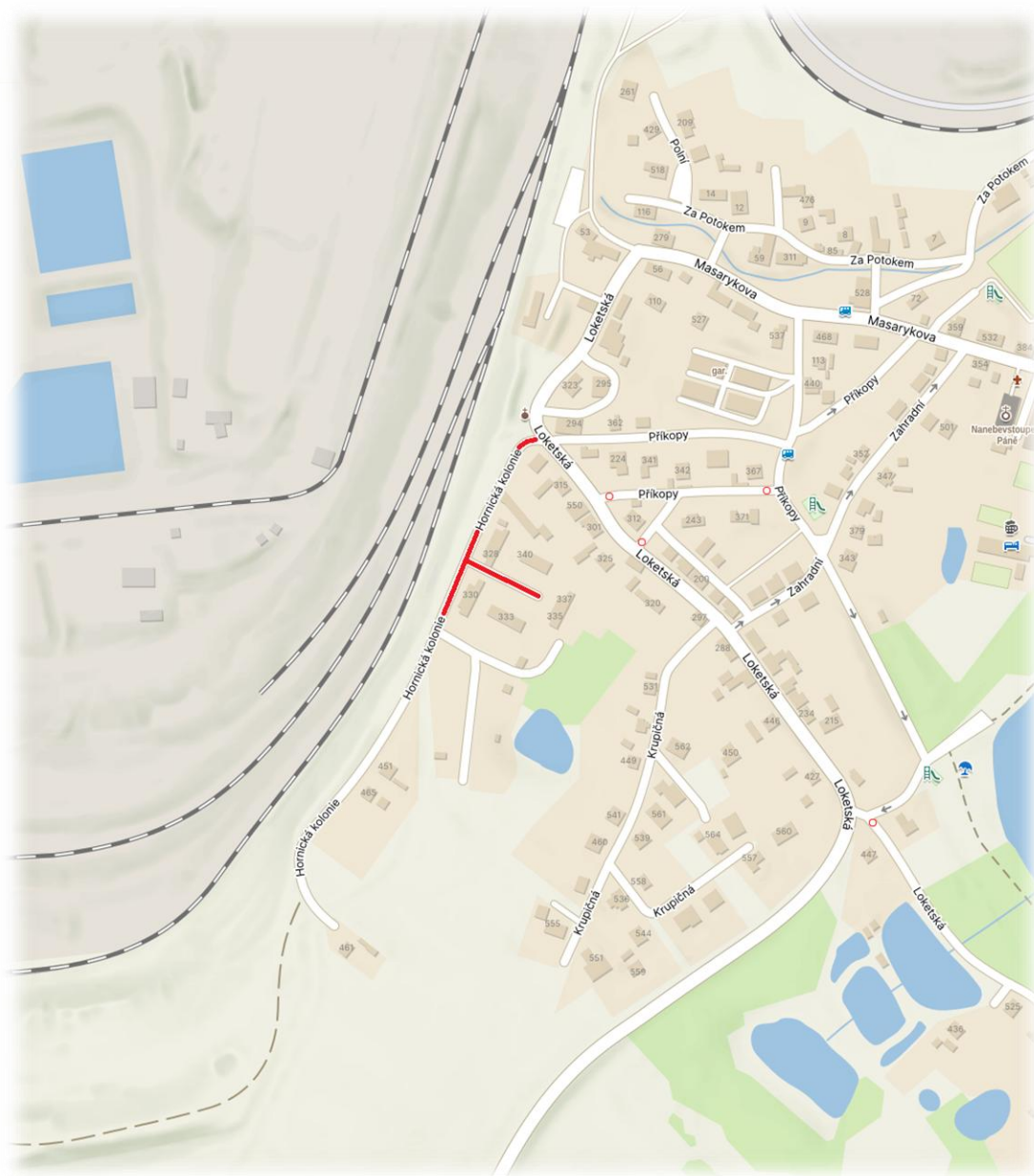




Hlavní inženýr projektu:	Bc. Jakub Cingroš		Bc. Jakub Cingroš Závodu míru 682, 360 17 K. Vary tel: 799 991 235 e-mail: cingros.projekty@gmail.com	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš			
Objednatel:	Město Nové Sedlo Masarykova 502, 357 34 Nové Sedlo		Číslo zakázky:	P022024
Název: Oprava ulice Hornická kolonie, Nové Sedlo			Datum:	02/2024
			Úroveň:	DPS
			Paré číslo:	

O B S A H

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B.	STÁVAJÍCÍ STAV A ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
C.	TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	10
D.	POUŽITÁ LITERATURA	13

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce:	Oprava ulice Hornická kolonie, Nové Sedlo
Místo stavby:	Nové Sedlo
Kraj:	Karlovarský
Hlavní inženýr projektu:	Bc. Jakub Cingroš Závodu míru 682, 360 17 Karlovy Vary IČO: 19691238 tel.: 799 991 235 e-mail: cingros.projekty@gmail.com
Odpovědný projektant:	Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467 tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

B. STÁVAJÍCÍ STAV A ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Jedná se o opravu části ulice Hornická kolonie ve městě Nové Sedlo. Jde o ulici na západním okraji města, která je v těsném sousedství s hnědouhelným dolem Družba. Nachází se v ní převážně rodinné domy. Povrch ulice je živičný proměnné šířky 5,75 – 6,00 m; ve slepé části 4,30 – 4,50 m. V ulici se nachází nově opravený chodník; slepá část je bez chodníku. V této oblasti nejsou žádné plochy pro parkování – parkuje se na původně travnatých plochách, které jsou nyní vyježděné a nevzhledné. Odvodnění ulice je řešeno do obrubníkových vpustí v chodníku; slepá část je odvodněna do přilehlých ploch zeleně. Povrch komunikace je vyžilý, nemá jednoznačný příčný spád vlivem četných opravovaných míst po překopech pro inženýrské sítě. Na mnoha místech se navíc nacházejí výtluky.















C. TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ s ohledem na požadavky: vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

C.1.1 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

Živice – V celém rozsahu stavby bude provedeno frézování stávajícího živičného krytu v min. tloušťce 0,10 m. Tento odfrézovaný asfalt bude po dohodě s obcí uložen na vhodném pozemku, aby mohl být následně použit při opravě jiných komunikací v obci. Původní niveleta zůstane zachována.

Betony – U některých domů se nachází dobetonované plochy. Ty budou dle situačního návrhu zaříznuty, v potřebném rozsahu vybourány, odvezeny na skládku a nahrazeny zatravňovacími tvárnicemi.

Trávník a ornice – V některých místech je navrženo zpevnění ploch pro parkování na úkor travnatých ploch. Zde bude nejprve sejmuta ornice, která bude následně použita k terénním úpravám po dokončení zpevněných ploch.

C.1.2 ŠÍRKOVÉ A VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šírkové uspořádání bude v zásadě zachováno. V některých úsecích ulice bude komunikace zúžena na 5,50 m. Ve slepé části je navržena šířka komunikace 4,40 m. Šířka parkovacích ploch bude 2,00 m, délka dle skladebných rozměrů zatravňovacích tvárnic. Ve slepé části budou parkovací plochy a vstupy / vjezdy široké dle uličního prostoru a skladebných rozměrů zatravňovacích tvárnic.

Stávající niveleta zůstane zachována. Výškové řešení bude odvozeno od stávajícího stavu, podélný spád zůstane zachován a příčný spád nového povrchu bude proveden min. 2,0 % (ideálně 2,5 %) směrem k obrubníkovým vpustem; ve slepé části směrem do zatravňovacích tvárnic.

C.1.3 OBRUBNÍKY

V ulici bude respektováno stávající uspořádání – silniční obrubník na straně chodníku, protější strana bez obruby; ve slepé části bez obrub. Pouze dožilé obrubníky budou u parkovacích ploch ze zatravňovacích tvárnic vyměněny za betonový záhonový obrubník uložený zároveň s terénem. Záhonový obrubník je navržen o rozměrech 1000 x 80 x 250 mm s nášlapem 0,00 m. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože min. tl. 0,10 m – beton C25/30 XF3.

Betonový záhonový obrubník**C.1.4 NÁVRH SKLADBY NOVÉ VOZOVKY**

ODFRÉZOVÁNÍ 100 mm

SKLADBA "A" (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,6 kg/m ²			
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,3 kg/m ²			
ŠTĚRKODRŤ*	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ*	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm

tloušťka konstrukce celkem 400 mm

* Niveleta komunikace zůstává stávající. V případě zjištění nevyhovujících podkladních vrstev bude pouze lokálně zhotovena celá skladba komunikace.

SKLADBA "B" (Plastové tvárnice s dlažbou) – vstupy / vjezdy

PLASTOVÁ ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE + BET. DLAŽBA			50 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
HYDROFOBNÍ TEXTILIE NTRF			
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	250 mm

tloušťka konstrukce celkem 340 mm

**SKLADBA "B" (Plastové tvárnice se štěrkem) – plochy pro parkování**

PLASTOVÁ ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE + VÝPLŇ ŠTĚRK			50 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
HYDROFOBNÍ TEXTILIE NTRF			
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
tloušťka konstrukce celkem			340 mm



Skladba vozovky je navržena dle katalogu vozovek TP 170.

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny u skladeb konstrukcí v TP 170.

Technická zpráva

C.1.5 ODVODNĚNÍ

Odvodnění bude zachováno stávající – do obrubníkových vpustí; ve slepé části ulice do přilehlých ploch, kde se bude voda vsakovat.

C.1.6 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Po provedení kompletní opravy vozovky a osazení všech obrubníků bude uvedeno okolí stavby do původního stavu. V místech zásahu do zeleně bude provedeno ohumusování v tl. minimálně 0,10 m a osetí travním semenem.

D. POUŽITÁ LITERATURA

- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Vyhláška 398/2009Sb.