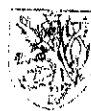


MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: SUP/103470/2011/KAZIV
ČÍSLO JEDNACÍ: 119993/2011/SUP/KAZIV
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 134916/2011
VYŘIZUJE: Kamila Živná
TEL.: 359 808 236
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz
DATUM: 25. července 2011



Městský úřad Sokolov
Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 28. července 2011

Uděleno dne 28. července 2011

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 22. 06. 2011 podala

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, jednající
Ing. Zdeňkem Pavlasem, ředitelem organizace, IČ 70947023, Chebská 282,
356 04 Dolní Rychnov**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

"III/210 36 Boučí - Oloví - Statické zajištění silnice - opěrné zdi"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2161/1 v katastrálním území Boučí.

Popis stavby:

- SO 101 - propustek v km 2,188
- SO 102 - propustek v km 2,378
- SO 205.1 - Opěrná zeď - začátek u km 2.18 v délce 30,0m
- SO 205.2 - Opěrná zeď - začátek u km 2.25 v délce 24,0m
- SO 205.3 - Opěrná zeď - začátek u km 2.29 v délce 42,0m
- SO 205.4 - Opěrná zeď - začátek u km 2.36 v délce 84,0m
- SO 205.5 - Opěrná zeď - začátek u km 2.44 v délce 102,0m
- SO 205.6 - Opěrná zeď - začátek u km 2.54 v délce 144,0m
-

- Umístění nových opěrných zdí u jihozápadní strany komunikace III/ 210 36 mezi obcemi Oloví a Boučí v délce cca 500m v km 2,170 až 2,700. Začátek sledovaného silničního úseku komunikace se nachází za pravostrannou odbočkou na lesní cestu a konec je u plechové ohrady na konci lesa u obce Boučí. Při stavbě opěrných zdí dojde ke statickému zajištění násypové části zemního tělesa silniční komunikace a zlepšení povrchového odvodnění.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval: AZ CONSULT spol. s r.o. – Ing. Martin Komín - autorizovaný inženýr pro geotechniku, ČKAIT 0401577; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) závěrečná kontrolní prohlídka stavby.
4. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2013.
5. Nejméně dva týdny předem ohlásit písemně datum zahájení zemních prací na adresu Karlovarského muzeum, Pod Jelením skokem 30, 360 01 Karlovy Vary - KLSAK@KVMUZ.CZ- Mgr. Jiří Klsák. Umožnit archeologický výzkum odbornému pracovníkovi určené organizace.
6. Případná úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zák.č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších změn a dodatků po předchozí dohodě s výše uvedeným archeologickým pracovištěm.
7. Před zahájením stavebních prací bude zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, křížení a souběhy budou provedeny v souladu v ČSN 73 6005, stavbou nesmí dojít k jejich poškození. Zemní práce smí být zahájeny až po řádném vytyčení podzemních inženýrských sítí za účasti jejich správců, které bude provedeno v předstihu a se správcem bude projednána jejich ochrana před poškozením.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb., a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
9. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., upravující požadavky na provádění staveb.
10. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídá za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
11. Stavební podnikatel je povinen vést o průběhu stavebních prací stavební deník obsahující náležitosti ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona.
12. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí. (V souvislosti s tímto požadavkem se investorovi doporučuje zajistit stávající stav stavbou dotčených pozemků před zahájením prací pomocí fotodokumentace příp. videozáznamu).
13. Veškeré škody vzniklé stavbou uhradí a odstraní stavebník na vlastní náklady.
14. Provozem na stavbě nesmí docházet ke znečištění komunikace, chodníků a uličních vpustí od zanášení stavebním nebo jiným materiálem a k omezování vlastníků sousedních pozemků a nemovitostí. Při navážení stavebního materiálu pro stavbu zajistí stavebník průběžné čištění chodníků a komunikací, zamezí prašnosti.
15. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů).
16. Dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů

17. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.
18. V případě nutnosti kácení dřevin (rostoucích mimo les) z důvodu realizace stavby s obvodem kmene nad 80cm nebo odstraňování keřového porostu nad 40m² je třeba povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Příslušným orgánem ochrany přírody k vydání povolení ke kácení je Obecní úřad Dolní Nivy.
19. Dle §11 odst. 1 lesního zákona si každý musí počínat tak, aby nedocházelo k ohrožování nebo poškozování lesů. Při realizaci stavby je nutné dodržet zákazy některých činností v lesích stanovené v §20 lesního zákona, ke kterým patří mimo jiné zákaz provádění terénních úprav, narušování půdního krytu, poškozování stromů a keřů, zákaz znečišťování lesa odpady a trvalými i dočasnými skládkami. Porušení stanovených zákazů a poškození pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů je postihováno jako přestupek nebo správní delikt dle § 53-55 lesního zákona.
20. Při odstraňování vzrostlých stromů v blízkosti krajnice a sousedícího lesa je nutno posoudit, zda-li se nacházejí ještě v ochranném pásmu silnice nebo jsou již součástí lesního porostu LČR. V tomto případě je nutná součinnost s revírníkem LČR v dané lokalitě – p. Jiří Vondra – kontakt: 724 524 834 nebo lesním správcem LS Kraslice.
21. Po dokončení stavby bude u Městského úřadu Sokolov - odboru stavebního a územního plánování podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu a předloženy předepsané doklady, skutečné provedení stavby, stavební deník, předání pozemků dotčených stavbou, geometrické zaměření stavby-ověřené KÚ Sokolov.
22. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny ručně - s maximální opatrností.
23. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
24. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterém dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
25. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
26. Při zjištění nevidaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
27. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
28. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
29. Zhotovitel ve lhůtě min. 3 týdnů před zahájením stavebních prací zažádá na Městském úřadu Sokolov, odboru dopravně-správních agend o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání a částečné uzavírce jednoho jízdního pruhu.
30. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s.:
 - Při činnostech v blízkosti vedení respektovat ochranná pásma NVSEK tak, aby nedošlo k zamezení přístupu k vedení (např. umístěním pomocných zařízení, zřízením dočasné stavby aj.). Manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1m. Hořlavé látky (dříví, slámu aj.) skladovat nejméně 3m od trasy NVSEK.
 - Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability. Pomocná zařízení (patníky, stožáry, konzoly, střešníky, skříně rozvaděčů, uzemňovací soustavy, apod.), které jsou součástí vedení, ani dočasně využívat k jiným účelům, a taková zařízení nepřemísťovat ani jakkoliv jinak s nimi manipulovat.

- Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK respektovat výšku vedení nad zemí. Potřebnou změnu projednat se zaměstnancem společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pověřeným ochranou sítě.
- Obrátit se na zaměstnance společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě (dále jen "POS") Miroslav Apolín (tel.: 606 754 992, 353 123 010), v každé situaci, kdy hrozí poškození vedení SEK, případně kolize stavby s NVSEK.
- Každé způsobené, nebo zjištěné poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., na telefonní číslo 800 184 084.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, Sokolov, 356 04 Dolní Rychnov

Odůvodnění:

Dne 22. 06. 2011 podal stavebník – Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o., jednající Ing. Zdeňkem Pavlasem, ředitelem organizace, žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 16. 05. 2011 pod č. j. 82530/2011/SUP/MAKŘ, číslo spisu: SUP/46947/2011/MAKŘ.

Speciální stavební úřad oznámil dne 28. 06. 2011 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15. 07. 2011 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Popis stavby:

- **SO 101 - propustek v km 2,188**
- **SO 102 - propustek v km 2,378**
- **SO 205.1 - Opěrná zeď** - začátek u km 2.18 v délce 30,0m
- **SO 205.2 - Opěrná zeď** - začátek u km 2.25 v délce 24,0m
- **SO 205.3 - Opěrná zeď** - začátek u km 2.29 v délce 42,0m
- **SO 205.4 - Opěrná zeď** - začátek u km 2.36 v délce 84,0m
- **SO 205.5 - Opěrná zeď** - začátek u km 2.44 v délce 102,0m
- **SO 205.6 - Opěrná zeď** - začátek u km 2.54 v délce 144,0m

Umístění nových opěrných zdí u jihozápadní strany komunikace III/ 210 36 mezi obcemi Oloví a Boučí v délce cca 500m v km 2,170 až 2,700. Začátek sledovaného silničního úseku komunikace se nachází za pravostrannou odbočkou na lesní cestu a konec je u plechové ohrady na konci lesa u obce Boučí. Při stavbě opěrných zdí dojde ke statickému zajištění násypové části zemního tělesa silniční komunikace a zlepšení povrchového odvodnění.

