

Výzva na dodávku stavebních prací na akci:
„SO 101 – Obytná zóna v ulici U Tavrny, Kynšperk nad Ohří, 357 51, k.ú. Kynšperk nad Ohří“



MĚSTO KYNŠPERK NAD OHŘÍ

Jana A. Komenského 221
357 51 Kynšperk nad Ohří

Uchazeči o veřejnou zakázku

Zadavatel Město Kynšperk nad Ohří, Jana A. Komenského 221, 357 51 Kynšperk nad Ohří, IČ: 00259454, předkládá

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č.1

Pro veřejnou zakázku malého rozsahu na stavební práce s názvem „SO 101 – Obytná zóna v ulici U Tavrny, Kynšperk nad Ohří, 357 51, k.ú. Kynšperk nad Ohří“.

Vysvětlení zaslanych dotazů ke zpracování cenové nabídky pro akci: SO 101 – Obytná zóna v ulici U Tavrny, Kynšperk nad Ohří

- 1) **Dotaz** – Pol. VVč.11 – 13 – odvodňovací žlab – kolik je celková délka, jaký je profil, jaké zatížení na mřížku žlabu uvažujete? Uvažuje se vpust' v rámci žlabu?

Vysvětlení:

- Délku žlabu je nutné změřit v projektové dokumentaci
- V odvodňovacím žlabu se budou umisťovat uliční vpusti (šachty a kanalizační přípojku realizuje VOSS, dodavatel komunikace dodává vyrovnávací prstence a vlastní vpust').
Typ vpustí jejich počet a umístění je upřesněn ve výkresech přiložených k tomuto vysvětlení dotazů
- Zatížení na mřížku se uvažuje do 25tun.

- 2) **Dotaz** – Pol.VV č.19 ve vazbě na položku 16 – kladení a dodávka zámkové dlažby tl. 60mm – v TZ je skladba s dlažbou tl. 60mm škrtnuta s uvedením, že není předmětem dodávky ?!

Vysvětlení:

- Zámková dlažba tl. 60mm se používá na pokládku chodníků pro pěší chůzi. Výstavba strany komunikace u RD čp. 376/8 až 628 bude zakončena silničním obrubníkem. V projektové dokumentaci zakreslený chodník v tomto úseku komunikace nebude v rámci této stavby realizován.

Zámková dlažba tl. 60mm podél RD čp. 627 bude realizována v rozsahu podle projektové dokumentace. Skladba podkladních konstrukčních vrstev bude ve složení 150mm drcené kamenivo fr. 16-32mm, 50mm drcené kamenivo fr. 8-16mm, 30mm podkladní vrstva fr. 4-8 případně 2-5mm, zámková dlažba tl. 60mm

- 3) **Dotaz** – pol. Č.28 a 29 a pak opakovaně 36 a 37 – obrubníky silniční, typ dle TZ, máme počítat s cenou vč. atypických – snížené a náběhové, přejezdové, oblouk, rohy atd? Nemají být spíš jednou silniční a jednou chodníkové, jak je uvedeno v TZ?

Vysvětlení:

Z atypických betonových silničních obrubníků budou použity pouze oblouky. Pro ostatní olemování komunikace budou použity klasické rovné silniční. Osazeny budou po obou stranách komunikace. V položkách 28 a 29 VV upravte výměru na 282m. Položky č. 36 a 37 z VV vyjměte. Ve výkrese vzorového řezu SO 101 – Osa I., zakreslené osazení žulových kostek do betonu vedle silničních obrubníků nebude realizováno.

- 4) **Dotaz** – pol 31 a 35 – kladení dlažby velké kostky a k tomu dodávka dlaždic (stejná výměra) – velká kostka „16,, v TZ uvedena drobná kostka “10“, v SPC uvedena dlaždice...?! Bude teda osazení kostky malé“10“ a dodání „10“? Nebo?

Vysvětlení:

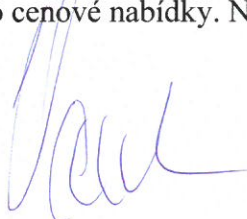
Spoj mezi zámkovou dlažbou tl. 80mm a asfaltovou komunikací řešte podle projektové dokumentace, tj. osazením žulových kostek do betonu podle technické zprávy.

- 5) **Dotaz** – V TZ u předmětné Osy I. – napsáno, že bude provedena izolace fasád proti zemní vlhkosti z chodníku –tomu rozumím, nopovou fólií, je to již standard, ale ve VV k tomu zase není položka.

Vysvětlení:

Chodník ze zámkové dlažby tl.60mm bude budován pouze u RD čp. 627. Položku pro vybudování izolace fasády tohoto RD proti zemní vlhkosti z chodníku doplňte do cenové nabídky. Nejedná se o izolaci objektu!

Zpracoval: MěÚ Kynšperk nad Ohří
Robert Vacek
10.7.2014



Příloha: - výkres situačního umístění uličních vpustí
- konstrukční výkres doporučených uličních vpustí (použité musí mít minimálně shodné technické vlastnosti)