



Oprava komunikace na p. p. č. 447/1, Loučky

Datum: 12/2025

Vypracoval: Bc. Jakub Cingroš

Úroveň: pro provedení stavby

O B S A H

<u>A.</u>	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....</u>	<u>2</u>
<u>B.</u>	<u>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>2</u>
<u>C.</u>	<u>FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU</u>	<u>3</u>
<u>D.</u>	<u>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....</u>	<u>8</u>
<u>E.</u>	<u>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	<u>8</u>
<u>F.</u>	<u>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</u>	<u>8</u>
<u>G.</u>	<u>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	<u>8</u>
<u>H.</u>	<u>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	<u>8</u>
<u>I.</u>	<u>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	<u>9</u>
<u>J.</u>	<u>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	<u>9</u>
<u>K.</u>	<u>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	<u>9</u>
<u>L.</u>	<u>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVÍCEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....</u>	<u>9</u>
<u>M.</u>	<u>SITUAČNÍ VÝKRES.....</u>	<u>9</u>

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce: Oprava komunikace na p. p. č. 447/1, Loučky
Místo stavby: Loučky, Nové Sedlo
Kraj: Karlovarský
Úroveň: Dokumentace pro provedení stavby

Objednatel dokumentace: Město Nové Sedlo
Masarykova 502, 357 34 Nové Sedlo
IČ: 00259527

Hlavní inženýr projektu a projektant dopravní části:

Bc. Jakub Cingroš

Závodu míru 682, 360 17 Karlovy Vary

IČ: 19691238

tel.: 799 991 235, e-mail: cingros.projekty@gmail.com

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší opravu části místní komunikace na p. p. č. 447/1 v obci Loučky, místní části Jalový Dvůr.

Na komunikaci bude v určeném rozsahu vybourán stávající povrch, který je místy tvořen vyžilým rozpadlým asfaltem a místy pouze štěrkový. Následně budou provedeny zkoušky únosnosti podkladní vrstvy a v případě, že nevyhoví, jsou v rozpočtu dány položky na její výměnu. Tyto se v opačném případě nepoužijí. Na podkladní vrstvu bude aplikován živičný infiltrační postřik, dávkování 0,6 kg/m², poté asfaltový beton pro podkladní vrstvy v tl. 6 cm, následně živičný spojovací postřik, dávkování 0,3 kg/m² a po jeho vyštěpení bude položena nová obrusná vrstva v tl. 4 cm. V místě napojení na stávající komunikaci bude asfalt nejprve zaříznut a po zhotovení nové obrusné vrstvy bude spára proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou. V celém rozsahu budou výškově upraveny stávající poklopy, mříže a hrnce.

C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU











Technická zpráva

D. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- informace z digitální technické mapy
- fotodokumentace
- katastrální mapa

E. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba neobsahuje žádné další stavební objekty.

F. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D1-A-2-VI-PIII) – oprava komunikace

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS (min. 0,3 kg/m ²)		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	60 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI (min. 0,6 kg/m ²)		*
*V případě nedosažení požadované únosnosti podkladní vrstvy bude nejprve vyměněna			
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
tloušťka konstrukce celkem			350 mm

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše a TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny v TP 170, min. únosnost podkladní vrstvy této skladby je 30 MPa.

G. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Svedení dešťových vod zůstane stávající – do přilehlé zeleně, příp. do stávající uliční vpusti.

H. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stavba neobsahuje nové dopravní značení.

Technická zpráva

I. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Vzhledem k zajištění přístupu k sousedním nemovitostem budou veškeré možné práce probíhat za provozu. Pracovní místo bude vždy náležitě označeno v souladu s TP 66.

J. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

K. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka opravované komunikace zůstane stávající.

L. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno. Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

M. SITUAČNÍ VÝKRES



LEGENDA:

- OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE - ASFALT - SKLADBA A
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- HRANY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stávající vedení inženýrských sítí:

- | | |
|--|--------------------------------|
| | ELEKTRO NN NADZEMNÍ |
| | ELEKTRO VNN NADZEMNÍ |
| | SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ |
| | SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ |
| | PLYNOVOD STŘEDNĚTLAKÝ PODZEMNÍ |
| | VODOVOD PODZEMNÍ |