Staveniště je situováno v extravilánu mezi obcemi Oloví a Boučí. Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace III/ 210 36. Nové opěrné zdi budou umístěny na násypu zemního tělesa silniční komunikace. Stabilita násypu zemního tělesa silniční komunikace bude zajištěna pomocí železobetonových opěrných zdí založených na mikropilotách (záporách). Součástí každé opěrné zdi bude ztužující věnec a přelivná římsa ze železobetonu, na které budou dodatečně osazeny prodloužené sloupky nového ocelového svodidla JSNH4/H2 s patními deskami. Opěrná zeď 2,25, navržená z důvodu úpravy směrového vedení silniční komunikace a nutnosti zvětšení šířky vozovky v km 2,250 až 2,300 (tj. v místě stávajícího propustku), bude předsunuta před líc stávající opěrné zdi (výtokového čela propustku). Tato opěrná zeď bude založena na mikropilotách ukotvených do základového pasu. Dřík opěrné zdi ze železobetonu bude ukončen římsou, na které budou dodatečně ukotveny sloupky zábradelního svodidla

s madlem a vodorovnou výplní ZSNH4/H2. Povrchové odvodnění silniční komunikace v místě opěrné zdi bude zajištěno provedením „prostupů“ v římsě. Stávající propustek bude prodloužen na líc nové opěrné zdi a na vtokové jímce propustku bude osazeno ocelové zábradlí. Umístění nových opěrných zdí a oprava krytu vozovky sanovaného úseku silniční komunikace bude odpovídat šířkovému uspořádání modifikované kategorie S7,5(7,0)/50. Na násypové straně komunikace bude v celé délce úseku osazeno ocelové svodidlo. Konstrukce a kryt vozovky bude obnoven pouze v místě opravovaných úseků silniční komunikace (tj. cca v délce nových opěrných zdí), v šířce jednoho jízdního pruhu silniční komunikace (3,0m nebo 4,0m) a v částečně upraveném příčném a podélném sklonu (bude plynule navazovat na stávající kryt komunikace a opěrné zdi). V místě SO 205.5 – opěrné zdi 2.44 bude kryt vozovky vyrovnán v celé šířce komunikace tj. obou jízdních pruhů. Předmětem je též zlepšení povrchového odvodnění opravovaného úseku komunikace, které bude zajištěno obnovením propustků v km 2,188 a km 2,378. propustky budou provedeny z betonových trub DN600 mm, na vtoku bude provedena jímka (horská vpust) s dvojitou mříží a výtokové čelo bude součástí opěrné zdi. V nezbytně nutném rozsahu bude zpevněn svah násypu pod výtokem. Při zjištění nevídaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit. Stavebník doložil vyjádření všech správců inženýrských sítí nacházejících se v zájmovém území stavby – zapracovány do podmínky č. 30 výroku rozhodnutí, dále doložil vyjádření a kladná stanoviska dotčených orgánů státní správy k povolované stavbě. Při zjištění nevídaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit. Nejméně dva týdny předem bude ohlášeno písemně datum zahájení zemních prací na adresu Karlovarského muzea, Pod Jelením skokem 30, 360 01 Karlovy Vary - KLSAK@KVMUZ.CZ-Mgr. Jiří Klsák a umožněn archeologický výzkum odbornému pracovníkovi určené organizace. Případná úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších změn a dodatků po předchozí dohodě s výše uvedeným archeologickým pracovištěm. Stavbou nedojde k narušení krajinného rázu. Ve sledovaném úseku silniční komunikace se nenachází žádná podzemní vedení inženýrských sítí.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

K řízení bylo doloženo:

- Kopie o zaplacení správního poplatku, ze dne 13. 07. 2011;
- Plán kontrolních prohlídek stavby;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření k záměru, č. j. 585/ZZ/11, ze dne 15. 02. 2011;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem pro záměr, č. j. 596/ZZ/11, ze dne 15. 02. 2011;
- Obecní úřad Dolní Nivy, Souhlas s realizací stavby, ze dne 10. 03. 2011;
- Lesy ČR, Lesní správa Kraslice, Vyjádření, č. j. 61/2011/229/84/312.4, ze dne 31. 01. 2011;
- Obec Dolní Nivy, Souhlas s realizací stavby, č. j. 36/11, ze dne 31. 01. 2011;
- Autobusy Karlovy Vary, a.s., Souhlas, ze dne 25. 01. 2011;
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Souhlas, č. j. 17742/45541-ÚP/2010-7103/44, ze dne 10. 12. 2010;
- RWE Distribuční služby, s. r.o., Existence sítí, č. j. 329/11/177, ze dne 04. 03. 2011;
- MERO ČR, a.s., Existence sítí, č. j. 2010/12/34-1, ze dne 03. 12. 2010;
- UPC Česká republika, a.s., Existence sítí, č. j. A04896/2010/15.12.2010;
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Existence sítí, č. j. 35573/11, ze dne 11. 03. 2011;

