

11/VEP

# SMLOUVA O DÍLO

## číslo 3002012006, ev. č. 048/12

uzavřená podle ustanovení § 536 a následujících zákona č. 513/1991 Sb. (Obchodní zákoník) ve znění pozdějších předpisů  
níže uvedeného dne, měsíce a roku  
mezi uvedenými účastníky smlouvy

### **MILCOM servis a.s.**

se sídlem Hostivařská 56, 102 00 Praha 10

zastoupená Ing. Josefem Vychodilem, místopředsdou představenstva a.s.

IČ: 18628826  
DIČ: CZ18628826  
Bankovní spojení: KB a.s., Praha 10  
Číslo účtu: 20001-306147101  
Numerický kód banky: 0100  
Zapsána v OR u: Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 728  
Kontaktní osoby: Petr Nechvíl, obchodní manažer, tel.: +420 737 253 881  
na straně jedné jako zhotovitel

a

### **Letiště Karlovy Vary s.r.o.**

se sídlem K Letišti 132, 360 01 Karlovy Vary

zastoupená Ing. Václavem Černým, jednatelem společnosti.

IČ: 26367858  
DIČ: CZ26367858  
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Bělehradská 13, 361 19 Karlovy Vary  
Číslo účtu: 19736-341  
Numerický kód banky: 0100  
Zapsaná v OR u: Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 15872  
Kontaktní osoby: Mgr. Ivan Harašta, Vedoucí úseku Převážní provoz, tel.: +420 353 360 615  
na straně druhé jako objednatel

Účastníci smlouvy se dohodli na následujícím:

---

## I. Předmět smlouvy

Zhotovitel se zavazuje dodat objednateli dílo specifikované v bodě II. této smlouvy a objednatel se zavazuje toto dílo od zhotovitele převzít a zaplatit za něj dohodnutou kupní cenu.

## II. Popis díla

Výroba přívěsných vozíků se speciální nástavbou TOALET 850 P a VODNÍK PVL 500. Technické parametry přívěsných vozíků a nástaveb jsou uvedeny v přílohách číslo 1. a 2.

## III. Dodací lhůta a místo plnění

Dodání kompletního hotového díla do 15. února 2013. Jakákoliv změna termínu bude řešena písemnou formou. Místem plnění dle předmětu této smlouvy je sídlo objednatele, adresa K Letišti 132, 360 01 Karlovy Vary.

## IV. Cena

Cena předmětu této Smlouvy o dílo je stanovena a bude zaplacená v Kč dohodou smluvních stran ve výši:

<b>Přívěsný vozík TOALET 850 P.....</b>	<b>307.400,- Kč + DPH</b>
<b>Přívěsný vozík VODNÍK PVL 500.....</b>	<b>217.000,- Kč + DPH</b>

## V. Platební podmínky

Objednavatel se zavazuje uhradit takto dohodnutou cenu díla na základě faktury vystavené zhotovitelem po podepsání předávacího protokolu o předání předmětu smlouvy ze strany objednatele.

Lhůta splatnosti faktury činí 14 dnů ode dne jejího vystavení. Pro případ opožděné úhrady faktury byla dohodnuta smluvní pokuta ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Prokáže-li však objednatel, že s ohledem na běžné lhůty platebních operací peněžních ústavů došlo ke zpoždění převodu částky kupní ceny na účet zhotovitele a objednatel podal platební příkaz včas, smluvní pokuta za zpožděnou platbu nebude účtována.

Faktura bude odeslána na adresu objednatele: Letiště Karlovy Vary s.r.o.  
K Letišti 132  
360 01 Karlovy Vary

## VI. Záruka

- 24 měsíců na nerezovou nádrž
- 24 měsíců na přívěsný vozík
- ostatní komponenty se řídí vlastním záručním řádem subdodavatelů

## VII. Nabytí vlastnického práva

Vlastnické právo k dílu přechází na objednatele okamžikem jeho zaplacení, nicméně po předání díla může objednatel dílo, zhotovené dle předmětu této smlouvy, užívat.

## VIII. Závěrečná ustanovení

Dodatečné změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny pouze písemnou formou. Pokud by některé z ustanovení této smlouvy bylo právně neúčinné, zůstávají ostatní ustanovení v platnosti.

