







DSP_D_S001-D111-TZ-01_R2	10.03.2025	Zpracování připomínek DI PČR ze dne 24.02.2025	Ing. Jiří Hrabák
DSP_D_S001-D111-TZ-01_R1	19.12.2024	Zpracování připomínek DI PČR ze dne 27.11.2024	Ing. Jiří Hrabák
Označení	Datum	Popis změny	Podpis

Paré:



		Spolufinancováno Evropskou unií						SOKOLOVSKÁ UHELNÁ			
STAVEBNÍK		 SOKOLOVSKÁ UHELNÁ								Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. Staré náměstí 69, 356 01 Sokolov IČO: 26348349 DIČ: CZ699001005	
PROJEKTANT		 ARTECH PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A REALIZACE STAVEB				ARTECH spol. s r.o. Václavské náměstí 819/43, 110 00 Praha 1 Adresa pro doručování: Žižkova 152, 436 01 Litvínov E-mail: artech@artech.cz , tel. 476 111 782				<i>Hlavní projektant</i> Ing. Jaroslav Henzl <i>Zodpovědný projektant</i> Ing. Jiří Hrabák	
ZHOTOVITEL ČÁSTI PROJEKTU		 ARTECH PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A REALIZACE STAVEB				ARTECH spol. s r.o. Václavské náměstí 819/43, 110 00 Praha 1 Adresa pro doručování: Žižkova 152, 436 01 Litvínov E-mail: artech@artech.cz , tel. 476 111 782				<i>Vypracoval</i> Ing. Jiří Hrabák <i>razítko, podpis</i>	
UDRŽITELNÁ REVITALIZACE A RESOCIALIZACE LOKALITY MEDARD						registrační číslo SFŽP: CZ.10.01.01/00/22_001/0000144					
2.3.3.1.01		SO 01 PARKOVIŠTĚ P 01 – SVATAVA				č. zakázky		2264			
						stupeň PD		DSP			
D		DOKUMENTACE OBJEKTŮ				datum		08/2024			
D.1		STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÁ ČÁST				formát		A4			
D.1.1		OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VČ. PROPUSTKŮ				počet stran		10			
D.1.1.1		TECHNICKÁ ZPRÁVA				č. (ozn.) dokumentu		D111			

Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
2	Podklady	3
3	Hlavní normy a předpisy.....	3
4	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
5	vyhodnocení průzkumů a podkladů, vč. jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	4
6	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
7	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
8	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
9	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	7
10	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	7
11	Vazba na případné technologické vybavení.....	7
12	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů	8
13	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	8
14	Rozhledové poměry.....	8
15	Návrh osvětlení.....	9
16	Ostatní.....	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Udržitelná revitalizace a resocializace lokality Medard
Název objektu:	SO 01 PARKOVIŠTĚ P 01 – SVATAVA
Místo stavby:	k.ú. Čistá u Svatavy [760005]
Charakter stavby:	Novostavba
Projektant:	Ing. Jiří Hrabák ČKAIT 0400173 dopravní stavby ID 00 pozemní stavby TP 00

2 PODKLADY

[1]	Strategická studie	12/2022, A8000 s.r.o.
[2]	Geotechnický průzkum lokality jezera Medard	12/2023, SUDOP PRAHA a.s.
[3]	Urbanistická studie	10/2023, A8000 s.r.o.
[4]	Územní studie jezera Medard	10/2023, A8000 s.r.o.
[5]	Zasakovací rošty AS-TTE projekční podklady	03/2018, ASIO NEW, spol. s r.o.

3 HLAVNÍ NORMY A PŘEDPISY

TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TKP4	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 4 Zemní práce
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 153	Travnatá propustná parkoviště
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

4 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Dokumentace řeší vybudování parkoviště pro osobní vozy a autobusy v rámci „UDRŽITELNÉ REVITALIZACE A RESOCIALIZACE LOKALITY MEDARD“ u městyse Svatava v okrese Sokolov.

Parkoviště je napojené novou příjezdovou komunikací kategorie MO2 9,25/7,00/30, tj. komunikace pro automobilovou dopravu v délce cca 600 m ze silnice III/21030 v prodloužení silnice II/181, respektive z místní komunikace ulice Pohraniční stráže. Nová příjezdová komunikace je podrobně řešena v části PD 2.3.3.1.10 – SO 10 – Přístupová komunikace do území lokalita Svatava.

