bodu č. 137 je navržena pouze výměna svítidla. Nicméně jedná se o starý stožár VO.

- **U světelného bodu č. 137 byla uvažována pouze výměna svítidla. Po domluvě s AD zde bude umístěn stožár původně uvažovaný na světelný bod č. 135 viz předchozí bod zápisu.**

12) U světelného bodu č. 267 je navržena pouze výměna svítidla. Nicméně jedná se o starý stožár VO.

- **Po domluvě s AD bude proveden nový stožár VO. Odsouhlaseno v rámci KD.**

13) Mezi světelnými body č. 303 a 304 se nachází pozůstatek stožáru VO. Řešení tohoto místa v dokumentaci chybí.

- **Po domluvě s AD bude doplněn nový světelný bod, včetně stožáru VO. Prosím realizační firmu o propsání vícenákladů do změnového listu.**

14) Světelný bod č. 303 se nachází na hranici soukromého pozemku, na začátku svahu. V tomto místě bude potřeba provedení prohloubení základu pro stožár VO, aby byla zajištěna jeho stabilita.

- **Po domluvě s AD a s realizační firmou bude provedeno prohloubení základu stožáru VO. Odsouhlaseno v rámci KD.**



Městys Svatava
ČSA 277
357 03 Svatava

15) U světelného bodu č. 298 chybí řešení a nacenění demontáže a zpětné montáže rozhlasu. Dle vyjádření realizační firmy se rozhlas nachází na dalších 2ks stožárů VO. Tento světelný bod bude zároveň posunut na základě dohody majitele sousedního pozemku a zástupce Městys Svatava o cca 2,0m pro zajištění budoucího napojení pozemku sjezdem.

- **Po domluvě s AD a s realizační firmou bude rozhlas demontován a zpětně namontován. Prosím realizační firmu o propsání vícenákladů do změnového listu.**
- **Umístění stožáru na hranici oplocení pozemků bylo odsouhlaseno na KD autorským dozorem stavby a realizační firmou.**

16) Realizační firma upozornila, že některé ze stožárů VO určených k výměně jsou umístěny ve zpevněné ploše (zámková dlažba, asfalt). Úprava stávajících povrchu v rozpočtu chybí.

- **Po domluvě s AD a s realizační firmou bude úprava zpevněných ploch doplněna. Odsouhlaseno v rámci KD.**

17) U světelného bodu č. 211 došlo k posunutí nového stožáru VO o cca 1,0m. Důvodem posunutí je umístění mimo terénní zlom, v rovině zpevněné plochy autobusové zastávky a tím eliminace posílení základu stožáru a případných dalších víceprací související s pracemi ve svažitém terénu.

- **Odsouhlaseno v rámci KD.**

18) V projektové dokumentaci je navržena výměna stožárů VO světelné body č. 113 a 114. Světelný bod č. 112 ale zůstává a je zde navržena pouze výměna svítidla.

- **Bude nahrazeno novým stožárem VO. Odsouhlaseno v rámci KD.**

19) V projektové dokumentaci je navržena výměna stožárů VO světelné body č. 270 – 273. Světelný bod č. 274 ale zůstává a je zde navržena pouze výměna svítidla.

- **Stožár světelný bod č. 274 bude vyměněn. Návrh je výměna stožáru za nižší výšky 5,0m. Odsouhlaseno v rámci KD.**

Vyjádření AD:

Navrhují zachovat stávající LED svítidlo (původní). Pokud bude stožár na stávajícím místě a bude mít výšku 5 m, doporučuji osadit výložníkem o délce 0,5 m.

20) V projektové dokumentaci je navržena výměna stožárů VO světelné body č. 113 a 114. Světelný bod č. 112 ale zůstává a je zde navržena pouze výměna svítidla.

- **Bude nahrazeno novým stožárem VO. Odsouhlaseno v rámci KD.**

21) **Světelné body č. 106 a 107 (typ Koule) zůstanou zachovány. Světelný bod č. 53 bude osazeno původně navrženým světlem dle PD.**

Vyjádření AD:

- Body č. 55 a 105 se nemění svítidlo, pouze se vymění LED zdroj (LED žárovka).
- Bude provedeno dle PD



- Body č. 106 a 107 je možné zachování svítidel typu koule, jelikož se jedná o neuznatelný úsek, tudíž nepodléhá měření osvětlenosti. Nicméně stále musíme dodržet energetickou úsporu EE. Buď se svítidla osadí na jiné světelné body, které nebyly součástí projektu (pokud někde jsou), nebo se svítidla nechají na skladě a úspora bude o něco málo nižší, nicméně tohle pokryje rezerva, kterou máte v rozdílu nabídky spotřeby a maximální spotřeby pro splnění podmínky dotace viz níže.

Celková roční spotřeba elektrické energie řešené soustavy VO bez regulace [kWh/rok]:	14 553,59
Celková roční spotřeba elektrické energie řešené soustavy VO bez regulace v kWh nesmí překročit hodnotu:	16 703,18

- **Bude vyměněn světelný zdroj, 3x parkové svítidlo bude uskládáno pro možnost dalšího využití**
- Bod č. 53 - můžeme osadit PARK svítidlem, ale bude zde pouze 5 W, což není dostatečné na osvětlení tohoto prostoru.
- **Bude osazeno svítidlem dle PD**

22) **Světelné body č. 10 a 11** – Pobřežní – zde svítidlům stíní střechy domů (krátké rameno) - **prověřit možnost doplnění delšího výložníku**

Vyjádření AD:

- Přidání výložníku není problém. Dle světelně technického výpočtu bude osvětlení stále odpovídat normě. Vzhledem k výšce stožáru (5m) bych volil maximální délku výložníku 0,5 m.
- Realizační firma již provedla doplnění výložníkem 0,3m. Použit byl původní výložník demontovaný z jiného svítidla.

23) **Světelný bod č. 75 a 76** – vnitroblok Pobřežní – svítí nedostatečně dle noční kontroly – prosíme prověřit alespoň možnost odstranění svítících clon, aby byl prostor lépe osvětlen – je to problémová lokalita a špatné osvětlení ještě zhoršuje situaci – případně zvážit silnější osvětlení

Vyjádření AD:

- Odstranění stínítka je určitě možné a mírně by pomohlo, lepším řešením by však bylo přidání dvojvýložníku (UD 2/60 - 500/180) a dvou svítidel, aby došlo k osvětlení obou vozovek
- **Na bodech č. 75 a 76 navrhujeme zachování původního světelného bodu typ Malaga. Prosím autorský dozor o prověření, zda je zachování možné z hlediska celkové spotřeby VO. Původně navrhovaná svítidla budou uskládána pro možnost dalšího použití.**
- Odsouhlaseno v rámci KD.