

Č. zak.: 233/16

Název akce: „Jáchymov – Rekonstrukce komunikace – ulice Husova a Žižkova“

Stupeň: DSP/PDPS

Příloha E

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Přílohy:

E.1 Technická zpráva

E.2 Schéma pro označování pracovních míst

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**233/16**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**14.11.2017**.....

Ústí nad Labem
Říjen 2017

Vypracoval:
Daniela Dariusová, DiS

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Jáchymov- Rekonstrukce komunikace – ulice Husova a Žižkova
Místo stavby:	Jáchymov
Obec:	Jáchymov
Katastrální území:	Jáchymov (656437)
Okres:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Odvětví:	Dopravní stavba, Vodohospodářská stavba,
Investor:	Město Jáchymov nám. Republiky 1, 362 51 Jáchymov
IČ:	00254622
Inženýrská a projektová činnost:	AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430 Klíšská 12 400 01 Ústí nad Labem
Zodpovědný projektant:	
	Daniela Dariusová, DiS , ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava
Účel stavby:	rekonstrukce
Stupeň:	DSP/PDPS

2. Charakteristika stavby

Problémem stávající lokality je nedostatek parkovacích míst, nepřiměřená rychlost jedoucích vozidel a odstavování vozidel v rozporu s předpisy.

V rámci této stavby bude upravena lokalita ulic Husova a Žižkova na obytnou zónu, budou vyznačena parkovací místa.

Obytná zóna – je dle ČSN 73 6110 zařazena do funkční třídy D1 – zklidněné komunikace, kde nejvyšší dovolená rychlost činí 20 km/hod.

Ulice Husova a Žižkova je místní komunikací obslužnou, která zajišťuje jediný příjezd do dané lokality.

Jedná se o jednapruhovou obousměrnou ulici, která slouží především k obsluze okolních nemovitostí. V úseku km 0,04-0,26 je komunikace dvoupruhová. Délka řešeného úseku ulice činí 796,5 m.

V zóně je navržen společný prostor pro vozidla a pěší. Řešená část komunikace se dá šířkově rozdělit do několika úseků.

Úsek ulice Husova – km 0,00-0,280

Vjezd do ulice tvoří jednopruhová komunikace ve stávající šíři 2,89 – 4,0m, která se postupně rozšiřuje na obousměrnou dvoupruhová komunikace s šíří jízdního pruhu min. 2,5 m. Ve staniční 0,7-0,133 jsou navržena podélná stání s rozměry 2*5,75 m. Krajní stání je rozšířeno o 1 m. Počet stání v tomto úseku činí 10.

Úsek ulice Husova – km 0,280 – 0,447

Je navržen jako jednopruhový s šíří jízdního pruhu min. 3,5 m s místy určenými pro vyhnutí vozidel a s parkovacími místy pro podélné stání v šíři 2,4 m, délce 5,75 m. Na konci úseku jsou navržena kolmá stání o velikosti 2,5*5,0 m. Počet stání v tomto úseku činí 21, včetně 1x vyhrazené stání.

Úsek ulice Žižkova – km 0,000-0,347

Jedná se o jednopruhovou komunikaci s šíří jízdního pruhu 3-4 m. pro vyhnutí vozidel bude sloužit i trvale nepojížděná část u domů v šíři 0,5-1,5 m.

Na konci řešeného úseku jsou navržena kolmá stání pro celkem 11 vozidel. Rozměr stání 2,5*5,0 m. Krajní stání jsou rozšířena o hodnotu 0,25 m. V úseku podél výstavby budou vyznačena místa pro parkování vozidel, která splňují šíři 2,4 m, délku 5,75 m – celkem 7 míst.

Byl proveden orientační průzkum podzemního zařízení, jehož výsledkem jsou orientační zákresy v situaci.

V zájmovém území se nachází:

- vodovod ve správě VaK Karlovy Vary, a.s,
- kanalizace ve správě VaK Karlovy Vary, a.s.
- podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- sdělovací nadzemní vedení Cetin, a.s.,
- plynovod STL ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- veřejné osvětlení ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započatím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je dán charakterem stavby a jedná se o stávající komunikaci a plochy určené k výstavbě nového parkoviště.

3. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora v prostoru obvodu stavby pouze po dobu realizace stavby. Předpokládáme využití ploch na kterých budou realizována parkoviště.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

4. Dopravní trasy, mezideponie

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z ulice tř. Dukelských hrdinů – č. I/25. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány. Veškerý přebytečný materiál bude odvážen na řízenou skládku odpadů. Materiál určený k mezideponii bude uložen na pozemku investora v obvodu stavby.

5. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba je rozdělena na dvě etapy.

První bude realizována část ulice Žižkova.

Stavba bude realizována za úplných uzavírek, jedná se o slepou komunikaci. Pro vozidla IZS bude umožněn vjezd přes stavbu.

Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Stavba nesouvisí věcně s dalšími stavbami v této lokalitě.

Při realizaci II. etapy bude stavba rozdělena je jednotlivé fáze dle mezikřížovatkových úseků.

6. Návrh postupu a provádění výstavby

I. etapa – ulice Žižkova

1. Příprava staveniště, DIO, vytýčení IS, pasportizace objektů a komunikací
2. Odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikace
3. Výměna přípojek UV a jednotlivých UV
4. Realizace nových konstrukčních vrstev komunikace, úprava povrchových znaků IS
5. Odstranění staveniště, DIO,

II. etapa – ulice Husova

1. Příprava staveniště, DIO, vytýčení IS, pasportizace objektů a komunikací
2. Rozdělení na úseky – předpoklad – km 0,00-0,170, 0,170-0,270, 0,270-0,390, 0,390-0,440
3. Výměna přípojek UV a jednotlivých UV
4. Realizace nových konstrukčních vrstev komunikace, úprava povrchových znaků IS
5. Odstranění staveniště, DIO,

7. Objekty, které je nutné samostatně uvést do provozu, předčasné užívání

7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Projektant předpokládá uvedení do provozu stavby jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude uvedena do provozu, až po jejím dokončení.

8. Přístup k objektům po dobu výstavby

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z ulice Sídliště U Nového nádraží. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

8.1. Podmínky pro zásah pohotovostních a požárních vozidel po dobu výstavby

Z důvodu úplné uzavírky bude umožněn vozům IZS vjezd na staveniště.

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude projektovým řešením zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

9. Ochrana životního prostředí a ochranná pásma

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

Opatření navržená k ochraně životního prostředí.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnútnejším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

10. Požadavky výstavby

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Před zahájením stavebních prací bude na komunikacích dotčených stavbou provedena pasportizace stavu komunikace a po dokončení stavby, budou dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

Dále je nutné, aby zhotovitel před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba leží v ochranných pásmech:

- inženýrských sítí
- železniční trati

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.

E.2 SCHÉMATA PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST

A) SCHÉMA B/15 Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace

