

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby : Oprava mostu přes Jáchymovský potok na p.p.č. 5427/1
k.ú. Jáchymov
Katastrální území, obec : Jáchymov 555215, Jáchymov

1.2 Objednatel, investor

Název a adresa objednatele : Město Jáchymov
Náměstí Republiky 1
362 51 Jáchymov

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa : PONTIKA s.r.o.
Štůrova 352/15 4, Karlovy Vary, 360 09
IČO : 26342669
Kancelář : Sportovní 4, 360 01 Karlovy Vary
Tel. 353 228 240, 353 229 499
Projektant : Ing. Jan Procházka – odpovědný projektant č. aut. 0300011
Ing. Jakub Rudolský

2. Zdůvodnění stavby

Z důvodu zatékání do nosné konstrukce mostu došlo ke zřícení části klenby. Jelikož se jedná o památku zapsanou v rejstříku nemovitých kulturních památek je nutné zahájit práce na její záchranu a obnovu.

3. Technické řešení stavby - popis prací

V rámci opravy mostu bude odebrána přesypávka mostu, včetně stávající vozovky, budou odstraněny římsy, zábradlí a poprsní zídky.

Po odhalení klenby bude dozděná zřícená část klenby, stávající i nová klenba bude zesílena železobetonovou deskou tl. 300 mm. Vybetonují a vyzdí se nové poprsní a parapetní zdi. Na desce a zdech bude zhotovena nová hydroizolace. Zdi budou tvořeny železobetonovým dříkem s kamenným obkladem. Zdivo klenby bude přespárováno. Konstrukce bude přesypána vhodným materiálem a následně bude zřízeno nové vozovkové souvrství. Svahy kolem mostu a příkopy na mostě budou opatřeny dlažbou z lomového kamene. Kaverna u paty pravobřežního návodního křídla bude vybetonována pata křídla bude ochráněna urovnaným kamenným záhozem.

Z koryta potoka bude vybrán napadaný materiál, vhodný materiál bude využit k vyzdění nové klenby a obkladu poprsních zdí.

4. Přejchodná dopravní opatření

Přejchodná dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 – III. vydání - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3.vydání březen 2015) a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 60/2001 Sb. a vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb. a vyhlášky č. 193/2006 Sb.

Most je v současné době pro veškerý provoz uzavřen. Most zůstane uzavřen pro motorová vozidla a chodce i během celé doby výstavby. Stávající přechodné dopravní značení bude předěláno tak, aby bylo v souladu s výše uvedenými předpisy.

Na levém břehu bude dopravní opatření předěláno dle zásad schématu B/1 TP 66 - III. vydání. Na pravém břehu bude opatření předěláno tak, aby odpovídalo zásadám schématu B/15 TP 66 - III. vydání. Na obou březích bude navíc umístěna značka B30 Zákaz vstupu chodců.

Dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, musí splňovat vlastnosti třídy 1 podle ČSN 01 80 20. Svislé značky budou základní velikosti.

5. Časový harmonogram

Práce při uzavírce budou probíhat po dobu cca 2 měsíců

Karlovy Vary
Září 2016

Vypracoval: Ing. Jakub Rudolský
Kontrola a doplnění: Ing. Jan Procházka

Přílohy: Schéma B/1 TP 66 - III. vydání
Schéma B/15 TP 66 - III. vydání



