

101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Generální projektant :								
	DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o. Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179 email : info@dsva.cz, http://www.dsva.cz IČO : 263 92 526, DIČ CZ 263 92 526 Hlavní inženýr projektu : Ing. Petr KRÁL Tel : +420603845079							
Investor :								
	Město Kynšperk nad Ohří J.A. Komenského 221, 357 51 Kynšperk nad Ohří IČO : 00259454 DIČ : CZ00259454 Zástupce investora : Dagmar Haliřová Tel : 352 350 435							
Název stavby :	REVITALIZACE A ARCHITEKTONICKÁ ÚPRAVA STARÉHO NÁMĚSTÍ, ULICE U TAVÍRNY A ČÁSTI ULICE KNOFLÍKOVA V KYNŠPERKU NAD OHŘÍ VČETNĚ REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A VYBUDOVÁNÍ NOVÝCH ODPOČINKOVÝCH MÍST							
Místo :	Kynšperk nad Ohří							
Kraj :	Karlovarský							
Číslo projektu :								
Stupeň :	Dokumentace pro stavební povolení							
Část :	Stavební řešení							
SO :	SO 101 Obytná zóna v ulici U Tavírny							
Zodpovědný projektant :	Ing. Petr Král							
Vypracoval :	Ing. Petr Král							
Název přílohy :	<table border="1"> <tr> <td>č. přílohy</td> <td>101.1</td> <td rowspan="3">č. paré :</td> </tr> <tr> <td>měřítko</td> <td></td> </tr> <tr> <td>č. opravy</td> <td></td> </tr> </table>	č. přílohy	101.1	č. paré :	měřítko		č. opravy	
č. přílohy	101.1	č. paré :						
měřítko								
č. opravy								
Číslo zakázky :	36/2007							
Datum tisku :	8.1.2009 8:34							

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

1 0 1 . 1 . 1 I d e n t i f i k a č n í ú d a j e s t a v b y

Akce:	Revitalizace a architektonická úprava Starého Náměstí, ulice U Tavírny a části ulice Knoflíková v Kynšperku nad Ohří včetně rekonstrukce komunikace a vybudování nových odpočinkových míst
Místo :	Kynšperk nad Ohří
Stavební úřad :	MěÚ Sokolov, odbor stavebního a územního plánování Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
Stavebník :	Město Kynšperk nad Ohří J.A. Komenského 221, 357 51 Kynšperk nad Ohří
Projektant :	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. Náměstí krále Jiřího 6, 350 02 Cheb
Zodp. projektant:	ing. Petr Král, ČKAIT č. 0301080
Stupeň:	dokumentace pro stavební povolení
Datum výstavby:	20098-2010
Dodavatel stavby:	není dosud znám

1 0 1 . 1 . 2 T E C H N I C K Á Č Á S T

Řešené komunikace a charakteristika stavby :

- ulice U Tavírny (OSA I.)
- Spojovací komunikace mezi Knoflíkovou a U tavírny (OSA II.)
- Propojka mezi spojovací komunikací a Knoflíkovou (OSA III.)

Tyto komunikace jsou dnes místní obslužné funkční třídy C3 bez chodníků, nenormových parametrů a jednosměrné.

Tento projekt upravuje komunikace na obytnou zónu, která bude funkční třídy D1 s návrhovou rychlostí 20 km/h s společným provozem pěších a vozidel v jedné úrovni.

Stávající stav – OSA I.



Příprava staveniště a bourací práce

Stávající asfaltové plochy budou vybourány a odvezeny (na deponii k recyklaci nebo na skládku – stanovi TDI), podkladní vrstvy (budou-li) se vybourají a uloží na mezideponii, budou použity jako nenamrzavý materiál pro zásypy za obruby atd. (vhodnost materiálu bude schválena TDI a AD). Z trávnickových ploch dotčených stavbou bude sejmuta stávající ornice a uložena na mezideponii. Poté budou provedeny výkopy pro nové konstrukce vozovek a zpevněných ploch.

Beton. desky a obrubníky budou vybourány a odvezeny na skládku.

Směrové řešení

OSA I – Ul. U Tavírny D1/20

Vjezd a výjezd z Knoflíkové bude řešen chodníkovým přejezdem. Dále je navržena výhybna š = 5,36 m s šikmými stáními po levé straně. Za odbočkou do osy II. Je OZ řešena jako jednopruhová obousměrná s výhybnami, mezi výhybnami vzniknou podélná stání pro 2 auta o velikosti 2,30 x 6,50 m. Umístění podélných stání je navrženo podle vyjádření obyvatel ulice.