Smluvní strany se dohodly, že právně neúčinné ustanovení bude nahrazeno takovým právně závazným ustanovením, které bez omezení zohlední původní vůli smluvních stran.

Pokud některé vztahy a povinnosti nejsou upraveny touto smlouvou, pak pro ně platí příslušná ustanovení obchodního zákoníku.

Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, přičemž každá smluvní strana obdrží po jednom jejím vyhotovení.

Smluvní strany potvrzují platnost této smlouvy svými podpisy. Současně prohlašují, že si smlouvu přečetly, a že tato smlouva nebyla sjednána pod nátlakem nebo za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

Tato smlouva vstoupí v platnost dnem jejího podepsání smluvními stranami.

Výše uvedená smlouva se řídí českým právním řádem a je dána příslušnost českých soudů.

Přílohy:

Č. 1 a 2; Technické parametry přívěsných vozíků a nástaveb

V Karlových Varech dne: 23. 10. 2012

V Praze dne: 25. 10. 2012

.....  
Ing. Václav Č e r n ý  
jednatel

Letiště Karlovy Vary s.r.o.  
jednatel

.....  
Ing. Josef V y c h o d i l  
místopředseda představenstva a.s.

MILCOM servis a.s.  
Hostivaňská 56/538  
102 00 Praha 10

# Příloha číslo 1 ke smlouvě č. 3002012006, ev.č. 048/12

Věc: Přívěs na odbavování toalet letadel, typ **TOALET – 850 P** (dále jen toalet).

## 1. Technická charakteristika přívěsu *TOALET 850 P*

### **Podvozek:**

- jednonápravový přívěsný vozík s ojí (oko 40 mm) na plnopryžových kolech o rozměru 4-8“, vybavený parkovací brzdou a dvěma podpěrnými nohami sloužící k aretaci vozíku při odpojení od tažného vozidla
- podvozek cisterny je vyroben z ocelových profilů, lakovaný základním epoxidovým nátěrem a vrchní bílou barvou RAL 9010
- podvozek nemá schválení pro provoz na pozemních komunikacích a je určen pouze pro provoz na uzavřených plochách letišť. Je vybaven odrazovými skly, vpředu bílé barvy, z boku oranžové barvy, vzadu trojúhelníkového tvaru červené barvy, reflexní pásy
- oj je vybavena podpěrným stavitelným kolečkem

### **Nástavba:**

- výška přívěsu 1 000 mm + výsuvné schůdky
- kompaktní nástavba je připevněná k podvozku přívěsu pomocí nosného rámu
- karosérie nástavby konstruovaná s důrazem na ergonomii, hmotnost a vzhled
- horní plocha nástavby je opatřena pochozí plošinou z protiskluzového hliníkového plechu,
- výstup na plošinu možný přes výsuvné schůdky umístěné u armaturní skříně, třístupňové, I. stupeň 0,0 mm od země, II. stupeň 300 mm od země, III. stupeň 600 mm od země, šířka stupínku 450 mm
- cisterna je vybavena jednou centrální, uzamykatelnou armaturní skříní s dvoukřídlými dveřmi s aretací v otevřené poloze, v níž je soustředěn rozvod vody
- nádrže a vnitřní prostor skříně je izolovaný
- celá nástavba (včetně nosné konstrukce) je vyrobena z jáklových profilů a vnějšího opláštění
- všechna kování, uzávěry a zámky skříně nástavby v nerezovém provedení
- veškeré vnější plochy nástavby lakovány – standardně v odstínu RAL 9010

### **Systém nádrží:**

- I.**
- nerezová netlaková nádrž na tekutý odpad (fekálie) o objemu 600 litrů je opatřena vodotěsným poklopem a průlezem o průměru 400 mm pro kontrolu a čištění, odvzdušněním a přepadem
  - dno nádrže vypádovat k výpustnímu ventilu
  - gravitační vyprazdňování letadel (samospádem)
  - fekální hadice (požární, pogumovaná) o průměru 100 mm (4") a délce 4 000 mm opatřena standardní leteckou koncovkou dle ISO R47
  - výpust opatřena kulovým kohoutem 4“
  - nádrž je vybavena mechanickým hladinoměrem

- II.**
- nerezová netlaková nádrž obdélníkového průřezu na vodu o objemu 250 litrů je opatřena odvzdušněním a přepadem včetně servisního otvoru
  - nádrž je vybavena optickým hladinoměrem

