

Č. zak.: 189/16

Název akce : Jáchymov – Rekonstrukce komunikace ulice Hornická

Stupeň: DOS/DSP

Příloha A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**189/16**

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**1.11.2016**

Vypracoval:
Listopad 2016

Daniela Dariusová, DiS

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Jáchymov – Rekonstrukce komunikace ulice Hornická
Objekt:	
Místo stavby:	Jáchymov
Obec:	Jáchymov
Katastrální území:	Jáchymov (656437)
Okres:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Odvětví:	Dopravní stavba
Investor:	Město Jáchymov nám. Republiky 1, 362 51 Jáchymov
IČ:	00254622
Inženýrská a projektová činnost:	AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430 Klíšská 12 400 01 Ústí nad Labem
Zodpovědný projektant:	
	Daniela Dariusová, DiS , ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava – SO 101

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V rámci této stavby bude zrekonstruována komunikace ulici Hornická. Komunikace je jednopruhová, v délce 180 m jednosměrná, ve zbývajících části 76 m obousměrná. Celková délka komunikace činí 255 m. Šíře průjezdného pruhu bude zachována 3 m, navazující betonové plochy budou nově vydlážděny kamennou dlažbou – žula v hnědookrovém tónu.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: 2017

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavba není rozdělena na etapy. Do provozu bude uvedena jako celek.

Dokončení stavby: 3 měsíce od zahájení stavby

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Jáchymov



2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území se nachází ve svažitém území v zastavěné části města. Jedná se o stávající ulici. Využití území zůstane zachováno.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technickým řešením stavby nedojde k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů.

Na obyvatelstvo

Zdravotní rizika pro obyvatelstvo při realizaci, ani provozu stavby nehrozí. K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Na ekosystémy, jejich složky a funkce

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

Na antropogenní systémy

Stavba nebude mít vliv na stávající budovy a kulturní hodnoty

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území – dosavadní využití území zůstane zachováno

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území – bez vlivu

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou – Stavba si vyžádá výškovou úpravu povrchových znaků vedení vodovodu a kanalizace.

3. Podmiňují předpoklady včetně ustanovení nové směrnice EU a předběžných EN

4. Podmínky realizace stavby

4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantovi nejsou známy žádné věcné a časově související stavby.

4.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna po částech tak, aby byl umožněn přístup k jednotlivým nemovitostem.

4.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z ulice Třídy Dukelských hrdinů – I/25 a ulice Na Slovanech.

4.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude realizována za úplného omezení provozu. Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle **TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“**.

5. Předávání částí stavby do užívání

5.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

5.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Nebude užíváno před dokončením.

6. Členění stavby

Stavba není členěna na objekty.

7. Přehled budoucích vlastníků a správců

7.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických či fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví osob, které je budou spravovat

Vlastníkem a provozovatelem bude město Jáchymov.

7.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Komunikace je určena pro automobilovou a pěší dopravu, užívat tento objekt budou samotní obyvatelé území a ostatní účastníci dopravního provozu.

8. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro tvorbu dokumentace byly použity následující podklady:

- mapa zájmové oblasti v měřítku 1:10 000
- katastrální mapa zájmové oblasti
- geodetické zaměření zájmové oblasti v systému JTSK, Bpv po vyrovnaní, rok 2016 - AZ Consult, spol. s r.o.
- průzkum inženýrských sítí

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Průzkum inženýrských sítí

Byl proveden orientační průzkum podzemního zařízení, jehož výsledkem jsou orientační zákresy v situaci.

V zájmovém území se nachází:

- vodovod ve správě VaK Karlovy Vary, a.s,
- kanalizace ve správě VaK Karlovy Vary, a.s.
- podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- sdělovací vedení CETIN, a.s.,
- veřejné osvětlení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

Při křížení a souběhu se stávajícími sítěmi bude dodržena norma **ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení**.

10. Souhrnný technický popis stavby

10.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

10.2.1 Pozemní komunikace

V rámci této stavby bude zrekonstruována komunikace ulici Hornická. Komunikace je jednopruhová, v délce 180 m jednosměrná, ve zbývajících částech 76 m

obousměrná. Celková délka komunikace činí 256 m. Šíře průjezdného pruhu bude zachována 3 m, navazující betonové plochy budou nově vydlážděny kamennou dlažbou – žula v hnědookrovém tónu.

Ulice Hornická je místní komunikací obslužnou vedenou v lázeňské části města. Jedná se o jednopruhovou jednosměrnou ulici, která slouží především k obsluze okolních nemovitostí. Délka řešeného úseku ulice činí 255 m.

Byl stanoven společný průjezdný prostor pro pohyb vozidel a pěších. Dopravní prostor byl navržen na šířku 3 m. V úseku oblouku č. 6 je komunikace rozšířena o hodnotu 0,25 m.

Povrch mezi komunikací, okolními domy a opěrnými zdmi bude vydlážděn kamennou dlažbou tl. 80-100 mm (žula v hnědookrovém tónu).

Podél fasády domů bude mezi skladbou komunikace a domem umístěna nopová fólie.

