

Odůvodnění veřejné zakázky

dle § 156 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen Zákon), a dle vyhlášky č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky (dále jen Vyhláška).

Název veřejné zakázky: "III/21036 a III/21042 Statické zajištění silnice Boučí - Oloví"
Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Zastoupená: Ing. Zdeňkem Pavlasem, ředitelem organizace
IČ: 70947023

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 1 Vyhlášky

Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny	Sledované úseky silnic III/21036 a III/21042 tvoří ucelený silniční tah ve směru Sokolov - Kraslice - hraniční přechod se SRN. Tento úsek je veden v zářezu svahu v údolí řeky Svatavy a nad železniční tratí. Stávající stav silnice je v tomto úseku značně nevyhovující, vykazuje řadu závad, včetně nestability silničního tělesa. V různých částech tohoto úseku se již realizovala statická opatření v minulých letech, ale bez jejich dokončení zůstávají jednotlivé problémové lokality značně nebezpečné, jsou nestabilní, vyskytují se zde rozšířené trhliny způsobené místními sesuvy a může dojít ke ztrátě stability silničního tělesa. Stav silnice zhoršuje i nevyhovující odvodnění dotčeného úseku a absence svodidel. Hlavní potřebou tohoto projektu je proto zajištění stability silničního tělesa, úprava šířkových parametrů silnice, odstranění stávajících závad a zajištění kvalitního a bezpečného silničního spojení odpovídajícího současným požadavkům na dopravní infrastrukturu.																				
	<table><tr><td colspan="2" data-bbox="464 1144 1505 1211">Předmětem veřejné zakázky je provedení stavebních prací na silnici III/21036 a III/21042 v úseku mezi obcemi Boučí a Oloví a dále směrem na Kraslice.</td></tr><tr><td colspan="2" data-bbox="464 1211 1505 1256">Stavba je členěna na čtyři samostatné objekty:</td></tr><tr><td colspan="2" data-bbox="464 1256 1505 1301">III/21036 Statické zajištění silnice Boučí - Oloví, opěrné zdi</td></tr><tr><td data-bbox="464 1301 564 1783"></td><td data-bbox="564 1301 1505 1783">Stabilita násypu zemního tělesa silniční komunikace bude zajištěna pomocí železobetonových opěrných zdí s přelivnou římsou a založených na mikropilotách (záporách). Umístění nových opěrných zdí a rekonstrukce krytu vozovky sanovaného úseku bude odpovídat šířkovému uspořádání modifikované kategorie S 7,5. Na násypové straně komunikace bude v celé délce úseku osazeno ocelové svodidlo. Součástí modernizace je také úprava odvodnění včetně výstavby jednoho nového propustku.</td></tr><tr><td data-bbox="464 1783 564 1816"></td><td data-bbox="564 1783 1505 1816">SO 101 Propustek v km 2,188</td></tr><tr><td data-bbox="464 1816 564 1816"></td><td data-bbox="564 1816 1505 1816">SO 205.1 Opěrná zeď 2,18 - délka 30 m</td></tr><tr><td data-bbox="464 1816 564 1816"></td><td data-bbox="564 1816 1505 1816">SO 205.2 Opěrná zeď 2.25 - délka 24 m</td></tr><tr><td data-bbox="464 1816 564 1816"></td><td data-bbox="564 1816 1505 1816">SO 205.3 Opěrná zeď 2.29 - délka 42 m</td></tr><tr><td data-bbox="464 1816 564 1816"></td><td data-bbox="564 1816 1505 1816">SO 205.5 Opěrná zeď 2.44 - délka 102 m</td></tr><tr><td data-bbox="464 1816 564 1816"></td><td data-bbox="564 1816 1505 1816">SO 205.6 Opěrná zeď 2.54 - délka 144 m</td></tr></table>	Předmětem veřejné zakázky je provedení stavebních prací na silnici III/21036 a III/21042 v úseku mezi obcemi Boučí a Oloví a dále směrem na Kraslice.		Stavba je členěna na čtyři samostatné objekty:		III/21036 Statické zajištění silnice Boučí - Oloví, opěrné zdi			Stabilita násypu zemního tělesa silniční komunikace bude zajištěna pomocí železobetonových opěrných zdí s přelivnou římsou a založených na mikropilotách (záporách). Umístění nových opěrných zdí a rekonstrukce krytu vozovky sanovaného úseku bude odpovídat šířkovému uspořádání modifikované kategorie S 7,5. Na násypové straně komunikace bude v celé délce úseku osazeno ocelové svodidlo. Součástí modernizace je také úprava odvodnění včetně výstavby jednoho nového propustku.		SO 101 Propustek v km 2,188		SO 205.1 Opěrná zeď 2,18 - délka 30 m		SO 205.2 Opěrná zeď 2.25 - délka 24 m		SO 205.3 Opěrná zeď 2.29 - délka 42 m		SO 205.5 Opěrná zeď 2.44 - délka 102 m		SO 205.6 Opěrná zeď 2.54 - délka 144 m
Předmětem veřejné zakázky je provedení stavebních prací na silnici III/21036 a III/21042 v úseku mezi obcemi Boučí a Oloví a dále směrem na Kraslice.																					
Stavba je členěna na čtyři samostatné objekty:																					
III/21036 Statické zajištění silnice Boučí - Oloví, opěrné zdi																					
	Stabilita násypu zemního tělesa silniční komunikace bude zajištěna pomocí železobetonových opěrných zdí s přelivnou římsou a založených na mikropilotách (záporách). Umístění nových opěrných zdí a rekonstrukce krytu vozovky sanovaného úseku bude odpovídat šířkovému uspořádání modifikované kategorie S 7,5. Na násypové straně komunikace bude v celé délce úseku osazeno ocelové svodidlo. Součástí modernizace je také úprava odvodnění včetně výstavby jednoho nového propustku.																				
	SO 101 Propustek v km 2,188																				
	SO 205.1 Opěrná zeď 2,18 - délka 30 m																				
	SO 205.2 Opěrná zeď 2.25 - délka 24 m																				
	SO 205.3 Opěrná zeď 2.29 - délka 42 m																				
	SO 205.5 Opěrná zeď 2.44 - délka 102 m																				
	SO 205.6 Opěrná zeď 2.54 - délka 144 m																				
	III/21042 Statické zajištění silnice Oloví, opěrné zdi																				

