

B Technická zpráva

Stavba: Oprava a údržba místní komunikace na Jalovém Dvoře

Projektová dokumentace řeší opravu stávající místní komunikace v Loučkách, parcelní číslo 447/1, 445/1, 446/1 a 208/1, k.ú. Loučky u Lokte, obec Nové Sedlo.

Popis stavby

Jedná se výměnu obrusné vrstvy ze střednězrnného asfaltobetonu s lokálními poruchami.

Povrch bude odfrézován v tl. 80mm a bude nahrazen novým.

Oprava místní komunikace bude provedena na pozemcích ve vlastnictví investora - města Nové Sedlo.

Stávající vozovka je šířky 2,5 - 3,5m je v celé délce bez obrubníků, krajnice tvoří buď trávniky nebo hutněná a uježděná vrstva štěrkodrti.

Komunikace je s jednostranným příčným sklonem 2% nebo se střechovitým sklonem 2%. Trasa, komunikace a výška nivelety zůstanou zachovány.

V některých místech je okraj komunikace poškozený a propadlý. Je nutné popraskané a zarostlé krajnice odstranit technikou, bude odstraněno neúnosné podloží v tloušťce 50 cm a nahrazeno kompletní novou skladbou vozovky včetně štěrkových vrstev.

Navrhovaná skladba konstrukce komunikace:

- viz vzorový příčný řez

Mezi asfaltovými vrstvami bude provedený nástřik z asfaltové emulze 0,50 Kg/m².

Začátek a konec opravovaného úseku navazuje na stávající výškovou úpravu okolních komunikací.

Rozsah prací:

Plocha výměny živičných vrstev vozovky = 2188 m²

Plocha nové kompletní skladby komunikace vozovky vč. podkladních vrstev= 305 m²

Celkem = 2493 m²

Odtěžená zemina z podloží, která bude nahrazena novou konstrukcí vozovky, bude odvezena na skládku do 20 km. Odfrézovaný materiál a asfaltových vrstev bude uložen na řízené skládce pro jeho další využití.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu:

Z hlediska technické infrastruktury nebude docházet ke změně vedení ani ochrany infrastruktury v zájmové oblasti. Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno stávající. Nebude se měnit dopravní situace v území ani spádové poměry pro odtok dešťových vod v dotčené oblasti.

Veřejné osvětlení nebude stavbou dotčeno.

Požární bezpečnost

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 730802. Stavbou nebudou dotčeny žádné hydranty.

Vliv stavby na dopravu a její organizaci:

Během stavby bude omezen provoz na výše zmíněné komunikaci. Vzhledem k tomu, že se nejedná o dopravně významnou komunikaci, nepředpokládá se významné omezení provozu.

Po dobu stavebních prací bude instalováno přechodné dopravní značení dle schválených dopravně inženýrských opatření a vytyčeno zájmové území staveniště.

Osvětlení komunikace je zajištěno lampami veřejného osvětlení umístěnými po jedné ze stran ulice.

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, nebude nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií.

Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými a bezpečnostními předpisy a normami.

Bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy jednotlivých druhů prací. Zhotovitel stavby zajistí směrové a výškové vytýčení všech uvedených inženýrských sítí, bude proveden záznam ve stavebním deníku. Při křížení podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat ochranná pásma. V ochranném pásmu se musí zemní práce provádět ručně.

Datum: listopad 2016