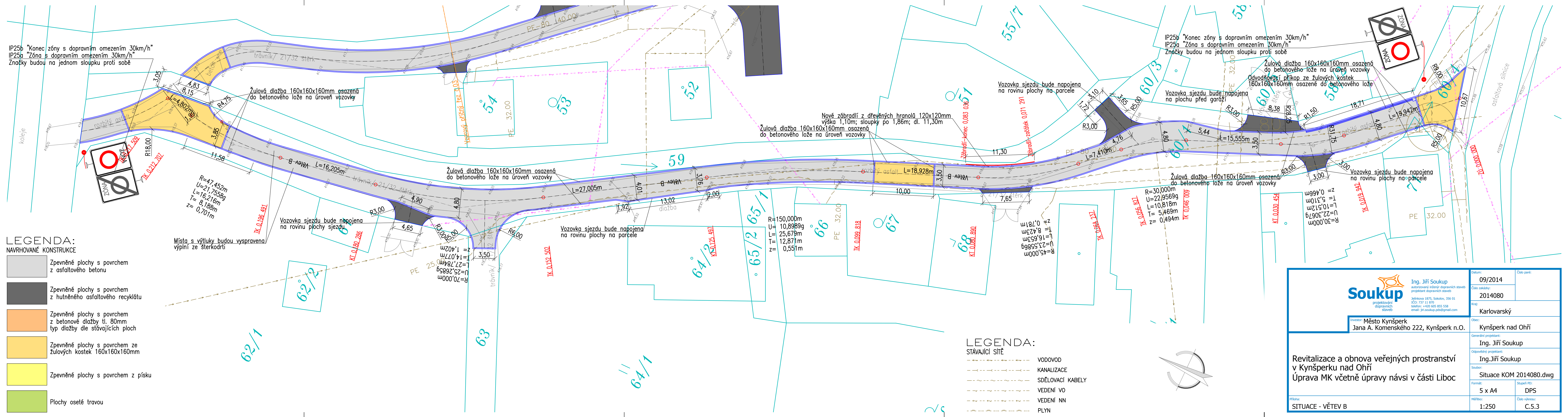



IP25b "Konec zóny s dopravním omezením 30km/h"
 IP25a "Zóna s dopravním omezením 30km/h"
 Značky budou na jednom sloupku proti sobě

IP25b "Konec zóny s dopravním omezením 30km/h"
 IP25a "Zóna s dopravním omezením 30km/h"
 Značky budou na jednom sloupku proti sobě

- LEGENDA:**
 NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE
- Zpevněné plochy s povrchem z asfaltového betonu
 - Zpevněné plochy s povrchem z hutněného asfaltového recyklátu
 - Zpevněné plochy s povrchem z betonové dlažby tl. 80mm typ dlažby dle stávajících ploch
 - Zpevněné plochy s povrchem ze žulových kostek 160x160x160mm
 - Zpevněné plochy s povrchem z písku
 - Plochy oseté travou

- LEGENDA:**
 STÁVAJÍCÍ SÍŤ
- VODOVOD
 - KANALIZACE
 - SDĚLOVACÍ KABELY
 - VEDENÍ VO
 - VEDENÍ NN
 - PLYN



 Ing. Jiří Soukup autorizovaný inženýr dopravních staveb projektant dopravních staveb Jelníkova 1875, Sokolov, 356 01 IČO: 737 11 870 telefon: +420 605 855 558 email: jiri.soukup.pds@gmail.com	Datum:	09/2014	Číslo paré:
	Číslo zakázky:	2014080	
Kraj:	Karlovarský		
Investor:	Město Kynšperk Jana A. Komenského 222, Kynšperk n.O.	Obec:	Kynšperk nad Ohří
Generální projektant:	Ing. Jiří Soukup	Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup
Soubor:	Situace KOM 2014080.dwg	Formát:	5 x A4
Příloha:	SITUACE - VĚTEV B	Stupeň PD:	DPS
Měřítko:	1:250	Číslo výkresu:	C.5.3