Popis předmětu veřejné zakázky	Stabilita násypu zemního tělesa komunikace bude v prvním sanovaném úseku zajištěna pomocí kotvené opěrné zdi A délky 78 m a ve druhém úseku bude stabilita násypu zemního tělesa zajištěna pomocí nekotvené opěrné zdi B délky 25,5 m. Umístění nových opěrných zdí a rekonstrukce krytu vozovky sanovaného úseku silniční komunikace bude odpovídat šířkovému uspořádání modifikované kategorie S 7,5. Součástí obou opěrných zdí bude ztužující věnec a přelivná římsa ze železobetonu. Na násypové straně silniční komunikace bude v celé délce sanovaných úseků osazeno ocelové svodidlo. V prvním úseku bude provedena také úprava odvodnění, včetně zřízení jedné nové horské vpusti.
	III/21042 Statické zajištění silnice Anenské údolí, nad železniční tratí
	V rámci této stavby bude vybudována opěrná zeď z gabionů u paty svahu podél železničního tělesa a dále dojde k sanaci základové spáry stávající mikropilotové opěrné zdi. Úsek je rozdělen na dvě části, první v délce 36 m a druhá v délce 189 m. Maximální výška gabionové zdi činí 6 m.
	III/21036 Rozšíření komunikace Boučí
	Jedná se o rozšíření a úpravu křižovatky silnic II/210 a III/21036 na začátku obce Boučí. Úprava úseku je dlouhá 114 m. Stávající komunikace bude rozšířena na kategorii S 6,5/40.
Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele	Realizace předmětu této veřejné zakázky plně koresponduje a naplňuje potřeby zadavatele, které jsou podrobně specifikovány v projektové dokumentaci pro provádění stavby. Navržené řešení bylo vyhodnoceno jako nejvhodnější vzhledem ke stávajícímu stavu dotčené komunikace. Předmět veřejné zakázky navazuje na již zrealizované úseky statického zajištění mezi obcemi Boučí a Oloví a dále směrem na Kraslice.
Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky	31.12.2014