Vpravo bude vozovka lemována 1x řadou žul. kostek a silničním obrubníkem, zbytek plochy bude vydlážděn až k fasádám domu, kde bude provedena izolace fasád proti zemi vlhkosti z chodníku. Pozn. Nejedná se o izolaci objektů !

Délka činí 151 m.

~~OSA II – D1/20 - NENÍ PŘEDMĚTEM ZAKÁZKY~~

~~Vjezd resp. začátek je v místě napojení na ul. Knoflíkovu, napojení bude řešeno vjezdovým prahem s přejezdovým obrubníkem. Komunikace je navržena s jednosměrným provozem pro motorová vozidla v šířce 3,50 m. V úseku km 0+060 – 0+080 je z důvodu prostorových omezení a požadavku na 2 podélná stání 2,00 x 5,50 m zúžena komunikace na 3,10 m.~~

~~Délka činí 97 m.~~

~~OSA III – D1/20 - NENÍ PŘEDMĚTEM ZAKÁZKY~~

~~Vjezd resp. začátek je v místě napojení na ul. Knoflíkovu, napojení bude řešeno vjezdovým prahem s přejezdovým obrubníkem. Komunikace je navržena s jednosměrným provozem pro motorová vozidla v šířce 3,50 m. Délka činí 39 m.~~

~~Vpravo jsou navržena šikmá stání 6x 2,40 x 4,60 m.~~

Přechody, místa pro přecházení

Není řešeno, v OZ je provoz pěších a vozidel v jedné úrovni.

Výškové řešení

Výškové řešení je odvozeno od stávajícího stavu, vzhledem k množství okolních nemovitostí není možné niveletu vozovky výrazně měnit.

Výškové řešení je zřejmé z příloh Podélný profil a příčné řezy. Komunikace bude mít většinou jednostranný příčný sklon 2,0%, osa I má na svém počátku (od západu) značný sklon – téměř 12%. V další části se sklon snižuje a na konci před napojením na ulici Staré náměstí je krátké klesání. Osa II a III. Mají podélný sklon 1-3 %.

Výsledný sklon bude ve všech místech zajištěn min. $m \geq 0,50 \%$.

Zemní práce

Po záhozu rýh budou provedeny hrubé terénní úpravy do výšky zemní pláně. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Míra zhutnění aktivní zóny podloží bude splňovat hodnoty dle TPK kap. 4 :

- pro štěrky $I_d = 0,85$
- pro písky $0,90$
- pro hlíny s nízkou plasticitou $D = 102 \%$
- pro jílovité písky $D = 100 \%$

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště.

Před zahájením pokládky ochranné vrstvy z ŠD budou provedeny **kontrolní zkoušky** únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4.

Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, **bez ní nelze pokračovat v další pokládce**. Zemní pláň musí být provedena s příčným sklonem 3%.

Odvodnění

Je řešeno v samostatném SO 301. Odvodnění zemní pláně bude provedeno rýhou $0,20 \times 0,40$ m, do které bude uložena trubka PVC DN 80 – 100, poté se zasype HDK 8/16.

Konstrukční vrstvy

Pro účely návrhu konstrukce vozovky byl zřízen geotechnický průzkum v místě staveniště. Kopané sondy byly provedeny TS města v roce 2007. Na většině trasy je niveleta nové vozovky navržena v souladu se stávajícím terénem.

TDZ = VI tj. do 15 TNV/24 hod

NÚP = D1

Spolehlivost stanovení charakteristické hodnoty poměru únosnosti CBR = 60%

Požadovaný modul přetvárnosti, $E_{def,2} = 45$ MPa (tab.4 TP 170)

Vodní režim byl odhadnut na pendulární, nutno upřesnit v rámci RDS

Nejmenší přípustná tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů pro vozovky 0,35 m

Požadované moduly přetvárnosti $E_{def,2}$ stanovené na povrchu ochranné vrstvy = 75 MPa

Požadované moduly přetvárnosti $E_{def,2}$ stanovené na povrchu podkladní vrstvy = 105 MPa

Nová vozovka je navržena dle TP 170, (vozovka D1-N-2-PIII):

40 mm	Asfaltový beton středně zrnný	ACO+ (ČSN 73 6121-1)
60 mm	Asfaltový beton hrubý	ACP (ČSN 73 6121-1)
150 mm	Štěrkoдрť	ŠD 0/32 (ČSN 73 6126)
170 mm	Štěrkoдрť	ŠD 32/63 (ČSN 73 6126)
420 mm		Konstrukce celkem

Pojížděné chodníky, skladba vozovky je navržena dle TP 170 (vozovka D2-D-1-O-PIII)

