


INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.	
Projektant	Košan Jan Ing.	Technická kontrola		
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	ZAKÁZKA:	Parkoviště za kavárnou - II.etapa, Rotava	Počet A4	Pořadové číslo
	ČÁST (SO,PS):	DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE	9	<div style="font-size: 48px; text-align: center;">B</div>
	OBSAH:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň projektu	
	OBJEDNATEL:	Město Rotava	Datum dokončení	
			Číslo zakázky	7615-71
		Císlo archivní:	BPO 6-94944	

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Pozemky pro navrhovanou stavbu jsou využívány jako ostatní plocha – ostatní komunikace a ostatní plocha - zeleň.

Pozemek navazuje na stávající zástavbu v centru sídliště. Stávající plocha je tvořena silničními panely a v podélném sklonu 2,0% a příčném sklonu 1,8 – 2,0%.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro přípravu dokumentace bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření území geodetickou skupinou Ing. Kořán, Zdeněk Pečimúth, září 2013.

V září 2013 bylo provedeno ověření existence podzemních inženýrských sítí, následně pak kamerové prohlídky stávající kanalizace v zájmovém území.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V zájmovém území se vyskytují ochranná a bezpečnostní pásma sítí technické infrastruktury:

Dotčené OP:

veřejné osvětlení	Město Rotava	OP – 1 m
NTL plynovod	RWE Distribuční služby	OP – 1 m
sdělovací kabely	CETIN	OP – 1,5 m
kabelová televize	STAR NOVA	OP – 1,5 m
vodovod	Město Rotava	OP – 1,5 m
kanalizace	dtto	OP – 1,5 m
podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce, a.s.	OP – 1 m
podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce, a.s.	OP – 1 m
nadzemní vedení městského rozhlasu		
nadzemní přípojka NN 0,4 kV do prodejní buňky		

Rozvodná tepelná zařízení se nevyskytují, pouze podzemní kolektor zrušeného rozvodu tepla.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba leží mimo záplavové území, poddolované území se nevyskytuje.

e) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolí bude nepatrný, jedná se zejména o účinky provozu automobilové dopravy – řádově 150 – 300 jízd za 24 hodin. Automobilový provoz v území je stávající.

Odtokové poměry v území budou upraveny, srážkové vody ze zpevněných ploch budou podchyceny dešťovou kanalizací a přes odlučovač ropných látek odvedeny do jednotné kanalizace města.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V místě stavby bude demontován stávající povrch ze silničních panelů a částečně z monolitického betonu, silniční obrubníky, konstrukce chodníku s krytem z betonové dlažby a chodníkový obrubník.

Stavbou nebude dotčena stávající zeleň.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Zábor ZPF ani PUPFL se nevyskytuje.

h) územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení parkoviště na stávající pozemní komunikaci – ulici Kpt. Jaroše – bude využito stávající. Posouzení rozhledových poměrů bylo dokladováno v DUR.

Napojení nového vodovodu a splaškové kanalizace bylo provedeno v I. etapě.

Napojení nové dešťové kanalizace je navrženo na stávající jednotnou kanalizaci města odbočkou DN 200.

Uložení sítí, jejich souběh a křížení bude v souladu s ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, dle TAB A.1; A.2 a B.1; zejména:

Silové kabely	ČEZ Distribuce - VN 22kV – krytí, křížení a souběh
Silové kabely	ČEZ Distribuce - NN 0,4 kV - dtto

Silové kabely VO	Město Rotava
------------------	--------------

Sdělovací kabely CETIN a KTV STAR nova

Plynovodní potrubí RWE GasNet, s.r.o., provozovatel distribuční soustavy

Vodovodní sítě a přípojky	Město Rotava
Stokové sítě a kanalizační přípojky	– dtto

Kolektor /původní topný kanál/ Město Rotava

i) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Přeložení tržiště do nového prostoru nebude zatím realizováno; koordinace s rekonstrukcí plynovodu (RWE Gasnet) k budově čp. 694 – je provedeno.

Koordinace s přeložkou kabelu ČEZ Distribuce je provedena, přeložka realizována v r. 2016.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Stavba řeší výstavbu dopravní infrastruktury - parkovacích ploch na sídlišti v jihozápadní části města Rotava podél ulice Sídliště.

V rámci II: etapy stavby je navrženo **52** parkovacích stání, z toho **1** vyhrazené stání.

Zpevněné plochy parkoviště	1035 m ²
Chodníky	110 m ²
Zpevněné plochy (pro stojany na kola, tříděný odpad)	10 m ²
Vegetační úpravy	365 m ²
Dešťová kanalizace	10 m
Odlučovač ropných látek	1 ks
Přípojka dešťové kanalizace	24 m
Veřejné osvětlení /délka kabelů/	190 m
Osvětlovací bod	6 ks

Související výstavba (mimo dotaci), neuznatelné výdaje:

Úpravy místní komunikace (Kpt. Jaroše)	265 m ²
Úpravy místní komunikace (k OC Albert)	215 m ²
Chodníky u OC Albert	80 m ²
Vegetační úpravy u OC Albert	170 m ²

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešenía) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh stavby vychází z požadavku na zlepšení dostupnosti veřejné hromadné dopravy pomocí výstavby samostatného parkovacího systému, který umožní přestup z individuální osobní přepravy na autobusovou přepravu.. Předpokládá se využití v systému **P+R**, tj. zaparkuj a jeď hromadnou dopravou, propojení parkoviště se zastávkami chodníkem, pro cykloturisty je navržen stojan na 5 jízdních kol.

Plocha parkoviště je situována v podélné ose rovnoběžné s půdorysem sousedních budov. Napojení na místní komunikaci ve stávajících místech.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Uspořádání ploch vychází z řešení předchozí etapy výstavby parkovacích ploch v tomto území, vozovka parkoviště je navržena s živičným krytem, zpevněné plochy a chodníky z betonové dlažby /světle šedá. Varovné prvky dlažby s hmatovou úpravou a v barevně kontrastním provedení.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení

Stavba parkoviště obsahuje **52** stání pro osobní automobily, jsou navržena šikmá parkovací stání v počtu 51 základních rozměrů 2,50 x 5,00 m, vyhrazené stání o šířce 3,5m.

Podél objektů občanské vybavenosti jsou v rámci I. etapy již realizována podle prostorových možností podélná nebo kolmá vyhrazená stání.

Stavba neobsahuje výrobní zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh stavby je v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci celé stavby jsou navržena 3 vyhrazená parkovací stání, 2 u objektů občanské vybavenosti (stávající) a jedno nové stání na ploše parkoviště.

Výškové rozdíly pochozích ploch nebudou přesahovat 20mm, podélné a příčné sklony ploch max. 2,0%.

Vodící linii tvoří chodníkový obrubník, příp. stěna budov, varovné pásy s hmatovou úpravou v barevně kontrastním provedení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích se bude řídit příslušnými zákony a vyhláškami.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Parkoviště za kavárnou:

Veřejně přístupné parkovací plochy jsou navrženy s živičným krytem jako šikmé stání automobilů (úhel 60°) ve třech řadách, propojovací komunikace šířky 4,0m, jednosměrná.

Vyhrazená stání objektů občanské vybavenosti jsou navržena jako podélná nebo kolmá.

Kryt chodníků je navržen z betonové dlažby.

Odvodnění parkoviště je zajištěno jednostranným sklonem 2,0% k podélnému odvodňovacímu proužku, napojeném do dvou uličních vpustí. Srážková voda bude odváděna přes odlučovač ropných látek do jednotné kanalizace města.

Navržen odlučovač prefa – jednokomorový (v jedné nádrži je umístěn odlučovač kalu a zároveň koalescenční odlučovač ropných látek).