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 2 Vyhlášky

Veřejný zadavatel popíše změny a) v popisu potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny, b) v popisu předmětu veřejné zakázky, c) vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele, d) v předpokládaném termínu splnění veřejné zakázky, oproti skutečnostem uvedeným podle § 1 (v předběžném oznámení).	Beze změny. Beze změny. Beze změny. Beze změny.
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodloužení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.	Riziko nerealizace nebo prodloužení s termínem dokončení veřejné zakázky je ošetřeno smluvními pokutami v obchodních podmínkách smlouvy o dílo. Riziko nedodržování dalších dohodnutých podmínek realizace veřejné zakázky je také ošetřeno smluvními pokutami v obchodních podmínkách smlouvy o dílo. Kvalita plnění díla je ošetřena stanovením záručních lhůt a bude také ošetřena kontrolami technického dozoru objednatele a autorským dozorem, včetně konání pravidelných kontrolních dnů. Riziko výběru nekvalitního dodavatele je ošetřeno stanovením kvalifikačních předpokladů.

Veřejný zadavatel může vymežit varianty naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky.	Zadavatel nepřipouští variantní řešení. Navržené řešení bylo projednáváno v průběhu zpracovávání projektové dokumentace a zvolené řešení bylo vyhodnoceno jako nejvhodnější vzhledem ke stávajícímu stavu dotčené komunikace.
Veřejný zadavatel může vymežit, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle.	Veřejná zakázka je nezbytná pro naplnění plánovaného cíle, kterým je uvedení silniční infrastruktury do požadovaného stavu. Bez realizace této veřejné zakázky by silnice III/210 36 a III/210 42 zůstala v nevyhovujícím stavu s četnými závadami, včetně nevyhovujícího šířkového uspořádání, nezajištění stability silničního tělesa a nevyhovujícího stavu odvodňovacího systému, které ohrožují bezpečnost silničního provozu.
Zadavatel může uvést další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky.	Zadavatel neuvádí.

Odůvodnění požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na stavební práce podle § 3 odst. 3 Vyhlášky

Veřejný zadavatel odůvodní přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady ve vztahu k předmětu veřejné zakázky a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu stavebních prací. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu stavebních prací, ze kterého bude vyplývat, že finanční hodnota uvedených stavebních prací je v souhrnu minimálně dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.)	Není relevantní. Zadavatel požaduje předložení seznamu alespoň 2 staveb obdobného charakteru, a to novostavba nebo rekonstrukce železobetonové opěrné zdi včetně mikropilotového založení v hodnotě min. 18 mil. Kč bez DPH za každou zakázku. Předpokládaná hodnota zakázky činí 40 mil. Kč bez DPH, tj. finanční hodnota uvedených stavebních prací není v souhrnu vyšší než dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
požadavku na předložení seznamu techniků nebo technických útvarů. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než tři techniků nebo technických útvarů.)	Zadavatel nepožaduje.
požadavku na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace stavebních prací. (Zadavatel povinně vyplní, pokud osvědčení o odborné kvalifikaci delší než pět let.)	Zadavatel nepožaduje.
Odůvodnění požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele nebo jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.	Zadavatel nepožaduje.