- plnicí hrdlo 1“, zakončené požární koncovkou s víčkem, nádrž opatřena uzavíracím ventilem při dosažení maximální hladiny
- plnicí hrdlo na desinfekci 2“, zakončené požární koncovkou s víčkem
- benzínové čerpadlo na vodu o výkonu 40 - 60 l/min (sací potrubí umístit o 5 cm výš než je dno nádrže, aby v nádrži zůstalo zbytkové množství vody cca 20 litrů)
- před čerpadlem je nainstalován filtr
- průtokoměr (množství v litrech, tři desetinná místa)
- plastová ohebná hadice na proplachovací vodu o průměru 25 mm (1.0") a délce 6 000 mm opatřená standardní leteckou koncovkou a uzavíracím kohoutem na konci hadice
- v zadní armaturní skříni bude namontován držák na proplachovací hadici
- výpustné potrubí je zakončeno kulovým kohoutem
- regulace tlaku proplachovací vody pomocí regulačních ventilů s manometrem (nízkotlaký v rozmezí 0,5 až 2,0 bar)
- proplachovací vodu je možné za pomoci trojcestného kohoutu nechat cirkulovat přes nerezovou nádrž
- pro úplné vypuštění vody z nádrže umístit do nejnižšího bodu nádrže vypouštěcí kohout
- rozvod vody je doplněn o ruční pumpu
- *v návrhu jsou využity zkušenosti s provozem toaletů, které jsou již na letištích používány*

***Průvodní technická dokumentace:***

- 2x kompletní technická dokumentace pro provoz a údržbu nástavby, včetně schémat elektroinstalace a potrubních rozvodů a katalog náhradních dílů

***Normy a předpisy:***

Nástavba přívěsu splňuje následující normy a požadavky:

- ČSN EN 1915 -1, 2, 3, 4 Pozemní zařízení pro letadla – Všeobecné požadavky, část 1 až 4
- ČSN EN 12312 – 13 Prostředky pro servis toalet
- ISO Doc: 9666 Samojízdné vozidlo pro obsluhu toalet
- IATA AHM 910 Základní požadavky na pozemní zařízení pro letadla
- IATA AHM 913 Základní bezpečnostní požadavky na pozemní zařízení pro letadla
- IATA AHM 915 Standardní ovládací prvky
- IATA AHM 971 Funkční specifikace pro samojízdné vozidlo pro obsluhu letadlových toalet

**2. Způsob dodání a zaškolení:**

Technická převímka a předání kompletního přívěsu s nástavbou *Toalet 850* zákazníkovi bude provedeno v sídle objednavatele, kde bude provedeno i zaškolení personálu v požadovaném počtu. Dopravu vozíku zajišťuje výrobce.

# Příloha číslo 2 ke smlouvě č. 3002012006, ev.č. 048/12

Věc: Přívěs na doplňování vody do letadel, typ PVL – 500 (dále jen vodník).

## 1. Technická charakteristika přívěsu PVL 500

### **Podvozek:**

- jednonápravový přívěsný vozík s ojí (oko 40 mm) na plnopryžových kolech o rozměru 4-8“, vybavený parkovací brzdou a dvěma podpěrnými nohami sloužící k aretaci vozíku při odpojení od tažného vozidla
- podvozek cisterny je vyroben z ocelových profilů, lakovaný základním epoxidovým nátěrem a vrchní bílou barvou RAL 9010
- podvozek nemá schválení pro provoz na pozemních komunikacích a je určen pouze pro provoz na uzavřených plochách letišť. Je vybaven odrazovými skly, vpředu bílé barvy, z boku oranžové barvy, vzadu trojúhelníkového tvaru červené barvy, reflexní pásy
- oj je vybavena podpěrným stavitelným kolečkem