10.2.2 Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace je v současné době odvodněna do jednotné kanalizace VaK v podobě šachet na nichž je umístěna vtoková mříž. V rámci stavby budou v blízkosti šachet umístěny liniové odvodňovače šířky 150 mm, délky 6, 4,5 a 3,5 m, které budou napojeny do šachet kanalizace.

Žlab je navržen polymerový šíře 150 mm. Mříž žlabu je litinová pro zatížení D 400. Na konci každého žlabu bude vpusť napojená na kanalizaci potrubím DN 160 z PVC.

Žlaby budou uloženy dle kladacího plánu. V průběhu stavby je doporučeno žlaby zakrýt prkny či lepenkou, aby nedošlo ke znečištění před předáním. Žlab se uloží na betonové lože a obetonuje se betonem **C 30/37 XF4**.

10.2.3 Obslužná zařízení, protihlukové clony

Neobsazeno

10.2.2 Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno

10.2.3 Elektro a sdělovací objekty

Neobsazeno

11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny

Stavba se nachází v chráněné památkové zóně.

Zájmová lokalita se nenachází v žádném vyhlášeném záplavovém území.

Stavba leží v poddolovaném území.

Stavba leží v ochranném pásmu inženýrských sítí. Svým rozsahem rekonstrukce komunikace a ploch nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle z. 93/2004 Sb.

12. Zásah stavby do území

Navrhovaný záměr nepředstavuje zásah do hodnot krajinného rázu a území.

12.1 Bourací práce

V rámci stavby bude odstraněna stávající vozovka.

12.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba vyžaduje odstranění dvou křovin o celkové ploše – 5 m².

12.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce se sestávají z odstranění stávající skladby vozovky a výkopů pro dané zdi a přeložky vedení.

12.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy podél komunikace a zdí budou pokryty ornici a ozeleněny travním semenem.

12.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

K záboru pozemku zemědělského půdního fondu dojde.

Dojde tedy k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního § 9. Pro akci je nutný souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí ze ZPF.

12.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

K zásahu do pozemků pro plnění funkce lesa nedojde.

12.7 Zásah do jiných pozemků

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha	dotčená plocha dočasně
4884/7	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	památková zóna	ostatní komunikace	13	0
4884/5	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	památková zóna, ochr. pásmo přír. léčiv. zdroje nebo zdroje přír. miner.vody	ostatní komunikace	1252	0
341/1	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	ZPF, památková zóna	zahrada	13	0
276/3	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	památková zóna	zbořeniště	51	0
342	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	památková zóna	neplodná půda	6	0
343	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	památková zóna, ochr. pásmo přír. léčiv. zdroje nebo zdroje přír. miner.vody, ZPF	zahrada	1	0
4884/4	Město Jáchymov, náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov	památková zóna, ochr. pásmo přír. léčiv. zdroje nebo zdroje přír. miner.vody	ostatní komunikace	54	0

12.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Rekonstrukce komunikace vyvolá změnu na povrchových znacích stávajících inženýrských sítí v dané oblasti.

13. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba bude bez nároku na zdroje. Předpokládá se využití mobilních zdrojů energie a vody.

13.1 Všechny druhy energií

Komunikace a dopravní plochy budou po rekonstrukci bez nároků na energii

13.2 Telekomunikace

Stavba bez nároků.

13.2 Vodní hospodářství

Stavba bez nároků.

13.3 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu.

13.4 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Neobsazeno.

13.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Předpokládaná skládka Tušimice – 45 km.

14. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnocení vlivů negativních účinků stavby a jejího užívání a návrhy opatření k jejich prevenci, eliminaci případně minimalizaci.

14.1 Ochrana krajiny a přírody

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

14.2 Hluk

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

14.3 Emise z dopravy

Po dobu realizace stavby bude zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky.

Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

14.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

14.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění nařízení vlády 20/1979 Sb. a vyhl. č. 553/1990 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Vyhláška MZ č. 178/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli. Vyhláška ruší vyhl. č. 89/2001 Sb.
- Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce, v úplném znění.
- Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění nařízení vlády č. 461/2000 Sb.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

14.6 Nakládání s odpady

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Zemina a horniny – stavba vykazuje nedostatek násypového materiálu. Vytěžená nevhodná zemina bude použita na terénní úpravy.

Živičné plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vylouhovatelosti).

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	„N“	Bude recyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku
170302	Asfaltové směsi bez dehtu	„O“	Bude recyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku.

Demontované vpusti a lampy budou odvezeny na místo určené investorem.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

15. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

15.1 Mechanická odolnost a stabilita

U navrhované pozemní komunikace je stabilita dána návrhem konstrukce vozovky.

15.2 Požární bezpečnost

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0m, do vzdálenosti min. 20m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude projektovým řešením zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

16. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

16.1 Užitečných vlastností stavby

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy týkajících se stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby, stavba bude provedena v souladu s TKP.

16.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o stávající komunikaci s velkým podélným sklonem. Stavba není vhodná pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

16.3 Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, sesuvy půdy, bludné proudy, apod. nedorazí, komunikace není vystavena podobným účinkům vnějšího prostředí.

16.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré požadavky dotčených orgánů vznesené k stavebnímu řízení budou zapracovány do dokumentace pro provádění staveb.