Nezastřešené parkoviště o výměře cca 9 400 m² v lokalitě Svatava je navrženo pro 206 automobilových stání, z nichž je vyhrazeno 8 stání pro imobilní. Dále dvě stání pro autobusy (autobusové zastávky) s komunikací a točnou. Rozměry parkoviště jsou přizpůsobeny potřebám a poloměrům autobusu, což bylo prověřeno dynamickými vlečnými křivkami autobusu délky 12,00 a 13,70m. Doprava na parkovišti bude s dopravním omezením – ZÓNA (20km/hod) s předností zprava.

Maximální hodnota podélného sklonu je 1.00 %, maximální hodnota příčného sklon parkoviště jsou 2.00%.

Konstrukce parkoviště je tvořena systémovou skladbou z roštů AS-TTE s betonovou dlažbou, v místech parkovacích stání OA se zatravněním. Při návrhu parkoviště se vycházelo ze tří konstrukčních principů systému AS-TTE ROŠTY.

Konstrukční princip 1 systému AS-TTE ROŠTY	Osobní automobily, obytné přívěsy, malé dopravní prostředky do 3,5 t povolené celkové hmotnosti
Konstrukční princip 2 systému AS-TTE ROŠTY	Příležitostný pojezd nákladních vozidel do 40 t povolené celkové hmotnosti (do 10 t zatížení na osu), požární vozidla do 16 t povolené celkové hmotnosti
Konstrukční princip 3 systému AS-TTE ROŠTY	Nákladní vozidla do 40 t povolené celkové hmotnosti

Materiálové řešení prvků systému AS-TTE

AS-TTE Rošt je vyrobený z recyklovaného plastu, barva antracit, rozměr 80x40x6 cm + 1,5 cm ozubené zámky, tloušťka vnější příčky 2 cm, vnitřní 1,5 cm, hmotnost cca 8,7 kg.

AS-TTE Betonová dlažba je speciální betonová kostka do AS-TTE Roštu, hmotnost 610 g/ks, rozměry 74x74x48 mm.

AS-TTE Soil V – štěrk s příměsí strukturovaného substrátu.

AS-TTE Soil P – štěrk s příměsí strukturovaného substrátu a prvky upravující sorpci úkapů.

Komunikace pro pěší (chodníky) v prostoru parkoviště jsou navrženy z česaného betonu.

5 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

V rámci studie byl zpracován geologický a hydrogeologický posudek. Tento byl v průběhu prací na této PD aktualizován.

6 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Dokumentace respektuje okolní objekty a vstupy a vjezdy do nich.

7 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Zemní práce

Provedou se odkopávky, prokopávky a odstranění původních krytů v místech úprav, pro konstrukci nového krytu. Zemina je zařazena do 3.třídy s 30% lepidlostí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty se odvezou na skládku do vzdálenosti 10 km, ubroušený a vybouraný asfaltový kryt se odveze na skládku k tomu určenou, případně se recykluje. Na styku nových a původních ploch se styčná spára zařídí.

Skladby ploch

Skladba komunikace – AS-TTE3 -zatížení do 40t

- AS-TTE ROŠTY S BETONOVOU DLAŽBOU	60 mm
- Drcené kamenivo 4/8	50 mm
- Základní vegetační vrstva*	200 mm
- Štěrkostr 32-63	150 mm
- Zhutněná pláň (Edef,2 více jak 10 MPa)	
Celkem	460 mm
Úprava aktivní zóny	400 mm

Skladba parkovacích stání - AS-TTE2 -zatížení do 3,5t

- AS-TTE ROŠTY SE ZATRAVNĚNÍ	60 mm
- Drcené kamenivo 4/8	50 mm
- Základní vegetační vrstva*	250 mm
- Zhutněná pláň (Edef,2 více jak 10 MPa)	
Celkem	360 mm
Úprava aktivní zóny	400 mm

