

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

(vyhotovená v souladu s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoZVZ“))

Označení veřejné zakázky

Název zakázky:

„Lávka přes řeku v Kynšperku nad Ohří“

(dále též „VZ“).

1. Označení zadavatele

Název zadavatele: Město Kynšperk nad Ohří
IČ: 00259454
Sídlo: Jana A. Komenského 231/13, Kynšperk nad Ohří
Zastoupené: Markem Matouškem, starostou města

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je provedení a obstarání veškerých prací a zhotovení děl nutných na provedení stavby „Lávka přes řeku v Kynšperku nad Ohří“. Součástí plnění je dále zajištění všech činností souvisejících s komplexním vyzkoušením stavby a jejím předáním zadavateli.

Stavba se nachází v intravilánu města Kynšperk nad Ohří v místě propojení ulic Nádražní a Okružní, vodáckým kanálem a řekou Ohří. Území stavby tvoří zejména plochy zeleně a dopravní infrastruktury – místní komunikace města. Na levobřežním rameni řeky je vybudován kanál pro splavení toku. Na pravém břehu je v blízkosti fotbalového hřiště TJ Slavoj navržena stavba parkoviště.

Stávající lávka je nejpřímější spojnici železniční stanice a okolní bytové zástavby s centrem města. Přes lávku přechází cyklostezka Ohře, trasa Euro Velo č. 4., která tvoří páteřní cyklostezku Karlovarského a Ústeckého kraje. V místě lávky tuto cyklostezku kříží místní cyklostezka č. 2136 vedoucí od železniční stanice přes centrum města až do Mariánských Lázní. Území je rovinaté, svažující se ke korytu řeky Ohře a jejímu inundačnímu území. Terén v okolí stavby je v nadmořské výšce cca 410-420 m n.m. Stavba nové lávky, která nahradí stávající lávku v havarijním stavu, je v souladu s charakterem území, kdy bude sloužit stejnému účelu, jako je dosavadní využití území.

Stávající lávka, která převádí místní komunikaci IV. třídy – funkční podskupiny D2, propojující železniční stanici a centrum města Kynšperk nad Ohří přes inundační území řeky Ohře, je v technicky i provozně nevyhovujícím stavu a není schopna bezpečně plnit svůj účel.

Z místní komunikace ulic Nádražní a Pobřežní bude na novou lávku možné vystoupat buď pomocí půdorysně zakřivené bezbariérové rampy nebo schodišťové desky, kde bude situována levobřežní opěra. Dále bude trasa lávky pokračovat stoupáním přes vodácký kanál a ostrov v inundačním území řeky Ohře ve shodné trase ke stávající lávce (niveleta nové lávky respektuje úroveň hladiny Q100 včetně rezervy min. 0,785 m). V místě stávajícího schodiště spojujícího lávku s ostrovem bude vybudováno nové schodiště. Dále se lávka napojí na stávající dřevěnou lávku, která zůstane zachována. Za dřevěnou lávkou bude druhá část betonové lávky pokračovat v klesajícím podélném sklonu k pravému břehu řeky Ohře, kde bude trasa napojena na stávající terén. Na nové lávce je navrženo osvětlení pochozí plochy, které bude umístěné v prvcích zábradlí. Dále je v rámci stavby lávky řešena přeložka sdělovacích kabelů v místě bezbariérové rampy. Délka levobřežní části nové lávky je 52,75 m, délka pravobřežní části nové lávky je 21,60 m.

Demolice stávající železobetonové části i výstavba nové lávky bude probíhat za vyloučeného provozu po lávce. V prostoru vodáckého kanálu se předpokládá během demolice stávající lávky a výstavby nové lávky vyloučení provozu. Během výstavby nové lávky bude také krátkodobě omezen provoz na místních komunikacích ulic Nádražní, Pobřežní a Okružní.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 001 Odstranění stávající železobetonové části lávky

SO 201 Lávka přes řeku

3. Cena sjednaná ve smlouvě

Smlouva uzavřena se společností MI Roads a.s., IČO: 17331099, Koželužská 2450/4, 18000 Praha 8 s nabídkovou cenou 19 770 589,10 Kč bez DPH

4. Druh zadávacího řízení

Zjednodušené podlimitní řízení

5. Označení účastníků zadávacího řízení

- Nabídkou s pořadovým č. 1 byla nabídka uchazeče VIAMONT Servis a.s., IČO: 25021851, Mařákova 3079/2, 40001 Ústí nad Labem. Nabídka byla doručena ve stanovené lhůtě, je autentická a s datovou zprávou obsahující nabídku nebylo před jejím otevřením manipulováno. Doručena byla dne 02.06.2025 14:24:03. Výše nabídkové ceny navržené uchazečem činí 21 844 775,00 Kč bez DPH.
- Nabídkou s pořadovým č. 2 byla nabídka uchazeče MI Roads a.s., IČO: 17331099, Koželužská 2450/4, 18000 Praha 8. Nabídka byla doručena ve stanovené lhůtě, je autentická a s datovou zprávou obsahující nabídku nebylo před jejím otevřením manipulováno. Doručena byla dne 02.06.2025 23:06:19. Výše nabídkové ceny navržené uchazečem činí 19 770 589,10 Kč bez DPH.

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru

Dodavatel, jehož nabídka byla vybrána jako ekonomicky nejvhodnější a jeho nabídka splnila všechny požadované náležitosti.

8. Označení poddodavatele

Nebude plněno prostřednictvím poddodavatele.

9. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo soutěžního dialogu

Nepoužito.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Nepoužito.

11. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Nepoužito.

12. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému

Nepoužito.

13. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nepoužito.

14. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

15. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní VZ na části

Nebylo použito.

16. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3

Předložením výkazu zisku a ztrát nebo obdobného dokladu podle právního řádu země sídla dodavatele, z něhož bude zřejmé, jaká část obratu připadá na činnosti odpovídající předmětu veřejné zakázky.

V Kynšperku nad Ohří dne 29. 7. 2025