80 mm	Betonová dlažba zámková	DL I (ČSN 73 6131-1)
50 mm	Lože z štěrkoдрti	L 2/5
130 mm	Štěrkoдрť	ŠD 0/32 (ČSN 73 6126)
170 mm	Štěrkoдрť	ŠD 0/63 (ČSN 73 6126)
320 mm		Konstrukce celkem

NEJÍ PŘEDKĚTĚM ZAKÁZKY*Chodníky, skladba vozovky je navržena dle TP 170 (vozovka D2-D-1-CH-PIII)*

60 mm	Betonová dlažba zámková	DL I (ČSN 73 6131-1)
30 mm	Lože z štěrkodrti	L 2/5
150 mm	Štěrkodrt	ŠD 0/63 (ČSN 73 6126)
240 mm	Konstrukce celkem	

Druhy povrchů

Komunikace bude mít asfaltový povrch.

Parkovací plochy budou z betonové dlažby 240x160x80 mm, na vazbu, barva hnědá a okr, doporučený typ DIANA III - Liapor Vintířov

Sjezdy budou z betonové dlažby 240x160x80 mm, barva šedá, doporučený typ DIANA III

Chodníkové plochy budou z betonové dlažby 200x100x60 mm, na vazbu, šedá, doporučený typ NOSTALGIE - Liapor Vintířov

Obrubníky

Silniční obrubníky budou v celém rozsahu SO 101 betonové. Nový silniční obrubník bude rozměrů 150x250x1000mm. Podél obrubníku bude osazena 1x řada žulových kostek 100x100x100 mm pro lepší zhutnění okrajů vozovky. Všechny obrubníky a kostky budou uloženy do betonového lože tl.min. 0,15m, beton C16 - 20/3b.

Hrany v místě sjezdů budou provedeny z beton. přejezdového obrubníku, náběhy pak budou z přechodových dílců.

Chodníkové obrubníky budou betonové, rozměrů 80x250x500mm, budou uloženy do betonu C16 - 20/3b tl.min. 0,10m.

Výška silničních obrubníků bude +0,08m, výška snížených obrubníků v místech sjezdů +0,02m. Snížení silničního obrubníku z 0,08m na 0,02m bude provedeno vždy na délce 1,0m. Výška záhonových obrubníků bude 0,06m nebo budou zcela zapuštěny. (bude dořešeno v RDS)

Trvalé dopravní značení (TDZ)

Svislé DZ bude provedeno dle výkresu situace. Značky přeškrtnuté budou demontovány a odvezeny do skladu Správy majetku. Ostatní stávající (šedé) budou použity zpět do dokončení rekonstrukce. Nové značky budou provedeny ve standardní velikosti dle VL6, retroreflexní materiál reflexních značek musí splňovat vlastnosti min. třídy R 1. Instalace bude provedena dle TP 65 na ocelový pozinkovaný sloupek přikotvený do patky, která bude zabetonována.

VDZ pro oddělení stání bude provedeno v dlažbě barvou dlažby černé.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Řešeno dle TP 66 v části POV. Rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky ulic, uzavřena bude vždy ul. U tavírny a poté spojka (osa II.) a propojka (osa III.)

Opěrná zed'

Je řešena v SO 201.

Ostatní

Plochy za obrubníky budou dosypány vhodným výkopkem a po vyrovnání terénu se založí trávnik parkovým výsevem. U opěrné zdi bude mezi obrubník a rub zdi vysypán praný kačírek tl. Min. 200 mm.

Seznam technických standardů projektové dokumentace

1. ČSN 72 1002, Klasifikace zemin pro dopravní stavby
2. ČSN 72 1850, Obrubníky a krajníky
3. ČSN 73 0101, Výkresy stavebních konstrukcí
4. ČSN 73 3050, Zemní práce. Všeobecná ustanovení(1.9.1987)- změna a (5/91)
5. ČSN 73 6005, Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, (09/1994)
6. ČSN 73 6056, Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, (08/1987, Z1 02/2001)
7. ČSN 73 6102, Projektování křižovatek na silničních komunikacích (1995)
8. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006)
9. ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK (1998)
10. ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí. Základní ustanovení.

11. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
12. Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb.
13. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
14. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30 Sb. ze dne 10. ledna 2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
15. Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb PK (Schváleno MD – OPK, č. j. 475/105-120-RS/1)
16. Směrnice pro dokumentaci staveb PK (Schváleno MD ČR s účinností od 1.2.2007)
17. TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004)
18. TP 171, Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací (Schváleno MD ČR, OPK pod č.j.: MD - OPK čj. 582/04-120-RS/1 ze dne 22.prosince 2004 s účinností od 1.ledna 2005)

V Chebu, 21. ledna 2009

Zpracoval : Ing. Petr Král