

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA



| | | | | |
|--------------------|--|--------------|---------------------|---------|
| Projektant : | Ing. Ladislav Bastl | Vypracoval : | Ing. Ladislav Bastl | |
| Zodp. projektant : | Ing. Jan Kvasnička | | | |
| MěÚ : | Kynšperk nad Ohří | Kraj : | Karlovarský | |
| Objednatel : | Ing. Petr Vágner a Vágnerová Růžena, Jana Jiskry 405/4, 35751 Kynšperk nad Ohří | | | |
| Akce : | Sjezd k RD na p.p.č. 938/4, k.ú. Kynšperk nad Ohří | | | Č. paré |
| SO : | | | | |
| Část : | A. | Měřítko : | | |
| Úroveň PD : | | Datum : | září 2019 | |
| Výkres : | Technická zpráva | | | |

A.1 Identifikační údaje stavby

| | |
|-------------------|--|
| Akce: | Sjezd k RD na p.p.č. 938/4, k.ú. Kynšperk nad Ohří |
| Místo: | p.p.č. 938/4, k.ú. Kynšperk nad Ohří |
| MěÚ: | Kynšperk nad Ohří |
| Stavebník: | Ing. Petr Vágner a Vágnerová Růžena, Jana Jiskry 405/4, 35751 Kynšperk nad Ohří |
| Projektant: | Ing. Ladislav Bastl, ladislav.bastl.187@gmail.com |
| Zodp. projektant: | Ing. Jan Kvasnička |
| Stupeň: | Projektová dokumentace k ohlášení stavby (DOS) |
| Datum výst.: | 2019 |
| Dodav. stavby: | Není znám |

A.2 Technický popis

Úvod

Záměrem investora je vybudování sjezdu k novostavbě RD.

Stávající stav

Zájmové území se nachází v zastavěné části města Kynšperk nad Ohří, v nově vybudované obytné zóně. Stávající komunikace je v mírném podélném sklonu, povrch vozovky bude asfaltový. Po obou stranách komunikace jsou betonové obruby. Prostor mezi stávající komunikací a soukromým pozemkem tvoří travnatá plocha. Zde je také uloženo podzemní vedení kabelu VO. Povrch pozemku p.č. 938/4 je taktéž tvořen travnatou plochou.

Příprava staveniště a bourací práce

V rámci přípravy staveniště budou provedeny HTÚ na pozemku p.č.938/4. Bude sejmuta skřívka ornice v tloušťce 0,15 - 0,25m.

Směrové řešení

Sjezd bude napojen na stávající komunikaci pomocí betonové obruby s horní hranou +5cm na délce 6,0m. Vjezdová brána bude osazena ve vzdálenosti 5,0m od hrany vozovky. Šířka sjezdu bude 3,50m. Prostor poježděné plochy na pozemku p.p.č. 938/4 bude o rozměrech 4,50x21,0m. Zpevněná plocha bude na soukromém pozemku vedena podél novostavby až k plánované garáži.

Rozhledové poměry

Délky rozhledů jsou navrženy dle ČSN 736102 pro skupinu vozidel 1 (osobní nebo dodávkový automobil do 3,5 t):

- rozhled vlevo - $V_n=20\text{km/h}$, $D_z=25\text{m}$
- rozhled vpravo - $V_n=20\text{km/h}$, $D_z=35\text{m}$

Navržené rozhledy vyhovují dle ČSN 736102. Rozhledové trojúhelníky musí být prosty všech překážek. Rozhledový bod vozidla na vedlejší komunikaci reprezentující oči řidiče je umístěn v ose vozidla ve vzdálenosti 2,00m od přídě vozidla ve výšce 0,70m nad vozovkou a musí z něj být vidět část vozidla přijíždějící po hlavní komunikaci ve výšce alespoň 0,5m nad vozovkou. V případě výskytu překážek v rozhledovém poli (např. náletové křoviny), dojde k jejich odstranění. Rozhledová pole jsou vyznačena v situaci.

Výškové řešení

Sjezd bude napojen na stávající vozovku pomocí obruby s horní hranou +5cm. Podélný sklon pojížděné plochy sjezdu bude 3% směrem do komunikace. Příčný sklon pojížděné plochy bude 1% směrem se stávajícím terénem.

Odvodnění

Odvodnění dešťových vod bude řešeno přelivem přes zapuštěnou obrubu do okolního terénu. Odvodnění pojížděné plochy bude zajištěno pomocí odvodňovacího liniového žlabu. Žlab bude napojen na dešťovou kanalizaci pomocí trubky PVC DN150 o délce 5,0m.

Zemní práce

Po sejmutí ornice a HTÚ bude provedeno přehutnění zemní pláň. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006 na $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$. Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště. Před zahájením pokládky ochranné vrstvy budou provedeny zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň.

Ochrana podzemního kabelu VO

Stávající podzemní kabel VO, který je veden pod navrženým sjezdem bude uložen do nové dělené chráničky. Délka chráničky je 4,5m. Chránička bude uložena do pískového lože, překryta ochrannou folií a zasypána. Pokládka kabelu a chráničky musí být provedena v souladu s ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení.

Konstrukce

Konstrukce nové plochy pro parkování vozidel bude dle TP 170:

| | | |
|-------|-------------------|---------------|
| 80mm | BETONOVÁ DLAŽBA | ČSN 73 6131 |
| 40mm | LOŽE ZE ŠD 0/8 | |
| 200mm | ŠTĚRKODRŮ 0/32 | ČSN 73 6126-1 |
| 320mm | KONSTRUKCE CELKEM | |

Obrubníky

V rámci stavby bude použita betonová obruba 150x150 a 80x150.

Betonová obruba 150x150 bude uložena pro oddělení stávající vozovky a nového sjezdu s horní hranou +5cm. Ostatní obruby budou provedeny jako betonové 80x250 zapuštěné do betonu.

Všechny obruby budou uloženy do betonového lože s tl. min. 0,15m.

Napojení nové obruby na obrubu stávající bude provedeno na délce 1,0m.

Ostatní

Plochy za obrubou budou dosypány vhodným výkopkem. Bude provedeno nové ohumusování v tl. 0,15m. Nové oplocení pozemku bude provedeno tak, aby nebránilo v rozhledových poměrech. Projekt bude koordinován s projektem RD.

V Chebu, září 2019

Vypracoval:

Ing. Ladislav Bastl

