Oprava komunikace na p. p. č. 447/1, Loučky

Datum: 12/2025

Vypracoval: Bc. Jakub Cingroš

Úroveň: pro provedení stavby

O B S A H

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU 2

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ 2

C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU 3

D. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI 8

E. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 8

F. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ 8

G. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 8

H. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU 8

I. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 9

J. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 9

K. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ 9

L. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE 9

M. SITUAČNÍ VÝKRES 9

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce:	Oprava komunikace na p. p. č. 447/1, Loučky
Místo stavby:	Loučky, Nové Sedlo
Kraj:	Karlovarský
Úroveň:	Dokumentace pro provedení stavby

Objednatel dokumentace:	Město Nové Sedlo
	Masarykova 502, 357 34 Nové Sedlo
	IČ: 00259527

Hlavní inženýr projektu a projektant dopravní části:

Bc. Jakub Cingroš

Závodu míru 682, 360 17 Karlovy Vary

IČ: 19691238

tel.: 799 991 235, e-mail: cingros.projekty@gmail.com

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší opravu části místní komunikace na p. p. č. 447/1 v obci Loučky, místní části Jalový Dvůr.

Na komunikaci bude v určeném rozsahu vybourán stávající povrch, který je místy tvořen vyžilým rozpadlým asfaltem a místy pouze štěrkový. Následně budou provedeny zkoušky únosnosti podkladní vrstvy a v případě, že nevyhoví, jsou v rozpočtu dány položky na její výměnu. Tyto se v opačném případě nepoužijí. Na podkladní vrstvu bude aplikován živičný infiltrační postřik, dávkování 0,6 kg/m^2, poté asfaltový beton pro podkladní vrstvy v tl. 6 cm, následně živičný spojovací postřik, dávkování 0,3 kg/m^2 a po jeho vyštěpení bude položena nová obrusná vrstva v tl. 4 cm. V místě napojení na stávající komunikaci bude asfalt nejprve zaříznut a po zhotovení nové obrusné vrstvy bude spára proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou. V celém rozsahu budou výškově upraveny stávající poklopy, mříže a hrnce.

C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU

D. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- informace z digitální technické mapy
- fotodokumentace
- katastrální mapa

E. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba neobsahuje žádné další stavební objekty.

F. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D1-A-2-VI-PIII) – oprava komunikace

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS (min. 0,3 kg/m^2)		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	60 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI (min. 0,6 kg/m^2)		*
***V případě nedosažení požadované únosnosti podkladní vrstvy bude nejprve vyměněna**			
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
tloušťka konstrukce celkem			**350 mm**

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše a TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny v TP 170.

G. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Svedení dešťových vod zůstane stávající – do přilehlé zeleně, příp. do stávající uliční vpusti.

H. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stavba neobsahuje nové dopravní značení.

I. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Vzhledem k zajištění přístupu k sousedním nemovitostem budou veškeré možné práce probíhat za provozu. Pracovní místo bude vždy náležitě označeno v souladu s TP 66.

J. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

K. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka opravované komunikace zůstane stávající.

L. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno. Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

M. SITUAČNÍ VÝKRES

SITUACE M 1:500

LEGENDA:

- OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE - ASFALT - SKLADBA A
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- HRANY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stávající vedení inženýrských sítí:

- ELEKTRO NN NADZEMNÍ
- ELEKTRO VNN NADZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
- PLYNOVOD STŘEDNĚTLAKÝ PODZEMNÍ
- VODOVOD PODZEMNÍ