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů nebo pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.	Zadavatel nepožaduje.
---	-----------------------

Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na stavební práce podle § 4 Vyhlášky

Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící splatnost faktur.	Splatnost faktur 45 dní je vymezena s ohledem na vnitřní proces schvalování plateb zadavatele, kdy musí být u každé faktury náležitě odkontrolována její správnost správcem rozpočtu a příkazcem operace a dále musí být provedeny nezbytné účetní a finanční operace včetně nutnosti načerpání finančních prostředků z úvěru schváleného k předfinancování akce na účet projektu a provedení úhrady.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám.	Není relevantní. Zadavatel požaduje limit pojistného plnění pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám ve výši min. 10 mil. Kč, což nepředstavuje dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Limit pojištění byl stanoven z důvodu možných škod způsobených dodavatelem třetím osobám. Stavební práce budou probíhat na veřejně přístupné silnici a z tohoto důvodu mohou vzniknout další škody na vozidlech projíždějících účastníků silničního provozu.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek bankovní záruky.	Není relevantní. Zadavatel nepožaduje.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící záruční lhůtu	Zadavatel požaduje záruční lhůty v délce minimálně 60 měsíců na stavební práce, minimálně 60 měsíců na kryt vozovky z asfaltového betonu a minimálně 24 měsíců na vodorovné dopravní značení. Záruční lhůty jsou stanoveny s ohledem na požadovanou životnost daných materiálů a konstrukcí a v návaznosti na zajištění funkčnosti díla po celou dobu udržitelnosti projektu.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení dodavatele.	Zadavatel vymezil smluvní pokutu ve výši 0,5% za každý započatý den prodlení a jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1% za první započatý den prodlení. Tato smluvní pokuta je stanovena s ohledem na předpokládanou hodnotu zakázky pro zajištění řádného plnění ze strany dodavatele. Jakékoliv prodlení není přijatelné s ohledem na schválený harmonogram projektu v rámci čerpání dotace ze strukturálních fondů Evropské unie.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur	Zadavatel vymezil smluvní pokutu ve výši 0,1% z neuhrazené části peněžitého závazku denně. Tato smluvní pokuta je stanovena s ohledem na nižší riziko neuhrazení závazku ze strany zadavatele, protože při schvalování dotace ze strukturálních fondů Evropské unie musí být prokázáno, že má zajištěno předfinancování celé hodnoty veřejné zakázky.

Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky podle § 5 Vyhlášky

Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
Doložení zajištění alespoň 1 ks stacionárního technologického zařízení k výrobě asfaltové obalované směsi (obalovny), příp. i homogenizátoru, a v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN EN 3108 a TKP staveb pozemních komunikací, kap. 7.	Nejedná se o zvláštní technickou podmínku, ale o standardní podmínku vyplývající z druhu prováděných stavebních prací. Jednou z rozhodujících položek pro řádné dokončení díla, která má rozhodující vliv na dosažení předepsané kvality díla, je položení konstrukčních vrstev silnice z asfaltového betonu. Vlastnosti a zpracovatelnost tohoto materiálu se ale v čase mění, a proto byly základní podmínky a povinnosti dodavatele stanoveny v národním předpise v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací, v kapitole 7 Hutněné asfaltové vrstvy, které jsou pro unifikaci prací na silnicích v České republice vydávány Ministerstvem dopravy. Z výše uvedených důvodů je stanovení těchto technických podmínek nezbytné k zajištění úplného, řádného a kvalitního provedení díla.

Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií podle § 6 Vyhlášky	
Hodnotící kritérium	Odůvodnění
nejnižší nabídková cena	Jedná se o základní hodnotící kritérium dle § 78 odst. (1) Zákona.

Pozn.: Zákon - z.č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Odůvodnění předpokládané hodnoty veřejné zakázky podle § 7 Vyhlášky	
Hodnota	Odůvodnění
40.000.000,- Kč bez DPH	Předpokládaná hodnota vychází ze zpracované projektové dokumentace, ke které bylo vydáno stavební povolení, a ze zpracované prováděcí dokumentace stavby. Kontrolní položkový rozpočet, zpracovaný odpovědným projektantem, tvoří součást této dokumentace. Rozpočet vychází ze směrných cen oceňovacího systému ASPE, ÚRS a z přípravného rozpočtu zpracovaného pro projektovou žádost do Regionálního operačního programu.

V Sokolově dne:

22. 08. 2013

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvková organizace
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 04
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023



Ing. Zdeněk Pavlas
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace