



POZNÁMKA:

- VŠECHNY STÁVAJÍCÍ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY JEN ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VŠECHNY DOTČENÉ SÍTĚ VYTÝČIT.
- SYMBOLY STOŽÁŘŮ A SVÍTIDEL JSOU PRO PŘEHLEDNOST VÝKRESU JEN SCHÉMATICKÉ (NEJSOU V DANÉM MĚŘÍTKU).
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ BUDE NAPÁJENO ZE STÁVAJÍCÍHO ROZVODU PŘIPOJENÍM VE STÁVAJÍCÍM STOŽÁŘU OZNAČENÝM JAKO SS1, KTERÝ SE NACHÁZÍ U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY.
- STOŽÁŘY BUDOU UMÍSTĚNÝ V ZADNÍ ČÁSTI CHODNIKU NEBO NEZPEVNĚNÉM TERÉNU ZA CHODNÍKEM TAK, ABY TVOŘILY SOUVISLOU RADU A ŽÁDNÝ STOŽÁŘ NEVYBOČOVAL.
- KABEL CYKY-J 4x16 BUDE V CELÉ DÉLCE ULOŽEN V OCHRANNÉ TRUBCE Z HDPE Ø50mm A V PÍSKOVÉM LOŽÍ.
- VE VŠECH VÝKOECH BUDE 20-30cm NAD KABELEM POLOŽENA PLASTOVÁ VÝSTRAŽNÁ FÓLIE.
- KABEL BUDE ULOŽEN VE VOLNÉM TERÉNU V HLOBCE S MINIMÁLNÍM KRYTÍM 0,7m VE VOLNÉM TERÉNU. V CHODNIKU PAK BUDE ULOŽEN V HLOBCE 0,35m. V HLOBCE 0,35m BUDE KABEL ULOŽEN TAKÉ V BLÍZKOSTI STROMŮ, ZDE VŠAK BUDE JEŠTĚ CHRÁNĚN CHRÁNIČKOU Z HDPE Ø110mm. PŘI PŘECHODU VJEZDU A KOMUNIKACÍ BUDE KABEL CHRÁNĚN V CHRÁNIČCE Z HDPE Ø110mm A ULOŽEN BUDE V HLOBCE S MINIMÁLNÍM KRYTÍM 1m.
- PROTOŽE SVÍTIDLA BYLA NAVRŽENA NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KTERÝ SE MUSÍ PROVAĎET NA KONKRETNÍ TYP SVÍTIDLA, NEBOŽ KAŽDÉ SVÍTIDLO MÁ JINOU CHARAKTERISTIKU SVÍTIVOSTI A JINÉ TECHNICKÉ PARAMETRY, JE V PROJEKTU TENTO TYP UVEDEN. JE VŠAK MOŽNO OSADIT SVÍTIDLA JINÝCH VÝROBCŮ ČI DODAVATELŮ, TI PAK ALE MUSÍ DOLOŽIT NOVÝ VÝPOČET OSVĚTLENÍ PRO JIMI OSAZENÝ TYP SVÍTIDLA A ZACHOVAT MINIMÁLNĚ STEJNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY JAKO U NAVRŽENÉHO SVÍTIDLA.
- NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU BYLA NAVRŽENA LED SVÍTIDLA PHILIPS UNISTREET BGP 204 LED80-740 I DM CLO DDF2 48/60A, SE STÍMÍVÁNÍM, TRÍDY I, IP 66, IK 08, NV 4000K, PRŮMĚR OSAZOVACÍ PŘÍRUBY NA STOŽÁŘ ČI VÝLOŽNÍK 48-60mm, KONSTATNÍ SVĚTELNÝ TOK 7048lm, POČATEČNÍ PŘÍKON 57W, PRŮMĚRNÝ PŘÍKON 64W, PRŮMĚRNÝ PŘÍKON VČETNĚ STÍMÍVÁNÍ 48W. SVÍTIDLA BUDOU OSAZENA NA ULIČNÍCH, 8-METROVÝCH, ŽÁROVĚ ZINKOVANÝCH STOŽÁŘECH, Ø 159/133/114mm S 2m NEBO 3m, ŽÁROVĚ ZINKOVANÝMI VÝLOŽNÍKY.
- V BEZPATICOVÝCH STOŽÁŘECH BUDOU POUŽITY STOŽÁŘOVÉ SVORKOVNICE SE ŘÁZENÍM SVOREK OD SHORA L1,L2,L3,PEN.
- SVÍTIDLA BUDOU PŘIPOJENA TAK, ABY BYLO ZAJIŠTĚNO ROVNOMĚRNÉ ZATÍŽENÍ FÁZÍ.
- NA DNĚ VÝKOPU PRO KABEL BUDE VE DRAŽICE 10x15cm POLOŽEN ZEMNÍ DRÁT FeZn Ø8mm KE KTERÉMU BUDOU PŘIPOJENY STOŽÁŘY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ. DRÁT BUDE ULOŽEN VŽDY MEZI DVĚMA SOUSEDNÍMI STOŽÁŘY, KTERÉ BUDE PROPOJOVAT.
- U UZEMNĚNÍ BUDOU VŠECHNY ZEMNÍ SPOJE ZDVOJENÉ A OPATŘENÉ ANTIKOROZNÍ OCHRANOU.
- UZEMŇOVACÍ DRÁT JE NUTNO OPATŘIT ANTIKOROZNÍ OCHRANOU I V PŘÍPADĚ PŘECHODU ZE ZEMĚ NA POVRCH A TO NEJMÉNĚ 30cm V ZEMI A 20cm NA POVRCHU.

Klad listů

LIST 1

LIST 2

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:

- VEDENÍ NN – VZDUCH
- VEDENÍ VN – VZDUCH
- VEDENÍ VN – VZDUCH
- SDĚLOVACÍ KABEL – VZDUCH
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – VZDUCH
- SDĚLOVACÍ KABEL METALICKÝ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- OPTICKÝ KABEL
- PLYN STL
- KANALIZACE – jednotná
- VODOVOD – obecně
- VODOVOD
- OCHRANNÉ PÁSMO

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

- KABEL CYKY-J 4x16 V TRUBCE Z HDPE Ø50mm + DRÁT FEZN d8mm
- SVÍTIDLO PHILIPS UNISTREET BGP 204 LED80/740 I DM CL DDF2 48/60A, 64W, IP66 NA 8m ŽÁR. ZINKOVANÉM STOŽÁŘU Ø 159/133/114mm S 2m NEBO 3m ŽÁR.ZINKOVANÝMI S VÝLOŽNÍKY
- NOVÝ STOŽÁŘ č.1/VÝŠKA STOŽÁŘU/DÉLKA VÝLOŽNÍKU/PŘÍKON SVÍTIDLA
- CHRÁNIČKA Z HDPE Ø 110mm
- UZEMNĚNÝ BOD

STÁVAJÍCÍ RADAR S MĚŘENÍM RYCHLOSTI PŘELOŽIT NA NOVÝ STOŽÁŘ VO NS4

Napěťová soustava: 3+PE+N, 400/230V, 50Hz, TN-C-S
Ochrana před úrazem el.proudem: základní–automatickým odpojením od zdroje

		Leopold Vlk ELEKTROPROJEKTY		Lesní 942 Chodov 357 35	IČO: 733 97 598 telefon: 604 358 616 mail: l-vlk@volny.cz	číslo paré :		
		kraj: Karlovarský					zakázka : ELV 16-004	
		obec : Nové Sedlo					datum : 12/2016	
		investor : Město Nové Sedlo, Masarykova 502, 357 34 N.Sedlo					stupeň projektu : DUR/DPS	
Chodník a veřejné osvětlení podél silnice II/209 z Chránišova do Chodova Veřejné osvětlení							formát : 8xA4	
							navrhl :	
							Leopold Vlk	
							odpovědný projektant : Stanislav Brychta	
Registrační číslo projektu:								
Příloha:						mřítko:	číslo výkresu	
SITUACE – list 1						1:250	D.2.2a	
Projekt je duševním majetkem autora, nesmí být použit a kopírován třetí osobou, ji předán či jinak s ním nakládáno bez jeho písemného souhlasu.								