### **Nástavba:**

- výška přívěsu 1 000 mm + výsuvné schůdky
- kompaktní nástavba je připevněná k podvozku přívěsu pomocí nosného rámu
- karosérie nástavby konstruovaná s důrazem na ergonomii, hmotnost a vzhled
- horní plocha nástavby je opatřena pochozí plošinou z protiskluzového hliníkového plechu
- výstup na plošinu možný přes výsuvné schůdky umístěné u armaturní skříně, třístupňové, I. stupeň 0,0 mm od země, II. stupeň 300 mm od země, III. stupeň 600 mm od země, šířka stupínku 450 mm
- cisterna je vybavena jednou centrální, uzamykatelnou armaturní skříní s dvoukřídlými dveřmi s aretací v otevřené poloze, v níž je soustředěn rozvod vody
- nádrže a vnitřní prostor skříně je izolovaný
- celá nástavba (včetně nosné konstrukce) je vyrobena z jáklových profilů a vnějšího opláštění
- všechna kování, uzávěry a zámky skříní nástavby v nerezovém provedení
- veškeré vnější plochy nástavby lakovány – standardně v odstínu RAL 9010

### **Systém nádrží:**

- nerezová netlaková nádrž obdélníkového průřezu na pitnou vodu o objemu 500 litrů je opatřena odvodušnění a přepadem včetně servisního otvoru o průměru min 0,5 m
- nádrž je vybavena optickým hladinoměrem
- plnicí hrdlo 1“, zakončené požární koncovkou s víčkem, nádrž opatřena uzavíracím ventilem při dosažení maximální hladiny
- plnicí hrdlo na desinfekci 2“, zakončené požární koncovkou s víčkem
- benzinové čerpadlo proplachovací vody o výkonu 40 - 60 l/min (sací potrubí umístit o 5 cm výš než je dno nádrže, aby v nádrži zůstalo zbytkové množství vody cca 20 litrů)
- čerpadlo a jeho komponenty musí být vyrobeno z nerez oceli nebo z plastů, typ čerpadla je bezmazný (tzv. suchý chod)
- výfuk benzinového motoru nesmí ovlivnit prostor větrání nádrže
- za čerpadlem je nainstalován filtr (filtr musí být mezi čerpadlem a hadicí)
- průtokoměr (množství v litrech, tři desetinná místa)
- plastová ohebná hadice na pitnou vodu o průměru 25 mm (1.0“) a délce 6 000 mm opatřená standardní leteckou koncovkou a uzavíracím kohoutem na konci hadice
- všechna potrubí, hadice, koncovky a díly přicházející do styku s pitnou vodou při cestě do letadla musí být z nerezavějících materiálů

- všechna kovová potrubí a jejich spojky nebo koncovky musí být vyrobeny z nerez oceli
- v zadní armaturní skříni bude namontován držák na hadici
- vypustné potrubí je zakončeno kulovým kohoutem
- regulace tlaku pitné vody pomocí regulačních ventilů s manometrem (nízkotlaký v rozmezí 0,5 až 2,0 bar),
- pitnou vodu je možné za pomoci trojcestného kohoutu nechat cirkulovat přes nerezovou nádrž
- pro úplné vypuštění vody z nádrže umístit do nejnižšího bodu nádrže vypouštěcí kohout
- rozvod vody je doplněn o ruční pumpu
- ***v návrhu jsou využity zkušenosti s provozem nástaveb na doplňování pitné vody, které jsou již na letištích používány***

#### ***Průvodní technická dokumentace:***

- 2x kompletní technická dokumentace pro provoz a údržbu nástavby, včetně schémat elektroinstalace a potrubních rozvodů a katalog náhradních dílů

#### ***Normy a předpisy:***

Nástavba přívěsu splňuje následující normy a požadavky:

- ČSN EN 1915 -1, 2, 3, 4 Pozemní zařízení pro letadla – Všeobecné požadavky, část 1 až 4
- ČSN EN 12312 – 12 Prostředky pro doplňování pitné vody do letadel
- IATA AHM 910 Základní požadavky na pozemní zařízení pro letadla
- IATA AHM 913 Základní bezpečnostní požadavky na pozemní zařízení pro letadla
- IATA AHM 915 Standardní ovládací prvky
- IATA AHM 970 Funkční specifikace pro vozidlo na doplňování pitné vody do letadel

## **2. Způsob dodání a zaškolení:**

Technická převímka a předání kompletního přívěsu s nástavbou **PVL 500** zákazníkovi bude provedeno v sídle objednavatele, kde bude provedeno i zaškolení personálu v požadovaném počtu. Dopravu vozíku zajišťuje výrobce.

**KLV**

Došlo dne

**05 -11- 2012**

Číslo jednaci:

*415/416*