- ČEPRO, a.s., Existence sítí, č. j. O/1908/10/v, ze dne 23. 11. 2010;
- Obec Dolní Nivy, Existence sítí, ze dne 10. 03. 2011;
- Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Ohře se sídlem v Ústí nad Labem, Existence sítí, č. j. OPOH/CH/537/10, ze dne 02. 12. 2010;
- České radiokomunikace, a.s., Existence sítí, č. j. ÚPTS/OS/63330/2010, ze dne 30. 11. 2010;
- ČEPS, a. s., Existence sítí, č.j. 649/16113/6.12.2010/Ta, ze dne 06. 12. 2010;
- ČEZ Distribuce, a.s. , Existence sítí, č. j. 001030719137, ze dne 30. 11. 2010;
- ČEZ ICT Services, a.s., Existence sítí, č. j. P5A10000349961, ze dne 25. 11. 2010;
- Povodí Ohře, s.p., Existence sítí, č. j. 011002-5034/2010, ze dne 29. 11. 2010;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Existence sítí, č.j. 882, 883/2010, ze dne 06. 12. 2010;
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Existence sítí, č. j. 3749/7210/220/10/Šc, ze dne 25. 11. 2010;

Speciální stavební úřad obdržel vyjádření od těchto dotčených orgánů státní správy:

- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Vyjádření k PD, č. j. 22815/2011/ZP/JIRY, ze dne 03. 03. 2011;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. 24711/2011/ZP/JAPR, ze dne 23. 02. 2011;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Vyjádření k PD, č. j. 400/DS/11, ze dne 25. 02. 2011;
- Městský úřad Sokolov, Odbor dopravně – správních agend, Stanovisko, č. j. ODSA/22813/2011/Me, ze dne 14. 02. 2011;
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, DI Sokolov, Vyjádření, č.j. KRPK-2891/ČJ-2011-190906, ze dne 20. 01. 2011;
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, DI Sokolov, Stanovisko, č. j. KRPK-2804/ČJ-2011-190906, ze dne 18. 01. 2011;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, ÚO Sokolov, Koordinované závazné stanovisko, č. j. HSKV-292-2/2011-SO, ze dne 02. 02. 2011;
- Krajská hygienická stanice karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Stanovisko, č. j. KHSKV 00650/2011/HOK/Nov, ze dne 31. 01. 2011;

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - § 109 stavebního zákona:

Podle § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona je žadatel – Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace (správce nemovitostí ve vlastnictví kraje); Karlovarský kraj – vlastník p.p.č. 2161/1 v k.ú. Boučí.

Podle § 109 odst. 1 písm. e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno: Obec Dolní Nivy – vlastník p.p.č. 255/5, 256/2 a 256/3 v k.ú. Boučí; Lesy České republiky, s.p. – vlastník p.p.č. 255/6, 255/7, 488 a 2089/1 v k.ú. Boučí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

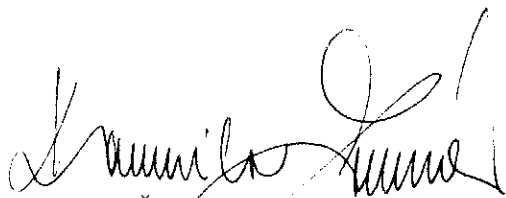
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Kamila Živná
referent odboru stavebního a územního plánování

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. i) ve výši 3000 Kč byl zaplacen dne 13. 07. 2011 převodním příkazem.

Obdrží:

účastníci (dodejky) § 109 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
2. Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2
3. Obec Dolní Nivy, IDDS: d57aubx
4. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns

dotčené správní úřady (dodejky):

5. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov
6. Městský úřad Sokolov, odbor dopravně-správních agend, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
7. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: siqbxt2
8. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, DI Sokolov, IDDS: upshp5u
9. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, IDDS: xknaa7s
10. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje, IDDS: t3jai32

ostatní

11. Telefónica O2 Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h
12. Autobusy Karlovy Vary, a.s., IDDS: bv7cyfz
13. Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Úsek správy nemovité infrastruktury Plzeň, Radobyčická č.p. 25, 304 34 Plzeň