Skladba parkovacích stání OSSP a komunikace zatížené do 3,5t

- AS-TTE ROŠTY S BETONOVOU DLAŽBOU	60 mm
- Drcené kamenivo 4/8	50 mm
- Základní vegetační vrstva*	250 mm
- Zhutněná pláň (Edef,2 více jak 10 MPa)	
Celkem	360 mm
Úprava aktivní zóny	400 mm

Pozn. * Základní vegetační vrstva

15% Humozní vrstva

15% Zemina

70% Štěrkodrt' 0/32

Skladba chodníku – vyčesaný beton

- Beton (pro raženou dlažbu) 210 mm

- ŠDa 200 mm

- Zhutněná pláň (45MPa)

Celkem 410 mm

Úprava aktivní zóny 400 mm

Skladba – zeleň

- Ornice s osetím / mulč 200 mm

- pláň

Celkem 200 mm

Autobusové zastávky budou provedeny z prefabrikovaných železobetonových desek CBS-AZ a doplněné bezbariérovými nástupištními obrubníky s výškou nástupištní hrany 160 mm.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zhutněné pláně $E_{def,2} = 45$ MPa. V místě napojení na stávající živичný kryt zařízení, niveleta v místě napojení zůstává v původní výši. Nebude-li dosaženo požadované míry zhutnění, bude ve spolupráci s geotechnikem navržena vhodná sanace pláně (např. Road mix, elektrárenský stabilizát, geomžiž apod.).

8 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Plochy parkoviště SO 01 jsou navrženy jako propustné z certifikovaných roštů a skladbou se sorpční vrstvou. Jedná se o certifikovaný ekologický systém zpevněných ploch z roštů s možností zatravnění a zádlažby umožňující vsakování vody přes vrstvu obsahující sorbenty, které zabezpečí zachycení nerozpuštěných látek a uhlovodíků a jejich postupný rozklad působením mikroorganismů.

Vody z parkoviště budou částečně zasakovány a částečně odváděny pomocí drenážního systému pod plochou parkoviště do mělkých odpařovacích retenčních nádrží. Na základě zadání investora nebudou dešťové vody ze zpevněných ploch a střech odváděny přímo do jezera – v návrhu je počítáno se systémem mělkých odpařovacích retenčních nádrží, které minimalizují vtok těchto vod do jezera. Tyto vsakovací objekty budou realizovány dále po spádnicí od objektů parkovišť. Podrobněji řešeno samostatným objektem 2.3.6.4.13 SO 13 – odvodnění parkovišť a zpevněných ploch.

9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Doprava na parkovišti bude s dopravním omezením – ZÓNA (20km/hod) s předností zprava. Na výjezdech z parkoviště a točny autobusů bude osazena SDZ P6 – stůj, dej přednost v jízdě a na hlavní komunikaci se vlevo od napojení osadí P2 – hlavní pozemní komunikace. Na hlavní komunikaci se osadí před odbočení na parkoviště ve směru od Svatavy IP11a – parkoviště s E7b – směrovou šipkou pro odbočení.

Uvnitř parkoviště se zjednosměrní točna autobusů SDZ B2 – zákaz vjezdu a na hlavní komunikaci B24a resp. B24b – zákaz odbočení vpravo resp. vlevo a na výjezdu s parkoviště do točny SDZ IP 4b – jednosměrný provoz. Před odbočení z parkoviště do točny autobusů se osadí B24a resp. B24b – zákaz odbočení vpravo resp. vlevo s dodatkovou tabulkou E13 – MIMO BUS a na vjezdu do točny B1 – zákaz vjezdu ... s dodatkovou tabulkou E13 – MIMO BUS.

Na parkovišti se vyznačí vyhrazená místa pro OSSP VDZ symbolem vozičkáře a SDZ IP 12 – Vyhrazené parkovací stání pro OSSP se směrovou šipkou E8d – s počtem vyhrazených míst.

Autobusové zastávky se vyznačí VDZ V11a a označníkem IJ 4a.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba nevyžaduje mimořádné opatření při výstavbě ani při údržbě.

11 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V souladu s vyhláškou č. 266/2021 Sb. budou na parkovišti rozmístěny nabíjecí stanice pro elektromobily. Jsou navrženy nabíjecí stanice typu AC o výkonu 22 kW (32A/400V), režim nabíjení 3 v provedení jako stojanové, jednozásuvkové (1x 22 kW) a dvozásuvkové (2x 22 kW), s intergrovaným nabíjecím kabelem pro zásuvku Typ 2 "Mennekes" (evropská). Instalace bude v souladu s ČSN 33 2000-7-722 ED.3, a souborem ČSN EN 61851.

Je navrženo celkem:

- dvouzásuvková nabíječka 16 ks + 1 ks na místě pro invalidy
- jednozásuvková nabíječka 7 ks

Realizovány a dodány budou pouze 2 dvouzásuvkové nabíječky a 1 jednozásuvková nabíječka, pro ostatní nabíječky bude v souladu s vyhláškou č. 266/2021 Sb. provedena pouze příprava (kabelové trasy a rozvaděče) jejich umístění je patrné z výkresu DISPOZICE PŘÍPOJKY - ROZVADĚČE NABÍJECÍCH STANIC v části 2.3.6.4.25 - PS 25 - Areálové rozvody NN lokalita Svatava.

Napojení těchto stanic na rozvody NN jsou řešeny samostatným provozním souborem 2.3.6.4.25 - PS 25 - Areálové rozvody NN lokalita Svatava.

V rámci navrženého objektu je dále počítáno s kamerovým systémem 2.3.6.4.22 - PS 22 - Kamerový systém, a parkovacím systémem 2.3.6.4.23 - PS 23 - Parkovací systém a veřejným osvětlením 2.3.6.4.12 - SO 12 - Osvětlení parkovišť.

12 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍCH A PRŮŘEZŮ

Návrh konstrukce vozovky byl proveden empiricky s použitím TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Dále se vycházelo z TP 153 - Travnatá propustná parkoviště.

13 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o veřejně přístupnou stavbu na kterou se vztahuje ČSN – 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání. Vstupy do vozovky a přechody pro chodce jsou osazeny varovnými a signálními pasy z reliéfní a kontrastní dlažby, stejně jako autobusové zastávky. Pro OSSP je vyhrazeno 8 kolmých parkovacích stání. Vodicí linie tvoří zvýšené obruby, reliéfní kontrastní dlažba, vodicí proužky a stěny objektů.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

1. součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
2. hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
3. úhel kluzu nejméně 10°

popřípadě ve sklonu tak:

1. součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
2. hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
3. úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$

α je úhel sklonu.

14 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rozhledové poměry jsou posouzeny dle ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích pro vozidla sk.2 uspořádání „A“, a šířkové uspořádání „a“.

Rozhledy jsou posouzeny pro dovolenou rychlost $V_d=50$ km/hod.

Rozhled na výjezdu z parkoviště (blíže ke Svatavě) je posouzen pro dovolenou rychlost $V_d=30$ km/hod (na příjezdové komunikaci je směrový oblouk o vnitřním poloměru $R=12$ m). V tomto oblouku je dle ČSN 73 6102 (odst. 5.2.9.1.1) mezní rychlost $V_m=20$ km/hod.

Pro výše uvedené rychlosti V_d platí:

- pro $v_d = 50$ km/hod rozhledová vzdálenost s odvěsnami $X_b = 80$ m, $X_c=65$ m a $Y_{b,c} = 5$ m
- pro $V_d = 30$ km/hod rozhledová vzdálenost s odvěsnami $X_b = 45$ m, $X_c=35$ m a $Y_{b,c} = 5$ m.

Rozhledové poměry jsou vyznačeny v příloze D112-1 Situace (SO 01 – Parkoviště P01 Svatava).

15 NÁVRH OSVĚTLENÍ

Přechody pro chodce navržené v rámci dokumentace budou nasvíceny v souladu s normou ČSN P 360455 (čl. 3.2.) lampami ZEBRA. Svítidlo je přímo určené pro osvětlení přechodů pro chodce ve městech a obcích.

Osvětlení parkoviště P01 a P02 je navrženo dle ČSN EN 12464-2 tab. 5.9 – Parkoviště.

Tabulka 1, 5.9 – Parkoviště

Ref. č.	Druh prostoru, úkolu nebo činnosti	Em [lx]	Uo [-]	RGL [-]	Ra [-]
5.9.2	průměrný provoz, např. parkoviště obchodních domů, administrativních budov, podniků, sportovních a víceúčelových komplexů budov	10	0,25	50	20

Kolizní místa např. vjezdy na parkoviště budou osvětleny v souladu s ČSN EN 13201-2.

Tabulka 2 – Požadavky tříd C

Třída osvětlení	Em [lx]	U _o [-]
C4	10	0,4

Napěťová soustava

- 3PEN AC 50Hz, 400V TN-C
- 3PEN AC 50Hz, 230V TN-C-S za stožárovou svorkovnicí

Zkratové poměry

- Počáteční rázový zkratový proud $I_k < 10 \text{ kA}$

Výkonová bilance

- Instalovaný příkon cca $PS = 1,6 \text{ kW}$

Výběr svítidel a stožárů

Pro osvětlení parkoviště budou použita LED svítidla s příkonem 33,9 W umístěná na stožárech výšky 5 m s výložníky délky 1 m. Svítidla s optikou vhodnou pro osvětlení okrajů a rohů budou umístěna po obvodu parkoviště s odstupy 10 – 25 m. Umístění sloupů se svítdly bude v chodníku, tak aby byla dodržena vzdálenost od komunikace 0,6 m a v chodníku byl zachován základní průchozí prostor dle ČSN 73 6110.

Svítidla s optikou vhodnou pro osvětlení vnitřních částí parkoviště budou rozmístěna s odstupy 15 – 25 m. Umístění sloupů se svítdly bude v zeleném pásu oddělující kolmé stání.

Pro osvětlení vjezdů a zastávky pro autobusy budou použita LED svítidla 36,1 W s optikou vhodnou pro osvětlení komunikací s odstupy 17 – 36 m, svítidla budou umístěna na stožárech výšky 8 m a výložníky délky 1 m v terénu 1 m od hrany komunikace dle ČSN 73 6110.

Sloupy budou bezpaticové, žárově zinkované s elektro výzbrojí (stožárová svorkovnice, jistič/pojistka).

Napájení a ovládání osvětlení

Napájení bude z rozváděčů RVO umístěných v blízkosti objektů SO 02 (parkoviště P01) a DTS (parkoviště P02). Rozváděče RVO budou napájeny z rozváděčů RH umístěných v DTS kabelovou zemní přípojkou.

Rozváděče slouží i pro napájení a ovládání osvětlení příjezdových komunikací v daných lokalitách.

Provedení rozváděče

Rozváděč bude v provedení plechovém nebo plastovém, opatřen bude uzavíracím systémem správce, stupeň krytí skříň min. IP 54.

Rozváděč je určen k napájení, jištění a zapínání veřejného osvětlení v určité oblasti. Spolu s napájením parkoviště, bude napájet i osvětlení příjezdové komunikace a přechodů pro chodce.

Rozváděč bude obsahovat napájecí část - pojistková skříň pro osazení nožových pojistek a vývodovou část - společný stykač, ovládaný signálem HDO nebo astronomickými hodinami, dále bude součástí třípólový přepínač (0-1-AUT), vývody na jednotlivé větve veřejného osvětlení včetně jejich jištění a výstupní svorky pro kabely a další jističí, spínací a ovládací prvky dle funkčnosti rozváděče, servisní zásuvka.

Bude-li požadavek na dálkové řízení a monitoring, bude rozváděč vybaven tímto řídicím systémem.

Měření elektrické energie

Měření elektrické energie bude provedeno na vývodu z trafokiosku a bude společné pro vývody napájení parkovacího systému a kamerového systému.

Kabelové rozvody VO

Kladení kabelu a prostorová úprava kabelového vedení určují normy ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ED.2. Kabely typu AYKY-J 4x16, vedenými v zemi, v linii se sloupy VO. Spolu s kabely bude ve výkopu veden i zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění rozváděče a jednotlivých sloupů VO). Jednotlivá svítidla budou připojena ze stožárové svorkovnice kabelem typu CYKY-J 3x1,5.

Podrobněji je osvětlení parkoviště řešeno v části PD 2.3.6.4.12 - SO12 osvětlení parkovišť.

16 OSTATNÍ

Vytýčovací systém – JTSK

Výškový systém - Balt p. v.