



Oprava komunikace na p. p. č. 77/1, Chranišov

Datum: 12/2025

Vypracoval: Bc. Jakub Cingroš

Úroveň: pro provedení stavby

OBSAH

<u>A.</u>	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....</u>	<u>2</u>
<u>B.</u>	<u>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>2</u>
<u>C.</u>	<u>FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU</u>	<u>3</u>
<u>D.</u>	<u>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....</u>	<u>8</u>
<u>E.</u>	<u>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	<u>8</u>
<u>F.</u>	<u>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</u>	<u>8</u>
<u>G.</u>	<u>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	<u>8</u>
<u>H.</u>	<u>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	<u>9</u>
<u>I.</u>	<u>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	<u>9</u>
<u>J.</u>	<u>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	<u>9</u>
<u>K.</u>	<u>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	<u>9</u>
<u>L.</u>	<u>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVÍCEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....</u>	<u>10</u>
<u>M.</u>	<u>SITUAČNÍ VÝKRES.....</u>	<u>10</u>

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce: Oprava komunikace na p. p. č. 77/1, Chranišov
Místo stavby: Chranišov, Nové Sedlo
Kraj: Karlovarský
Úroveň: Dokumentace pro provedení stavby

Objednatel dokumentace: Město Nové Sedlo
Masarykova 502, 357 34 Nové Sedlo
IČ: 00259527

Hlavní inženýr projektu a projektant dopravní části:

Bc. Jakub Cingroš

Závodu míru 682, 360 17 Karlovy Vary

IČ: 19691238

tel.: 799 991 235, e-mail: cingros.projekty@gmail.com

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší opravu části místní komunikace na p. p. č. 77/1 v obci Chranišov.

Na komunikaci bude v určeném rozsahu vybourán stávající povrch, který je místy tvořen vyžilým rozpadlým asfaltem a místy pouze štěrkový. Následně budou provedeny zkoušky únosnosti podkladní vrstvy a v případě, že nevyhoví, jsou v rozpočtu dány položky na její výměnu. Tyto se v opačném případě nepoužijí. Na podkladní vrstvu bude aplikován živičný infiltrační postřik, dávkování 0,6 kg/m², poté asfaltový beton pro podkladní vrstvy v tl. 6 cm, následně živičný spojovací postřik, dávkování 0,3 kg/m² a po jeho vyštěpení bude položena nová obrusná vrstva v tl. 4 cm. V části, kde vyžilý asfalt není rozpadlý, bude povrch zfrézován, aplikován živičný spojovací postřik a položena nová obrusná vrstva. V místě napojení na stávající komunikace bude asfalt nejprve zaříznut a po zhotovení nové obrusné vrstvy bude spára proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou. V místě před křížením komunikace se smíšenou stezkou pro chodce a cyklisty bude na novou vozovku osazen krátký příčný práh pro zpomalení projíždějících vozidel v tomto nebezpečném místě.

V celém rozsahu budou výškově upraveny stávající poklopy, mříže a hrnce.

C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU











Technická zpráva

D. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- informace z digitální technické mapy
- fotodokumentace
- katastrální mapa

E. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba neobsahuje žádné další stavební objekty.

F. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D1-A-2-VI-PIII) – oprava komunikace

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS (min. 0,3 kg/m ²)		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	60 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI (min. 0,6 kg/m ²)		*
*V případě nedosažení požadované únosnosti podkladní vrstvy bude nejprve vyměněna			
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
tloušťka konstrukce celkem			350 mm

SKLADBA "B" – oprava komunikace

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS (min. 0,3 kg/m ²)		
tloušťka konstrukce celkem			40 mm

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše a TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny v TP 170.

G. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Svedení dešťových vod zůstane stávající – do přilehlé zeleně.

H. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby bude osazen krátký příčný práh formou stavební úpravy nevyžadující povolení záměru dle Přílohy č. 1 Zákona 283/2021 Sb. (Nový stavební zákon) odst. (1) g) bod 7.

Příčný práh bude osazen v místě před křížením komunikace se smíšenou stezkou pro chodce a cyklisty za účelem zpomalení projíždějících vozidel v tomto nebezpečném místě. Je navržen práh délky 3,43 m s rozměry jednotlivých dílů 0,50 x 0,43 x 0,06 m a s dvěma koncovými díly 0,215 x 0,43 x 0,06 m.

Krátký příčný práh:



I. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Vzhledem k zajištění přístupu k sousedním nemovitostem budou veškeré možné práce probíhat za provozu. Pracovní místo bude vždy náležitě označeno v souladu s TP 66.

J. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

K. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka opravované komunikace zůstane stávající.

L. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno. Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

M. SITUAČNÍ VÝKRES



LEGENDA:

- OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE - ASFALT - SKLADBA A
- OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE - ASFALT - SKLADBA B
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- HRANY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stávající vedení inženýrských sítí:

- ELEKTRO NN PODZEMNÍ
- ELEKTRO NN NADZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
- PLYNOVOD STŘEDNĚTLAKÝ PODZEMNÍ