Parkoviště bude osvětleno novým veřejným osvětlením, napojeným na stávající rozvody VO v území. Původní stožáry budou demontovány.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií		
Stavba obsahuje přeložku zařízení technické infrastruktury – stožáry a kabely VO.		
Proudová soustava osvětlení	3NPE, stř.50Hz, 400V/TN-C-S	
Kabely osvětlení	kabel v zemi CYKY 4x10mm ² , Kabel ve sloupu 3x1,5 mm ²	
Osvětlenost	2,5-3 lx dle ČSN	
Počet nových osv. bodů (10m-např. typ <i>Kooperativa</i>)	3	ks
Délka kabelových rozvodů CYKY 4x10	65	m
Navýšení příkonu	0,5	kW

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Stavba nezasahuje.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stávající hydranty nejsou stavbou dotčeny.

c) předpokládané vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavba neobsahuje.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stávající přístupové komunikace a nástupní plochy nebudou stavbou dotčeny.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kritéria tepelně technického hodnocení

Nevyskytuje se.

B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Účinky automobilové dopravy na okolí se nemění, nedojde k podstatnému navýšení jízd (intenzity dopravy).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismická, hluk, protipovodňová opatření apod.

Nevyskytuje se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojení dešťové kanalizace na hlavní stoku situované v ulici Kpt. Jaroše.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Elektrická rozvodná zařízení:

Kabel v zemi CYKY 4x10mm², délka 190 m

Kabel ve sloupu 3x1,5 mm²

Předpokládané navýšení příkonu 0,5 kW.

Stokové sítě a přípojky:

Kanalizace dešťová – potrubí PEHD DN 250 mm, dl. 10m

Přípojka dešťové kanalizace potrubí PEHD DN 200 mm, dl. 24m

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Plocha parkoviště je členěna na veřejnou část – plocha s asfaltobetonovým krytem a na vyhrazenou část (zásobování a vyhrazená stání - provedeno v I. etapě).

Dopravní režim bude vyznačen svislými a vodorovnými značkami.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Parkoviště je napojeno na místní komunikaci v místě stávajícího připojení.

c) doprava v klidu

Parkoviště je navrženo s konstrukcí vozovky s živičným krytem, ohraničení betonovými obrubníky. Parkovací stání budou vyznačena vodorovnými značkami, jsou navržena šikmá stání – úhel 60°.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Nezpevněné plochy okolo zpevněných ploch budou ohumusovány a osety travním semenem.

Na plochách mimo rozhledové trojúhelníky sjezdu a ochranných pásem podzemních sítí technické infrastruktury bude doplněna zeleň, okrasné stromy a keře.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Stavba nevyvolává zvýšení intenzity provozu, navýšení emisní a hlukové zátěže se nepředpokládá.

Srážkové vody budou odvedeny do stávající kanalizace přes odlučovač ropných látek.

Provozem stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Stávající dřeviny v území nebudou dotčeny, dřeviny v okolí stavby budou při výstavbě ochráněny před poškozením, ochrana rostlin a živočichů se nepředpokládá.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nevyskytuje se.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou dojde k vymezení nových ochranných pásem sítí technické infrastruktury:

dešťová kanalizace;

silnoproudé vedení kabelů VO 0,4 kV.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva
Nevyskytuje se.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je přístupné po místních komunikacích.

Při výstavbě dojde k dočasnému záboru části místní komunikace – zúžení na jeden jízdní pruh šířky min. 3,5m, postup výstavby bude zvolen tak, aby byl zajištěn průjezd vozidel IZS i veřejnosti.

Napojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu se s ohledem na rozsah stavby nepředpokládá.

- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Okolí staveniště bude chráněno před nepříznivými účinky hluku, vibrací a exhalací. Stavební práce budou prováděny pouze v denní době 7 – 17 hodin a pouze v pracovních dnech.

Stavba nevyžaduje demolice ani kácení vzrostlých dřevin. Stávající betonový kryt bude demontován, uložení k opětovnému využití dle dispozic stavebníka.

- c) maximální zábory staveniště pro (dočasné / trvalé)

Dočasný zábor vozovky se předpokládá v maximální délce cca 20m a o šířce max. 2,5 m (jeden jízdní pruh šířky 3,5m musí být zachován). Skládky materiálu nebudou v prostoru stavby zřizovány.

- d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Sejmutí humózní vrstvy travnaté plochy (celkem) cca 15 m³, deponování samostatně.
Výkopy – cca 372 m³, násyp 35 m³.